

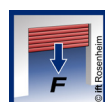
ES TRADUCCIÓN DE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y SERVICIO ORIGINALES

Automatismo para puertas de garaje

A 550 L S3

A 800 XL S3

Descarga de las instrucciones actuales:



Este producto ha sido desarrollado y fabricado según los más estrictos estándares de calidad y conforme con la norma ISO 9001.

Lea estas instrucciones de montaje y servicio con detenimiento y respete todas las indicaciones.

Garantía

La garantía cumple con las correspondientes disposiciones legales. Para cualquier tipo de reclamación referente a la garantía, diríjase a su distribuidor cualificado. El derecho a una prestación de garantía solo se considera válido para el país en el que se haya adquirido el automatismo. No existe derecho a una prestación de garantía para consumibles como, por ejemplo, baterías, pilas, fusibles y lámparas. Lo mismo es aplicable a piezas de desgaste.

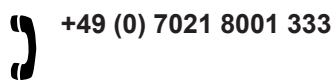
El automatismo ha sido fabricado para una frecuencia de uso limitada. Una frecuencia de uso mayor provoca un aumento del desgaste.

Datos de contacto

Si precisa asistencia técnica, piezas de recambio o accesorios, diríjase a su distribuidor cualificado o directamente a la empresa encargada del montaje.

Servicio

En caso de requerir nuestro servicio, diríjase a nuestra línea de atención de servicio de pago o visite nuestra página web:



+49 (0) 7021 8001 333

www.aperto-torantriebe.de

Propiedad intelectual y derechos de protección

La propiedad intelectual de las presentes instrucciones de montaje y servicio corresponde al fabricante. Queda prohibido reproducir, procesar, copiar o distribuir las presentes instrucciones de montaje y servicio, total o parcialmente, mediante el uso de sistemas electrónicos o de cualquier otra forma sin la autorización previa por escrito de

APERTO Torantriebe GmbH. El incumplimiento de lo anterior obligará a la indemnización por daños y perjuicios. Todas las marcas nombradas en estas instrucciones de montaje y servicio son propiedad de su fabricante correspondiente y quedan reconocidas con la presente.

Índice

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Acerca de estas instrucciones de montaje y servicio | 4 |
| 1.1 Guardar y transferir las instrucciones de montaje y servicio | 4 |
| 1.2 Importante en caso de traducciones | 4 |
| 1.3 Tipo de producto descrito | 4 |
| 1.4 Grupos destinatarios de las instrucciones de montaje y servicio | 4 |
| 1.5 Explicación de los símbolos e indicaciones | 4 |
| 1.6 Indicaciones sobre la representación del texto | 5 |
| 1.7 Uso del automatismo conforme a los fines previstos | 5 |
| 1.8 Uso del automatismo no conforme a los fines previstos | 6 |
| 1.9 Cualificación del personal | 6 |
| 1.10 Instruir al operador y entregar la documentación | 6 |
| 1.11 Información para el operador | 7 |
| 2. Indicaciones generales de seguridad | 8 |
| 2.1 Indicaciones básicas de seguridad para el funcionamiento | 8 |
| 3. Descripción del funcionamiento y del producto | 11 |
| 3.1 El automatismo y su principio funcional | 11 |
| 3.2 Equipamiento de seguridad | 11 |
| 3.3 Identificación del producto | 12 |
| 3.4 Símbolos de herramientas | 12 |
| 3.5 Volumen de suministro | 13 |
| 3.6 Dimensiones | 14 |
| 3.7 Datos técnicos | 14 |
| 3.8 Vista general de las posibilidades de conexión | 15 |
| 4. Montaje | 16 |
| 4.1 Herramientas necesarias y equipo de protección individual | 16 |
| 4.2 Indicaciones e información importantes | 16 |
| 4.3 Preparar el montaje | 17 |
| 4.4 Deshabilitar el bloqueo mecánico | 17 |
| 4.5 Montar el sistema de accionamiento | 18 |
| 4.6 Montar en la puerta | 20 |
| 5. Retirar y fijar las cubiertas | 24 |
| 5.1 Cubierta del carro | 24 |
| 5.2 Cubierta del cuadro de techo | 24 |
| 6. Conexión eléctrica | 26 |
| 6.1 Conexión a un enchufe | 26 |
| 7. Puesta en funcionamiento | 27 |
| 7.1 Indicaciones e información importantes | 27 |
| 7.2 Realizar la puesta en servicio automática | 27 |
| 7.3 Realizar la puesta en servicio manual | 29 |
| 7.4 Detección de obstáculos durante el desplazamiento de programación de fuerzas | 29 |
| 7.5 Reajuste mecánico de las posiciones finales | 30 |
| 7.6 Colocar la placa de indicaciones y las placas de advertencia | 30 |

Índice

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 8. Conexiones y funciones especiales del carro | 31 | 13.2 Preparar la subsanación de errores | 55 |
| 8.1 Placa del carro | 31 | 13.3 Secuencias temporales de la iluminación del automatismo en modo normal y en caso de avería | 56 |
| 8.2 Posibilidades de conexión en el carro | 32 | 13.4 Tabla sinóptica para la subsanación de errores | 57 |
| 8.3 Reducir la luminosidad del LED | 32 | 13.5 Sustitución del carro | 58 |
| 8.4 Explicación de los canales de radio | 32 | 14. Puesta fuera de servicio, almacenamiento y eliminación | 59 |
| 8.5 Programar el emisor | 33 | 14.1 Indicaciones e información importantes | 59 |
| 8.6 Interrumpir el modo de programación | 33 | 14.2 Puesta fuera de servicio y eliminación | 59 |
| 8.7 Borrar una tecla de emisor del canal de radio | 33 | 14.3 Almacenamiento | 59 |
| 8.8 Borrar por completo un emisor del receptor | 33 | 14.4 Eliminación | 60 |
| 8.9 Borrar un canal de radio en el receptor | 34 | 15. Instrucciones breves para el montaje | 61 |
| 8.10 Borrar todos los canales de radio del receptor | 34 | 16. Esquemas de conexiones y funciones de los interruptores DIP para A 550 L S3 / y A 800 XL S3 | 64 |
| 8.11 Resetear el cuadro | 34 | 16.1 Vista general de conexiones | 64 |
| 8.12 Ajuste de los interruptores DIP en el carro | 35 | 17. Declaraciones de conformidad | 65 |
| 8.13 Ajustar el cierre automático - definición de los valores básicos | 35 | 17.1 Declaración de incorporación CE | 65 |
| 8.14 Ajuste manual del tiempo de apertura | 36 | 17.2 Declaración de conformidad UE simplificada para instalaciones por radio | 65 |
| 8.15 Ajustar la función de iluminación | 37 | 17.3 UKCA declaration of incorporation | 66 |
| 8.16 Ajustar la apertura parcial | 37 | 17.4 UKCA declaration of conformity for radio systems | 66 |
| 8.17 Borrar la apertura parcial | 37 | | |
| 8.18 Seguridad para puerta peatonal | 37 | | |
| 8.19 SOMlink | 38 | | |
| 9. Conexiones y funciones especiales del cuadro de techo | 39 | | |
| 9.1 Placa del cuadro de techo | 39 | | |
| 9.2 Posibilidades de conexión del cuadro de techo | 40 | | |
| 9.3 Ajuste de los interruptores DIP en el cuadro de techo | 41 | | |
| 9.4 Montaje del pulsador | 41 | | |
| 9.5 Fotocélula y fotocélula para marco de puerta | 42 | | |
| 9.6 Wallstation | 43 | | |
| 9.7 Conectar y desconectar la iluminación | 43 | | |
| 9.8 Conex | 43 | | |
| 9.9 Output OC | 44 | | |
| 9.10 Relay | 44 | | |
| 9.11 Montar y desmontar la batería | 44 | | |
| 10. Comprobación funcional y comprobación final | 46 | | |
| 10.12 Probar la detección de obstáculos | 46 | | |
| 10.13 Entrega de la instalación de puerta | 47 | | |
| 11. Funcionamiento | 48 | | |
| 11.1 Indicaciones e información importantes | 48 | | |
| 11.2 Entrega al operador | 48 | | |
| 11.3 Modos de funcionamiento del movimiento de la puerta | 49 | | |
| 11.4 Detección de obstáculos | 49 | | |
| 11.5 Modo de ahorro energético | 49 | | |
| 11.6 En caso de fallo de corriente | 50 | | |
| 11.7 Funcionamiento del desbloqueo de emergencia | 50 | | |
| 12. Mantenimiento y cuidado | 52 | | |
| 12.1 Indicaciones e información importantes | 52 | | |
| 12.2 Plan de mantenimiento | 53 | | |
| 12.3 Cuidados | 53 | | |
| 13. Subsanación de errores | 54 | | |
| 13.1 Indicaciones e información importantes | 54 | | |

1. Acerca de estas instrucciones de montaje y servicio

1.1 Guardar y transferir las instrucciones de montaje y servicio

Lea detenidamente y por completo estas instrucciones de montaje y servicio antes de montar, poner en marcha y manejar o desmontar el producto. Siga todas las indicaciones de advertencia y seguridad.

Guarde las presentes instrucciones de montaje y servicio siempre a mano y fácilmente accesibles para todos los usuarios en el lugar de uso. Puede descargar unas instrucciones de montaje y servicio de repuesto en **SOMMER** en: **www.sommer.eu**

En caso de transferir o vender el automatismo a terceros, es preciso entregar al nuevo propietario los siguientes documentos:

- declaración de conformidad CE
- protocolo de entrega y cuaderno de revisión
- las presentes instrucciones de montaje y de servicio
- certificado del mantenimiento, comprobación y cuidado regulares
- la documentación relativa a modificaciones y trabajos de reparación efectuados

1.2 Importante en caso de traducciones

Las instrucciones de montaje y de servicio originales se han redactado en alemán. Cualquier versión disponible en otro idioma corresponde a una traducción de la versión alemana. Escaneando el código QR podrá acceder a las instrucciones de montaje y servicio originales.



<http://som4.me/orig-a550-a800-rev-a>

Puede consultar la versión en otros idiomas en:
www.sommer.eu

1.3 Tipo de producto descrito

El automatismo se ha construido con la última tecnología y las normativas técnicas reconocidas y cumple con la directiva CE de máquinas 2006/42/CE.

El automatismo está equipado con un receptor de radio. Se describen también accesorios suministrables opcionalmente. La versión puede variar en función del tipo. Por este motivo puede diferir el uso de accesorios.

1.4 Grupos destinatarios de las instrucciones de montaje y servicio

Las instrucciones de montaje y servicio deben leerse y observarse por toda persona encargada de efectuar uno de los siguientes trabajos o del manejo:

- Descarga y transporte en el interior de la empresa
- Desembalaje y montaje
- Puesta en funcionamiento
- Ajuste
- Uso
- Mantenimiento, comprobaciones y cuidados
- Subsanación de errores y reparaciones
- Desmontaje y eliminación

1.5 Explicación de los símbolos e indicaciones

En las presentes instrucciones de montaje y manejo se utilizan las siguientes indicaciones de advertencia.

⚠ Palabra de señalización



Símbolo de peligro

Tipo y fuente del peligro

Consecuencias del peligro
► Prevenir / evitar el peligro

El símbolo de peligro identifica un peligro. La palabra de señalización está vinculada a un símbolo de peligro. En función de la gravedad del peligro se derivan tres clasificaciones:

PELIGRO ADVERTENCIA PRECAUCIÓN

Esto conduce a tres indicaciones de peligro de diferente clasificación.

⚠ PELIGRO



Describe un peligro directo que provoca lesiones graves o letales.

Describe las consecuencias del peligro para usted u otras personas.

- Observe las indicaciones sobre cómo prevenir o evitar el peligro.

⚠ ADVERTENCIA



Describe un posible peligro que puede provocar lesiones letales o graves.

Describe las consecuencias posibles del peligro para usted u otras personas.

- Observe las indicaciones sobre cómo prevenir o evitar el peligro.

⚠ PRECAUCIÓN



Describe un posible peligro que puede provocar una situación de riesgo.

Describe las consecuencias posibles del peligro para usted u otras personas.

- Observe las indicaciones sobre cómo prevenir o evitar el peligro.

1. Acerca de estas instrucciones de montaje y servicio

Para las indicaciones y la información se utilizan los siguientes símbolos:

→ INDICACIÓN

- Describe información más extensa e indicaciones útiles para un manejo correcto del automatismo sin poner en peligro a las personas.

En caso de no observar dicha indicación, pueden producirse daños materiales o fallos en el automatismo o la puerta.

i INFORMACIÓN

- Describe información más extensa e indicaciones de utilidad. Se describen funciones para un uso óptimo del automatismo.

En las ilustraciones y en el texto se utilizan otros símbolos.



Para más información al respecto, continúe leyendo las instrucciones técnicas y de montaje



Desconecte el automatismo de la tensión de red



Conecte el automatismo a la tensión de red



Ajustes de fábrica, estado de suministro en función de las versiones



Conexión a un dispositivo con wifi a través de SOMlink



Los componentes del automatismo deben eliminarse debidamente

1.6 Indicaciones sobre la representación del texto

1. Se utiliza para indicaciones de actuación
⇒ Se utiliza para los resultados de las indicaciones de actuación

Las enumeraciones se representan como lista con puntos de enumeración:

- Enumeración 1
- Enumeración 2

1, A El número de posición en la ilustración hace referencia a un número en el texto



Los pasajes de texto importantes, por ejemplo, en las indicaciones de actuación se resaltan en **negrita**.

Las referencias a otros capítulos o párrafos se representan en **negrita** y entre "comillas".

1.7 Uso del automatismo conforme a los fines previstos

El automatismo debe emplearse exclusivamente para abrir y cerrar puertas. Cualquier otra utilización diferente a la arriba especificada no se considerará conforme al uso previsto. El fabricante no se hace responsable de los daños ocasionados por una utilización que no se corresponda con el uso previsto. El operador es el único responsable. El uso no conforme con los fines previstos conlleva la anulación de la garantía.

Únicamente pueden realizarse las modificaciones en el automatismo descritas utilizando accesorios originales **SOMMER** y solo en la extensión especificada. Encontrará más información sobre los accesorios en:



<https://www.aperto-torantriebe.de/>

1. Acerca de estas instrucciones de montaje y servicio

Las puertas automatizadas con este automatismo deben cumplir las normas, directivas y prescripciones nacionales e internacionales vigentes actualmente. Aquí se incluyen, p. ej., las normas EN 12604 y EN 13241-1.

El automatismo únicamente debe utilizarse:

- en combinación con los tipos de puerta indicados en la lista de referencia, véase en:



<http://som4.me/cgdo>

- si se ha extendido la declaración de conformidad CE para la instalación de puerta
- si se han colocado el marcado CE y la placa de características de la instalación de puerta
- si se dispone del protocolo de entrega y del cuaderno de revisión cumplimentados
- si se dispone de las instrucciones de montaje y de servicio para el automatismo y la puerta
- observando estas instrucciones originales de montaje y de servicio
- en perfecto estado técnico
- por parte de usuarios instruidos conscientes de la seguridad y de los peligros que entraña.

Una vez montado el automatismo, la persona responsable del montaje del mismo deberá extender una declaración de conformidad CE para la instalación de puerta conforme a la directiva de máquinas 2006/42/CE y colocar el símbolo de marcado CE y una placa de características en la instalación de puerta. Esto es aplicable asimismo cuando el equipo se haya incorporado a una puerta accionada manualmente. Además, deben cumplimentarse un protocolo de entrega y un cuaderno de revisión.

Están disponibles los siguientes documentos:

- declaración de conformidad CE
- Protocolo de entrega del automatismo



<http://som4.me/konform>

1.8 Uso del automatismo no conforme a los fines previstos

Cualquier otra utilización diferente a la especificada en el capítulo 1.8 se considerará no conforme al uso previsto. El operador es el único responsable.

La garantía del fabricante queda anulada por:

- daños provocados por una utilización diferente y no conforme al uso previsto
- uso con componentes defectuosos
- modificaciones no autorizadas en el automatismo
- Modificaciones y programaciones no permitidas en el automatismo y sus componentes

La puerta no debe formar parte de una instalación de protección contra incendios, de una ruta de escape ni de una salida de emergencia que cierre automáticamente la puerta en caso de incendio. El montaje del automatismo impide un cierre automático.

Respete las normas de edificación locales.

El automatismo no debe utilizarse en:

- zonas con riesgo de explosión
- aire extremadamente salino
- atmósferas agresivas, p. ej., con cloro

1.9 Cualificación del personal

Personal técnico debidamente capacitado para el montaje, la puesta en servicio y el desmontaje

El **personal experto capacitado** que monte el automatismo o realice los trabajos de mantenimiento deberá leer y seguir estas instrucciones de montaje y de servicio.

Los trabajos en el sistema eléctrico y en componentes conductores de tensión deben realizarse exclusivamente por **electricistas con la formación pertinente** según la norma EN 50110-1.

El montaje, la puesta en funcionamiento y el desmontaje del automatismo deben realizarse exclusivamente por personal técnico capacitado. Por personal técnico capacitado se entiende una persona encargada de la realización del montaje.

El personal técnico capacitado deberá tener conocimientos sobre las normas siguientes:

- EN 13241-1 Norma de producto para puertas industriales, comerciales, de garaje y portones
- EN 12604 Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Aspectos mecánicos.
- Requisitos y métodos de ensayo
- EN 12453: Seguridad de utilización de puertas motorizadas

Una vez terminados todos los trabajos, el **personal experto capacitado** deberá:

- Expedir una declaración de conformidad CE
- Colocar el símbolo de marcado CE y la placa de características en la instalación de puerta

1.10 Instruir al operador y entregar la documentación

El **personal experto capacitado** deberá instruir al operador en:

1. Acerca de estas instrucciones de montaje y servicio

- el funcionamiento del automatismo y sus peligros
- el manejo del desbloqueo de emergencia manual
- el mantenimiento, comprobación y cuidado regulares que pueda realizar el operador

El personal experto capacitado debe informar al operador sobre los trabajos que únicamente puede realizar el personal experto formado:

- Instalación de accesorios
- Ajustes
- Mantenimiento, comprobación y cuidado regulares
- Subsanación de errores

1.11 Información para el operador

El operador debe verificar que la instalación de puerta cuenta con el marcado CE y la placa de características colocados.

El operador debe recibir la siguiente documentación para la instalación de puerta:

- declaración de conformidad CE
- protocolo de entrega y cuaderno de revisión
- instrucciones de montaje y de servicio para el automatismo y la puerta

El operador es responsable:

- de guardar las instrucciones de montaje y servicio siempre a mano y fácilmente accesibles en el lugar de uso
- del uso del automatismo conforme a los fines previstos
- del estado correcto del automatismo
- de la formación de todos los usuarios en el manejo del automatismo, sus peligros y el desbloqueo de emergencia
- del funcionamiento
- Mantenimiento, comprobación y cuidado regulares
- Subsanación de errores

El automatismo puede ser utilizado por niños a partir de 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimientos si han sido instruidas en el uso seguro del dispositivo y comprenden los riesgos que conlleva.

El automatismo no debe ser limpiado o mantenido por niños, ni siquiera bajo la supervisión de un adulto. Mantenga los emisores u otros transmisores de mando fuera del alcance de los niños. Los emisores deben guardarse en un lugar seguro protegidos contra un posible uso no autorizado o involuntario.

El operador debe velar por el cumplimiento de las directrices de prevención de accidentes y de las normas válidas. Para el ámbito comercial rige la directiva "Reglamentación técnica para centros de trabajo ASR A1.7" del Comité alemán de centros de trabajo (ASTA). Es preciso observar y cumplir las directivas pertinentes. En el resto de países, el operador debe respetar las directrices nacionales en vigor.

2. Indicaciones generales de seguridad

2.1 Indicaciones básicas de seguridad para el funcionamiento

Observe las siguientes indicaciones básicas de seguridad siempre que sean relevantes para la instalación de puerta.

La instalación de puerta no debe manejarse por personas con limitaciones físicas, sensoriales o mentales o con falta de experiencia y de conocimientos, excepto si dichas personas han recibido una formación especial y han comprendido las instrucciones de montaje y servicio. Las personas que se encuentren bajo los efectos de drogas, alcohol o de medicamentos que afecten a su capacidad de reacción no deben realizar ningún trabajo en el cuadro. Los niños no deben jugar con el cuadro ni utilizarlo ni tan siquiera bajo supervisión. Mantenga a los niños alejados del cuadro. Mantenga los emisores u otros transmisores de mando fuera del alcance de los niños. Los emisores y otros transmisores de mando deben guardarse de tal forma que no puedan accionarse de forma involuntaria y no autorizada.

¡Peligro en caso de incumplimiento!

Si no se respetan las indicaciones de seguridad, pueden sufrirse lesiones graves e incluso letales.

► Respete siempre todas las indicaciones de seguridad.

¡Peligro por corriente eléctrica!

El contacto con componentes conductores de tensión origina una corriente peligrosa a través del cuerpo. Como consecuencia pueden sufrirse electrocución, quemaduras o la muerte.

- El montaje, la comprobación y la sustitución de componentes eléctricos deben llevarse a cabo exclusivamente por un **electricista capacitado**.
- Desenchufe el conector de red antes de efectuar trabajos en la instalación.
- Si hubiera una batería conectada, también deberá desenchufarse del cuadro.
- Verifique que la instalación no está bajo tensión.
- Asegure la instalación contra una reconexión involuntaria.

¡Peligro debido al uso de la instalación con ajustes erróneos o en caso de ser necesaria una reparación!

Si se utiliza la instalación a pesar de ajustes erróneos o de ser necesaria una reparación, pueden originarse lesiones graves o letales.

- La instalación debe utilizarse exclusivamente con los ajustes correctos y en perfecto estado.
- Inspeccione con regularidad la instalación para descartar la presencia de signos de desgaste, daños o una compensación del peso deficiente.

- Después del montaje, y sucesivamente de forma mensual, compruebe si el automatismo se invierte cuando detecta un objeto de 40 mm de altura situado sobre el suelo (desconexión de fuerza).
- Encargue la subsanación inmediata y correcta de las averías, de componentes desgastados o de deficiencias en la compensación del peso.

¡Peligro debido a sustancias tóxicas!

El almacenamiento, el uso o la eliminación indebidos de baterías, pilas y componentes de la instalación constituyen un peligro para la salud de personas y animales.

- Guarde las pilas y baterías fuera del alcance de niños y animales.
- Mantenga las pilas y baterías alejadas de influencias químicas y térmicas.
- No recargue las pilas ni baterías defectuosas.
- No arroje a la basura doméstica ningún componente del automatismo, incluidas baterías y pilas. Elimínelos debidamente.

¡Peligro para personas encerradas!

Existe la posibilidad de que se queden personas encerradas en el garaje. Si estas personas no pudieran liberarse, pueden sufrir lesiones graves o incluso letales.

- Compruebe mensualmente, **sobre todo**, la posición final de la puerta CERRADA desde el interior y, dado el caso, también el funcionamiento del desbloqueo de emergencia desde fuera.
- Asegúrese de que el desbloqueo de emergencia está montado a una altura máxima de 1,8 m.
- Coloque la placa de indicaciones de forma permanente en un lugar claramente visible y cerca de la palanca de desbloqueo de emergencia.
- Encargue la subsanación inmediata y correcta de las averías.

¡Peligro por componentes de la puerta que invaden el espacio público!

Ningún componente debe invadir aceras ni calles públicas. Esto también es válido durante todo el ciclo de funcionamiento. Esto podría lesionar gravemente a personas y animales.

- Mantenga despejadas las aceras y calles públicas.

¡Peligro por caída de piezas de la instalación!

Al accionar el desbloqueo de emergencia pueden producirse movimientos descontrolados de la puerta de garaje en los siguientes casos:

- Hay resortes debilitados o rotos.
 - El peso de la puerta de garaje no está compensado correctamente.
- Existe el peligro de que caigan piezas. Como consecuencia pueden sufrirse lesiones graves o letales.
- Compruebe regularmente la compensación del peso.

2. Indicaciones generales de seguridad

- ▶ Al accionar el desbloqueo de emergencia, observe el movimiento de la instalación.
- ▶ Manténgase a distancia de la zona de movimiento.

¡Peligro de atrapamiento!

Las personas o animales situados en la zona de actuación de la instalación de puerta pueden quedar atrapados y ser arrastrados por ella. Como consecuencia pueden sufrirse lesiones graves e incluso letales.

- ▶ Manténgase a distancia de la zona de movimiento.
- ▶ Antes de efectuar el montaje, retire todos los cables o cadenas que no sean necesarios y ponga fuera de servicio todos los dispositivos innecesarios para el funcionamiento bloqueándolos, por ejemplo.

¡Peligro de aplastamiento y corte!

Si hubiera personas o animales en la zona de movimiento de la instalación, pueden sufrirse aplastamientos y cortes en el sistema mecánico y los cantos de cierre.

- ▶ Antes de montar el automatismo en la puerta de garaje/ puerta exterior, asegúrese de que el conjunto de la puerta de garaje/puerta exterior se encuentra en buen estado técnico, que el peso está debidamente compensado y que se abre y cierra correctamente.
- ▶ Maneje la instalación solo en contacto visual directo con la zona de peligro.
- ▶ Debe poder ver la zona de movimiento a lo largo del ciclo completo de funcionamiento.
- ▶ Observe siempre la instalación en movimiento.
- ▶ Mantenga a personas y animales fuera de la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ No introduzca nunca las manos en una instalación en movimiento ni en piezas móviles. En particular, no introduzca las manos en el brazo de empuje en movimiento.
- ▶ Si el carro traspasa la suspensión del techo, no introduzca las manos en la suspensión del techo.
- ▶ No traspase la instalación hasta que no se haya abierto por completo.
- ▶ No permanezca nunca debajo la instalación abierta.
- ▶ Coloque las placas de advertencia en un lugar claramente visible y cerca del dispositivo de accionamiento.

¡Peligro debido a la caída de la puerta de garaje!

Si el soporte fallara, la puerta de garaje puede caer de forma descontrolada. Como consecuencia pueden sufrirse lesiones graves e incluso letales.

- ▶ Es necesario montar en obra un dispositivo adecuado (dispositivo de frenado externo, seguro contra desenrollamiento, etc.).

¡Peligro de caída!

Las escaleras no aseguradas o defectuosas pueden volcar y provocar accidentes graves o letales.

- ▶ Utilice únicamente escaleras seguras y estables.

- ▶ Cerciórese de que las escaleras están apoyadas de forma segura.

¡Peligro de tropiezo y caída!

Los componentes individuales no almacenados de forma segura, como el embalaje, piezas del automatismo o herramientas, pueden provocar tropiezos o caídas.

- ▶ Mantenga la zona de montaje libre de objetos que no sean necesarios.
- ▶ Coloque todos los componentes individuales de forma segura de modo que ninguna persona pueda tropezar o caer.
- ▶ Respete las directrices generales para el puesto de trabajo.

¡Peligro por radiación óptica!

Si se dirige la mirada durante un tiempo prolongado a un LED iluminado, pueden sufrirse irritaciones oculares transitorias. Como consecuencia pueden producirse accidentes graves o letales.

- ▶ No dirija nunca la mirada directamente a la luz LED.

¡Peligro para los ojos!

Al taladrar, las virutas pueden lesionar gravemente los ojos y las manos.

- ▶ Utilice gafas de protección al taladrar.

¡Peligro para las manos!

Los componentes metálicos rugosos pueden provocar arañazos y cortes al tocarlos o agarrarlos.

- ▶ Al trabajar en estos componentes, p. ej., al desbarbarlos, utilice guantes de protección.

¡Peligro de sufrir lesiones en la zona de la cabeza!

Al golpearse con objetos colgados, pueden sufrirse arañazos y cortes de gravedad.

- ▶ Utilice un casco de protección al montar componentes colgados.

Indicaciones de seguridad adicionales para el control remoto por radio

¡Peligro de aplastamiento y corte!

Si la instalación no está visible y se acciona el control remoto por radio, las personas y animales pueden sufrir aplastamientos y cortes por el sistema mecánico y los cantos de cierre de la puerta.

- ▶ En especial si se accionan elementos de mando tales como el control remoto por radio, debe ser posible ver todas las zonas de peligro a lo largo del ciclo completo de funcionamiento.
- ▶ Asegúrese de que los resortes de la puerta de garaje no se hayan debilitado ni estén rotos antes de accionar el emisor.
- ▶ Observe siempre la instalación en movimiento.
- ▶ Mantenga alejadas a personas y animales de la zona de movimiento de la instalación.

2. Indicaciones generales de seguridad

- ▶ No introduzca nunca las manos en la instalación en movimiento ni en piezas móviles.
- ▶ No pase hasta que la instalación se haya abierto por completo.
- ▶ Guarde los emisores de forma que no puedan accionarse accidentalmente, p. ej., por personas y animales.
- ▶ Coloque los dispositivos de accionamiento de montaje fijo (p. ej., un pulsador externo, un interruptor de llave, etc.) a una altura máxima de 1,5 m y a una distancia suficiente respecto a componentes móviles.
- ▶ No permanezca nunca debajo la instalación abierta.

Indicaciones e información sobre el manejo y sobre el control remoto por radio

El operador de la instalación por radio no cuenta con protección alguna frente a interferencias de otras instalaciones de transmisión a distancia y equipos. Aquí se incluyen, p. ej., instalaciones por radio utilizadas pertinentemente en la misma banda de frecuencia. En caso de producirse interferencias importantes, el operador deberá ponerse en contacto con la oficina responsable del control de interferencias o radiolocalización.

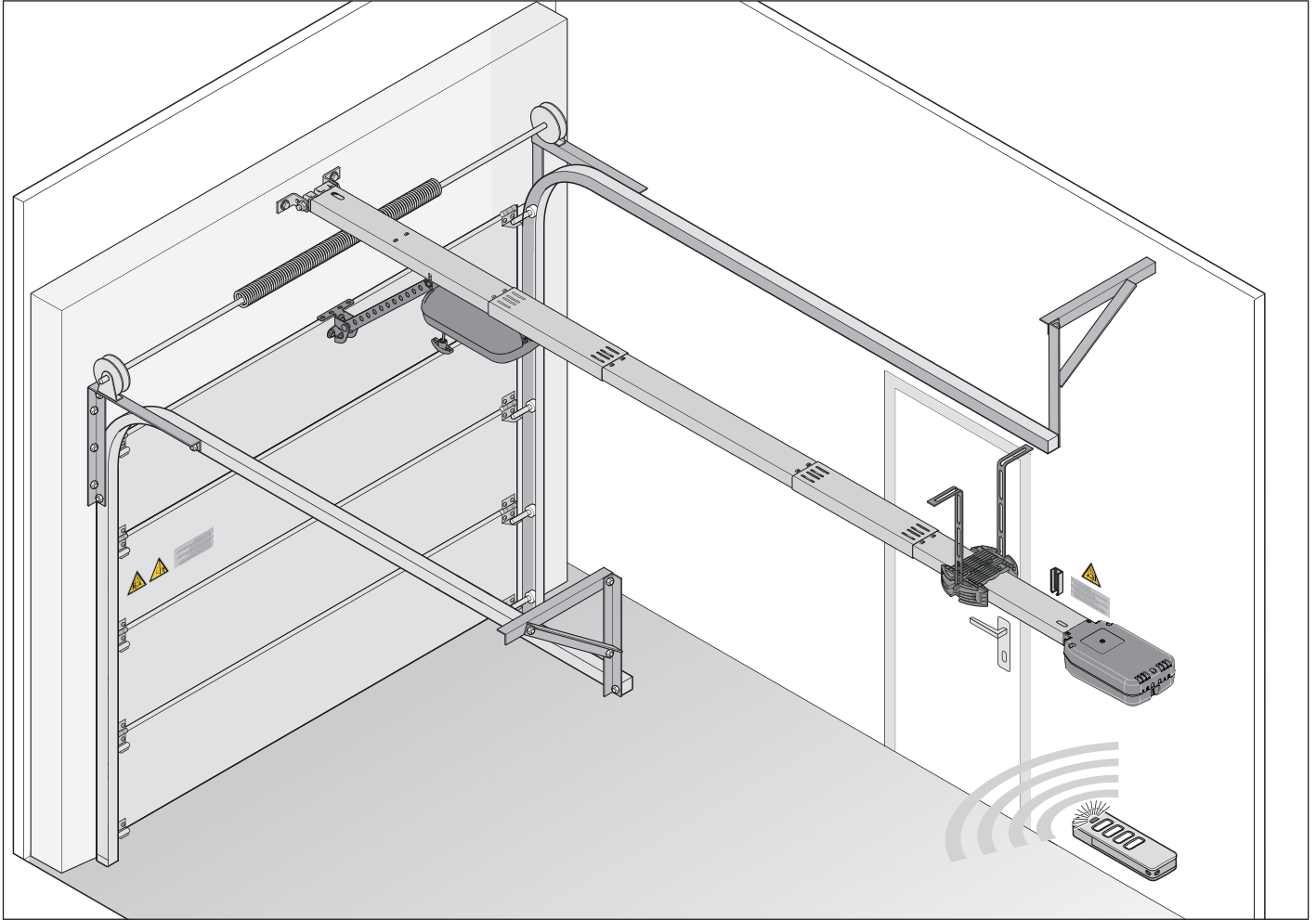


INDICACIÓN

- ▶ Si la puerta se acciona por control remoto por radio y no fuera posible observarla, los objetos situados en la zona de movimiento de la puerta pueden quedar aprisionados y resultar dañados.
- ▶ Asegúrese de que no haya ningún objeto en la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ Maneje el automatismo solo en contacto visual directo con la puerta.

3. Descripción del funcionamiento y del producto

3.1 El automatismo y su principio funcional



Con el automatismo eléctrico y los accesorios suministrados pueden abrirse y cerrarse puertas seccionales y otro tipo de puertas. El automatismo se controla, por ejemplo, a través de un emisor.

La guía se monta en el techo y en el dintel sobre la abertura de la puerta del garaje. El carro está conectado a la puerta a través de un brazo de empuje. El carro se mueve a lo largo de la guía con una cadena apoyada sobre resortes y abre o cierra la puerta.

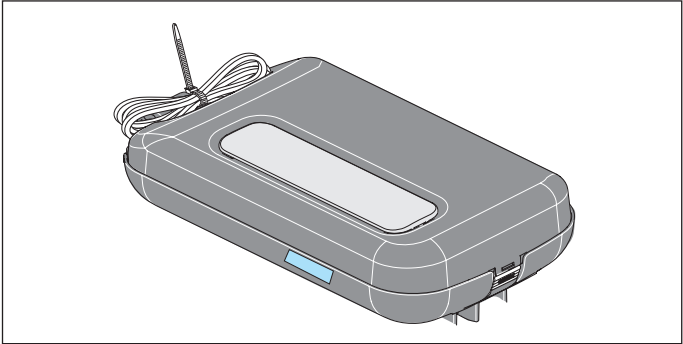
El emisor puede guardarse en un soporte en el garaje o en el interior del vehículo.

3.2 Equipamiento de seguridad

El automatismo se detiene e invierte la dirección un tramo cuando detecta un obstáculo. De este modo se evitan lesiones personales y daños materiales. En función del ajuste, la puerta se abre total o parcialmente. En caso de apagón, la puerta puede abrirse desde el interior a través de un tirador de desbloqueo de emergencia o, desde el exterior, a través de una transmisión Bowden o de una cerradura de desbloqueo de emergencia.

3. Descripción del funcionamiento y del producto

3.3 Identificación del producto



La placa de características contiene:

- Designación del modelo
- Número de referencia
- Fecha de fabricación con mes y año
- Número de serie

En caso de realizar consultas o de requerir servicio técnico, indique la designación del modelo, la fecha de fabricación y el número de serie. Explicación de los símbolos de herramienta

3.4 Símbolos de herramientas

Estos símbolos hacen referencia al uso de herramientas necesarias para el montaje.

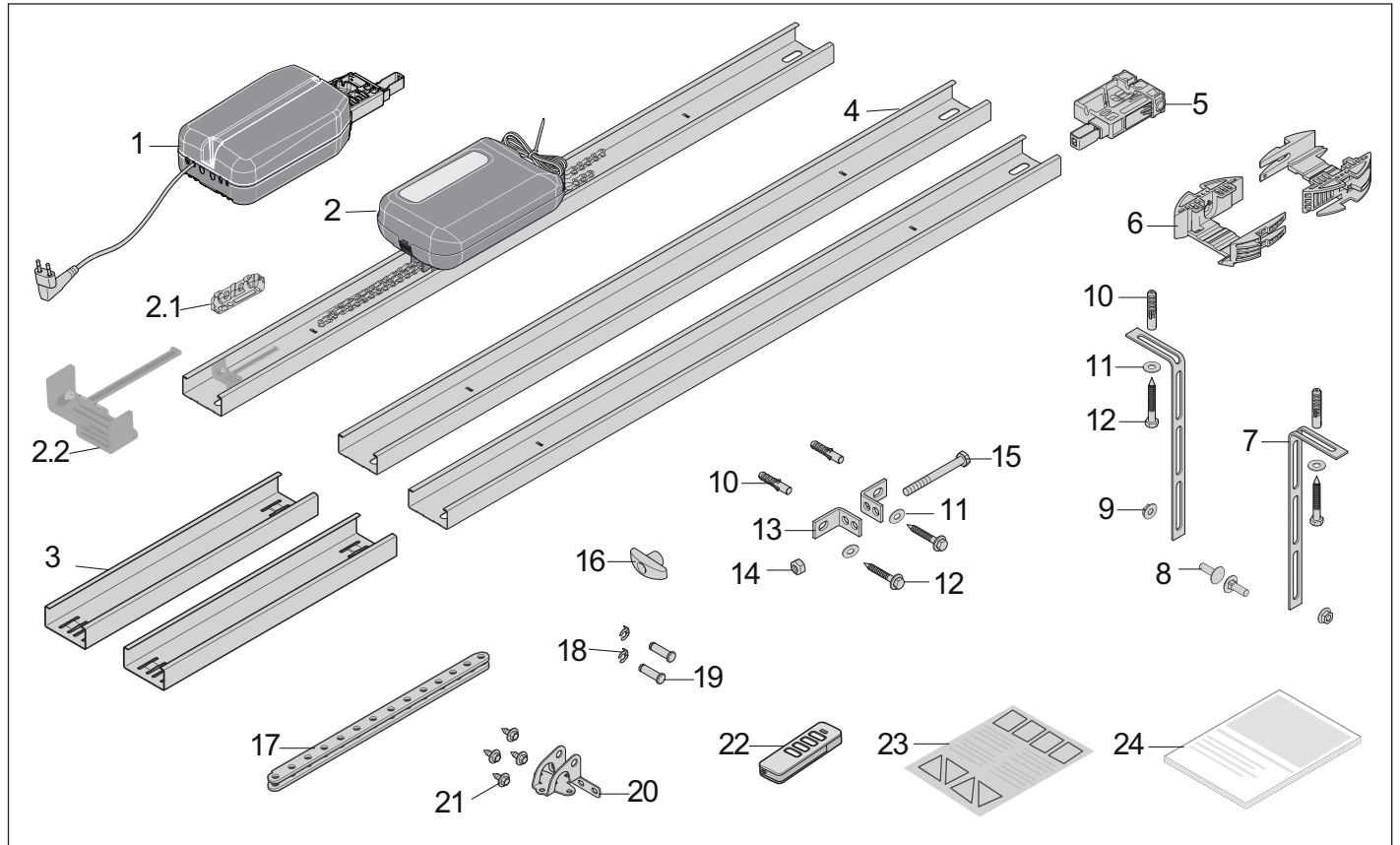
| | | |
|--|--|----------------------------------|
| | | Destornillador de ranura en cruz |
| | | Broca para metal de 5 mm |
| | | Broca para piedra de 10 mm |
| | | Llave de boca de 17 mm |
| | | Llave de carraca de 13/17 mm |

Otros símbolos

| | |
|--|-----------------------------------------------|
| | Profundidad de perforación |
| | Puede percibirse un ruido de encaje o un clic |

3. Descripción del funcionamiento y del producto

3.5 Volumen de suministro

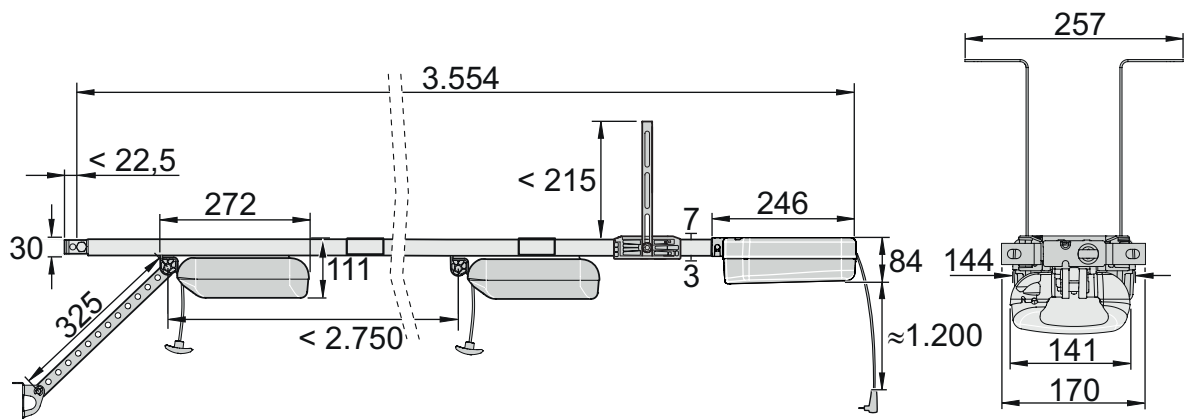


- | | |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Cuadro de techo | 15) Tornillo hexagonal M10 x 100 mm |
| 2) Guía, premontada con 1 corredera de transferencia , cadena y carro | 16) Tirador de desbloqueo de emergencia |
| 2.1) Aislador, premontado (centrado) en la cadena | 17) Brazo de empuje, recto |
| 2.2) Corredera de transferencia, premontada en la guía | 18) Bulón de seguridad de 10 mm, 2 uds. |
| 3) Empalme deslizante, 2 uds. | 19) Perno 10 x 34,5 mm, 2 uds. |
| 4) Guía, 2 uds. | 20) Herraje angular para puerta |
| 5) Pieza de inserción, premontada | 21) Tornillos para chapa, 4 uds. |
| 6) Soporte de techo, de 2 piezas | 22) Emisor, preprogramado , secuencia de impulsos de canal 1, con batería de litio CR 2032, 3 V |
| 7) Cinta perforada, acodada, 2 uds. | 23) Etiqueta adhesiva de indicación para la zona interior del garaje |
| 8) Tornillo M8 x 20 mm, 2 uds. | 24) Instrucciones de montaje y de servicio |
| 9) Tuerca hexagonal autofijadora M8, 2 uds. | |
| 10) Taco S10, 4 uds. | |
| 11) Arandela, 4 uds. | |
| 12) Tornillo 8 x 60 mm, 4 uds. | |
| 13) Escuadra para el herraje del dintel, 2 uds. | |
| 14) Tuerca hexagonal autofijadora M10 | |

Al desembalar, cerciórese de que el embalaje contiene todos los artículos. El paquete puede diferir en función de la versión.

3. Descripción del funcionamiento y del producto

3.6 Dimensiones



(Todas las medidas se indican en mm)

3.7 Datos técnicos

| | | A 550 L S3 | A 800 XL S3 |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Tensión nominal | | 100 - 240 V CA | |
| Frecuencia nominal | | 50/60 Hz | |
| Posiciones de memoria en el receptor de radio | | 20 | |
| Duración de conexión | | S3 = 40 % | |
| Temperatura de servicio | | -25 °C a +65 °C | |
| Emisiones según entorno de uso | | < 59 dBA – solo automatismo | |
| Grado de protección IP | | IP21 | |
| Clase de protección | | II | |
| Recorrido máx. | | 2750 mm | |
| Recorrido incl. prolongación máx. | | 4900 mm (2x 1096 mm) | 6000 mm (3x 1096 mm) |
| Velocidad* | | 200 mm/s | 180 mm/s |
| Fuerza de presión y de tracción máx. | | 550 N | 800 N |
| Fuerza de tracción nominal | | 180 N | 240 N |
| Consumo de potencia nominal** | | 95 W | 130 W |
| Consumo de corriente nominal** | | 0,5 A | 0,7 A |
| Consumo de potencia en modo de ahorro energético | | < 0,5 W | < 0,5 W |
| Peso máx. de la puerta* | | aprox. 100 kg | aprox. 140 kg |
| Ancho/altura máx. de la puerta*** | Puertas seccionales | 3500 mm/ 2500 mm | 6000 mm / 2500 mm |
| | Puertas basculantes | 3500 mm / 2750 mm | 6000 mm/ 2750 mm |
| | Puertas abatibles | 3500 mm / 2050 mm | 6000 mm/ 2050 mm |
| | Puertas seccionales laterales, puertas de apertura lateral | 2500 mm (4500 mm)/2300 mm | 2500 mm (5750 mm)/2800 mm |
| Número de emplazamientos máx. recomendado | | 50 | 75 |

* En función de la puerta y de las condiciones de uso correspondientes

** Valores sin iluminación adicional

*** Valor orientativo, en función de la estructura de la puerta

3. Descripción del funcionamiento y del producto

3.8 Vista general de las posibilidades de conexión

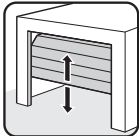
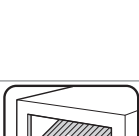
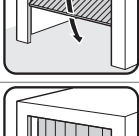
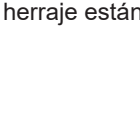
Solo pueden utilizarse accesorios de SOMMER. Siga las instrucciones correspondientes.

Los accesorios solo pueden montarse y ajustarse por un experto capacitado. El uso de accesorios puede variar en función del tipo.

| Carro | A 550 L S3 | A 800 XL S3 |
|--------------------------------|------------|-------------|
| LED | 3 | 3 |
| Lock | | • |
| Memo | | • |
| USART | • | • |
| Senso | | • |
| Zumbador | • | • |
| Láser | | |
| Motion | | |
| OSE/8k2 | | |
| Seguridad para puerta peatonal | • | • |
| Salida de 12 V, 100 mA | | |
| Interruptores DIP | 4 | 4 |

| Cuadro de techo | A 550 L S3 | A 800 XL S3 |
|---------------------------------|------------|-------------|
| Batería | | • |
| Keypad (conexión Conex) | • | • |
| Relay/Output OC | • | • |
| Lumi+ | • | • |
| Pulsador de impulsos | • | • |
| Pulsador 2 (apertura parcial) | | • |
| Luz de advertencia de 24 V, 6 W | • | • |
| Fotocélula de 2/4 hilos | • | • |
| Salida de 24 V CC | • | • |
| Interruptores DIP | | 5 |
| Wallstation | • | • |

Tipos de puerta y accesorios

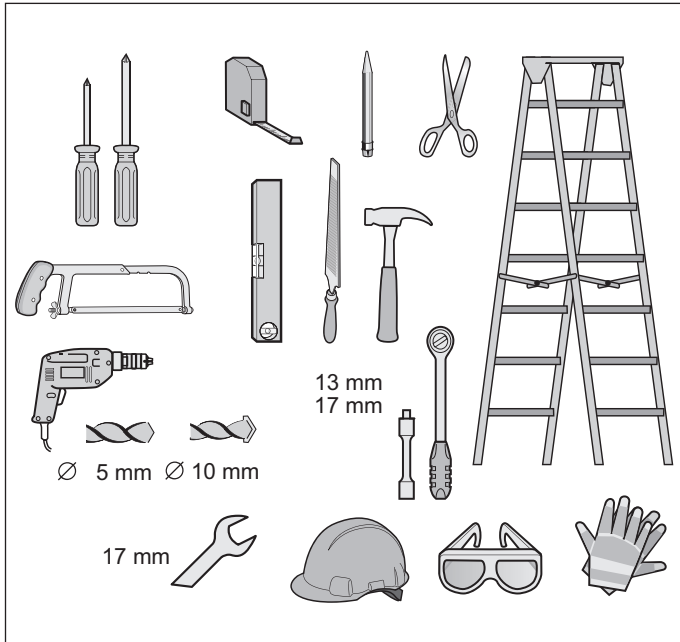
| Tipo de puerta | Accesorios |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Puerta basculante No se requiere accesorio alguno |
|  | Puerta seccional con guía sencilla Herraje para puerta seccional con brazo de empuje acodado* |
|  | Puerta seccional con guía doble Herraje para puerta seccional sin brazo de empuje acodado** |
|  | Puerta corredera No se requiere accesorio alguno |
|  | Puerta abatible Brazo curvo* |
|  | Puerta de apertura lateral, puerta seccional lateral Herraje de puerta lateral/ puerta de apertura lateral** |

* Los accesorios no están incluidos en el volumen de suministro

** En función del tipo de montaje, también puede emplearse el herraje estándar. Los herrajes especiales no están incluidos.

4. Montaje

4.1 Herramientas necesarias y equipo de protección individual



Para realizar el ensamblaje y el montaje del automatismo necesita las herramientas arriba ilustradas. Prepare las herramientas necesarias para garantizar un montaje rápido y seguro.

Utilice su equipo de protección individual. Aquí se incluyen gafas de protección, guantes de protección y un casco de protección. Indicaciones e información importantes. Observe en particular las siguientes indicaciones de advertencia, indicaciones e información para poder llevar a cabo un montaje seguro.

4.2 Indicaciones e información importantes

⚠ PELIGRO



¡Peligro en caso de incumplimiento!

Si no se respetan las indicaciones de advertencia, se producirán lesiones graves o letales.

- Respete todas las indicaciones de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA



¡Peligro de caída!

Las escaleras no aseguradas o defectuosas pueden volcar y provocar accidentes graves o letales.

- Utilice únicamente escaleras seguras y estables.
- Cerciórese de que la escalera está apoyada de forma segura.



¡Peligro para personas encerradas!

Existe la posibilidad de que se queden personas encerradas en el garaje. Si estas personas no pudieran liberarse, pueden sufrir lesiones graves o letales.

- Compruebe mensualmente, **sobre todo**, la posición final de puerta CERRADA desde el interior y, dado el caso, también el funcionamiento del desbloqueo de emergencia desde fuera.
- Si no hubiera disponible una segunda entrada al garaje, deberá instalar una cerradura de desbloqueo o una transmisión Bowden para el desbloqueo desde el exterior. De este modo podrá liberarse a las personas que no puedan hacerlo por sí mismas.



¡Peligro por componentes que sobresalen!

Las hojas de la puerta u otros componentes no deben invadir aceras ni vías públicas. Esto también es válido durante el movimiento de las puertas. Las personas o animales pueden sufrir lesiones graves o letales.

- Mantenga las aceras y vías públicas libres de componentes que sobresalen.



¡Peligro de caída de piezas de la puerta!

Si la puerta no está correctamente compensada, los resortes podrían romperse repentinamente. En caso de caer piezas de la puerta, pueden producirse lesiones graves o letales. Compruebe lo siguiente:

- la estabilidad de la puerta.
- cuando abra o cierre la puerta, esta no debe doblarse, girarse ni torcerse.
- la facilidad de movimiento de la puerta en las guías.



¡Peligro de caída de partes del techo y de la pared!

El automatismo no puede montarse debidamente si el techo y las paredes no son estables o si se emplea material de fijación inapropiado. Las piezas que caigan de la pared, del techo o del automatismo pueden golpear a personas y animales. Como consecuencia pueden sufrirse lesiones graves o letales.

- Compruebe la estabilidad del techo y de las paredes.
- Utilice únicamente material de fijación permitido y adaptado a la base.



¡Peligro de atrapamiento!

Las prendas de vestir amplias o el pelo largo pueden quedar atrapados en piezas en movimiento de la puerta. Como consecuencia pueden sufrirse lesiones graves o letales.

- Mantenga la distancia a la puerta en movimiento.
- Utilice únicamente prendas de vestir ceñidas.
- Utilice una redcilla en caso de tener el pelo largo.

4. Montaje



¡Peligro de aplastamiento y corte!

Si la puerta se moviera y hubiera personas o animales en la zona de movimiento, pueden sufrir aplastamientos y cortes en el sistema mecánico y los cantos de cierre de la puerta.

- ▶ Maneje el automatismo solo en contacto visual directo con la puerta.
- ▶ Debe tener a la vista todas las zonas de peligro a lo largo del recorrido completo de la puerta.
- ▶ Observe siempre la puerta en movimiento.
- ▶ Mantenga alejadas a personas y animales de la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ No introduzca nunca las manos en la puerta en movimiento ni en piezas móviles. En particular, no introduzca las manos en el brazo de empuje en movimiento.
- ▶ Si el carro traspasa la guía, no introduzca las manos en la suspensión del techo.
- ▶ No traspase la puerta hasta que no se haya abierto por completo.
- ▶ No permanezca nunca debajo de la puerta abierta.



¡Peligro de tropiezo y caída!

Los componentes individuales no almacenados de forma segura, como el embalaje, piezas del automatismo o herramientas, pueden provocar tropiezos o caídas.

- ▶ Mantenga la zona de montaje libre de objetos innecesarios.
- ▶ Coloque todos los componentes individuales de forma segura de modo que ninguna persona pueda tropezar o caer.
- ▶ Respete las directrices generales para el puesto de trabajo.



¡Peligro de sufrir lesiones oculares!

Al taladrar, las virutas pueden lesionar gravemente los ojos y las manos.

- ▶ Utilice gafas de protección personales al realizar taladros.



Peligro de sufrir lesiones en la zona de la cabeza

Al golpear con objetos colgados, pueden sufrir arañazos y cortes de gravedad.

- ▶ Utilice su casco de protección personal al montar componentes colgados.

PRECAUCIÓN



¡Peligro de sufrir lesiones en las manos!

Los componentes metálicos rugosos pueden provocar arañazos y cortes al tocarlos o agarrarlos.

- ▶ Utilice sus guantes de protección personales al realizar tareas como las de desbarbado.



INDICACIÓN

- Si el techo y las paredes fueran inestables, pueden caer partes de los mismos o piezas del automatismo. Como consecuencia pueden originarse daños materiales. El techo y las paredes deben ser estables.

- Para evitar daños en la puerta o en el automatismo, utilice exclusivamente material de fijación permitido, p. ej., tacos o tornillos. Adapte el material de fijación al del techo y paredes. Esto es aplicable, en especial, a garajes ya construidos.

4.3 Preparar el montaje

Antes del montaje, compruebe que el automatismo es apto para la puerta, véase también el capítulo "3.7 Datos técnicos".

Eliminar los componentes de accionamiento



ADVERTENCIA



¡Peligro de atrapamiento!

Las personas o animales pueden quedar atrapados en lazos o cables y resultar arrastrados por el movimiento de la puerta. Como consecuencia pueden sufrir lesiones graves o letales.

- ▶ Elimine los lazos y cables para el accionamiento mecánico de la puerta.

Antes del montaje, elimine:

- el bloqueo manual de la puerta
- todos los cables y lazos necesarios para el accionamiento manual de la puerta.

4.4 Deshabilitar el bloqueo mecánico

En una puerta con automatismo, deberá desmontarse o deshabilitarse el bloqueo mecánico de la puerta si no es compatible con el automatismo.



INDICACIÓN

- Si hubiera cerraduras y otros sistemas de bloqueo en una puerta mecánica, pueden bloquear el automatismo. Pueden producirse fallos o daños en el automatismo.
- Antes de montar el automatismo, ponga fuera de servicio todos los sistemas de bloqueo mecánicos.

4. Montaje

Comprobar el sistema mecánico y la compensación de peso

⚠ ADVERTENCIA



¡Peligro debido a la caída de piezas de la puerta o de la hoja de la puerta!

Cables, juegos de resortes y otros herrajes de la puerta pueden estar dañados y romperse. La hoja de la puerta puede caer.

Los componentes de la puerta que caigan o la hoja de la puerta pueden golpear a personas o animales. Como consecuencia pueden sufrirse lesiones graves o letales.

Antes de realizar el montaje, el **personal experto formado** debe efectuar las siguientes comprobaciones y, dado el caso, realizar las adaptaciones pertinentes:

- ▶ cables, juegos de resortes y otros herrajes de la puerta.
- ▶ la compensación del peso de la puerta.

⚠ ADVERTENCIA



¡Peligro de atrapamiento!

En caso de un ajuste de fuerzas inadmisiblemente elevado, las personas o animales situados en la zona de actuación de la puerta pueden quedar atrapados y ser arrastrados por ella. Como consecuencia pueden sufrirse lesiones graves o letales.

- ▶ El ajuste de fuerzas es relevante para la seguridad y debe realizarse por parte de **personal experto formado**.
- ▶ Compruebe y, dado el caso, corrija el ajuste de fuerzas únicamente con sumo cuidado.

➡ INDICACIÓN

- El automatismo puede resultar dañado en caso de una compensación del peso de la puerta incorrectamente ajustada.
 - La puerta debe ser estable.
 - Al abrirse y cerrarse, la puerta no se debe doblar, girar ni torcer.
 - La puerta debe moverse con facilidad en las guías.

1. Compruebe el sistema mecánico de la puerta, p. ej., los cables, los juegos de resortes y otros herrajes de la puerta.

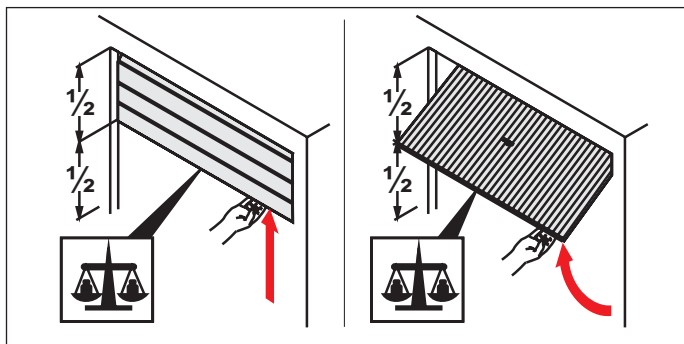


Fig. 2

2. Abra la puerta hasta la mitad.

- ⇒ La puerta debe permanecer en esta posición.
- ⇒ La puerta debe poder moverse fácilmente con la mano y estar equilibrada.

Si la puerta se mueve hacia arriba o hacia abajo sin ejercer fuerza, deberá ajustarse la compensación del peso de la puerta.

Desbloqueo de emergencia

Si el garaje no dispone de una entrada separada (p. ej., puerta peatonal), el desbloqueo de emergencia existente del automatismo debe poder activarse desde el exterior. En este caso, el desbloqueo de emergencia debe conducirse adicionalmente hacia fuera. Esto se puede hacer utilizando una transmisión Bowden o una cerradura de desbloqueo.



INFORMACIÓN

- El desbloqueo de emergencia debe poder accionarse con facilidad en todas las posiciones necesarias.
- El desbloqueo debe poder realizarse especialmente con la puerta CERRADA.

4.5 Montar el sistema de accionamiento

El automatismo debe instalarse solo si se cumplen los siguientes requisitos y dimensiones de montaje.



INDICACIÓN

- Determine la posición para el montaje del automatismo. Abra y cierre la puerta varias veces a mano. La puerta debe poder accionarse con facilidad. Para puertas de garaje en el ámbito privado se aplica una fuerza de accionamiento manual de 150 N, y en el ámbito industrial de 260 N. El valor es válido para toda la vida útil de la puerta. Para ello, deben realizarse el mantenimiento y la comprobación correctos de la puerta conforme a las especificaciones del fabricante de la puerta



INFORMACIÓN

- Antes del montaje, compruebe si el garaje es adecuado para la temperatura de funcionamiento indicada en el carro.

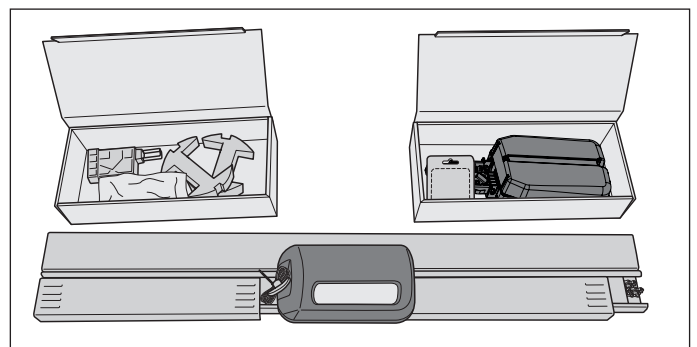


Fig. 1

1. Abra el paquete.

Coloque las dos cajas incluidas en el embalaje junto a las guías y ábralas.

4. Montaje

Compare el contenido completo con el volumen de suministro indicado, véase el capítulo **"3.5 Volumen de suministro"**.

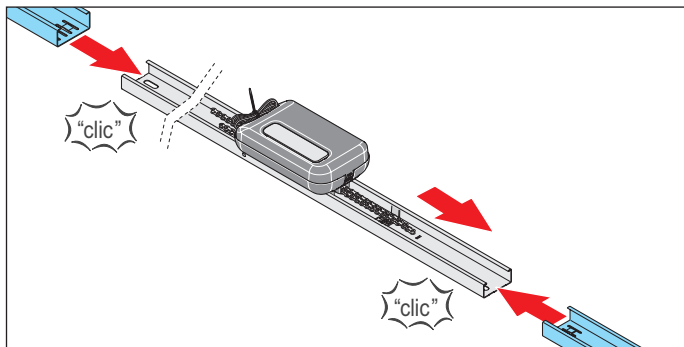


Fig. 2

2. Retire los dos empalmes deslizables laterales del carro y encájelos a la derecha y la izquierda en la guía.

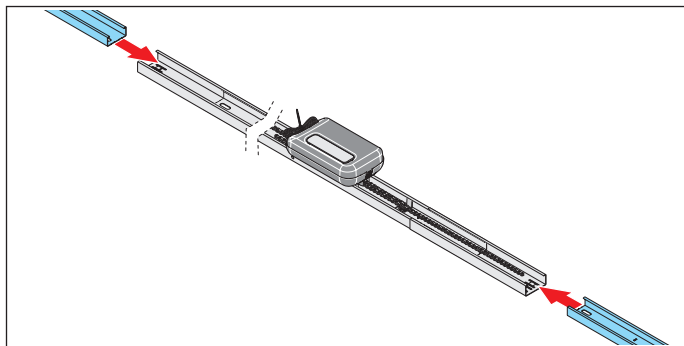


Fig. 3

3. Acople una guía en cada empalme deslizable.

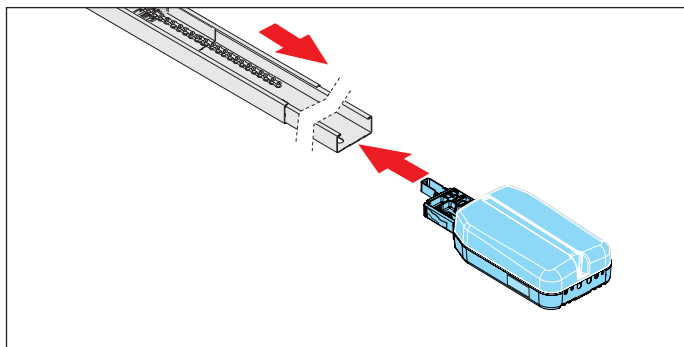


Fig. 4

4. Acople el cuadro de techo en la guía detrás de la corredera de transferencia.
Coloque la cadena sobre la corredera de transferencia.

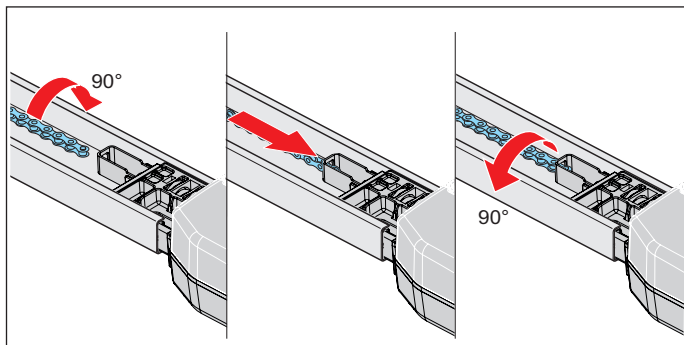


Fig. 5

5. Gire la cadena 90° e introdúzcala en el alojamiento del cuadro de techo.

Gire la cadena 90° hacia atrás.

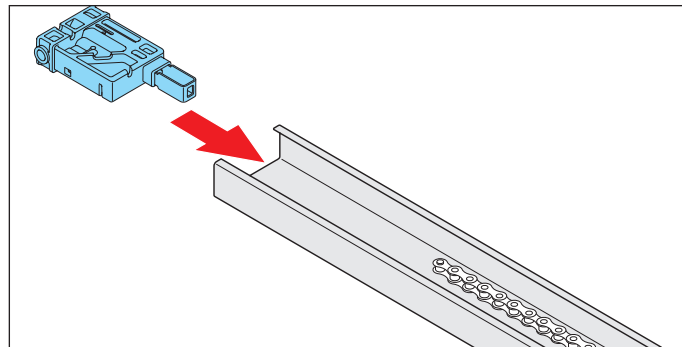


Fig. 6

6. Encaje la pieza de inserción en el lado contrario de la guía.

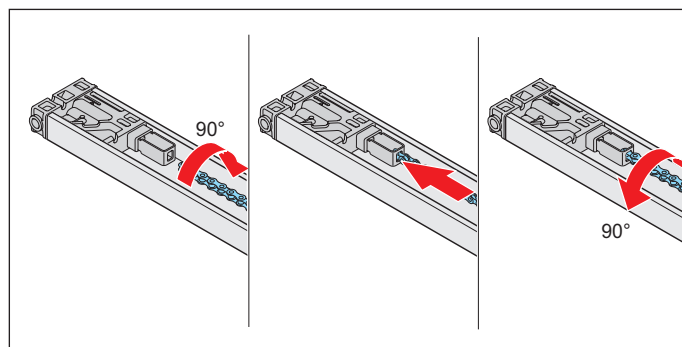


Fig. 7

INDICACIÓN

- Para evitar daños en el automatismo, la cadena debe ir paralela a la guía.

7. Gire la cadena 90° e introdúzcala en el alojamiento de la pieza de inserción.

Gire la cadena 90° hacia atrás.

⇒ La cadena está enganchada por completo.

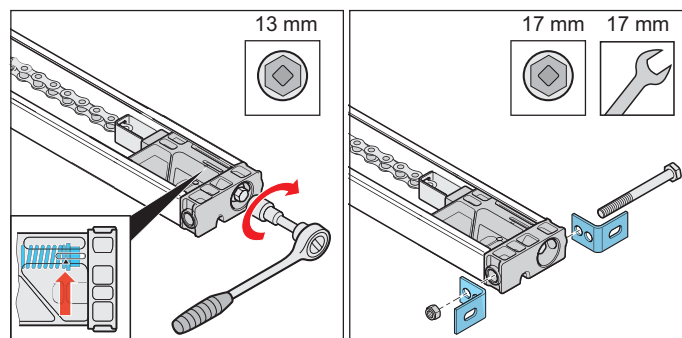


Fig. 8

Fig. 9

8. Tense la cadena sobre la pieza de inserción hasta la marca, véase la **flecha** en la vista detallada.
9. Atornille a la pieza de inserción las dos escuadras del dintel utilizando un tornillo y una tuerca.

4. Montaje

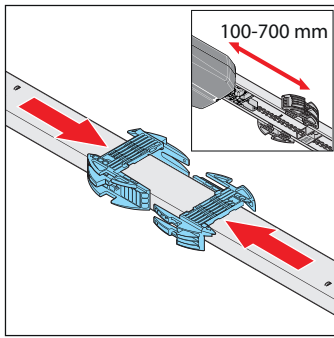


Fig. 10

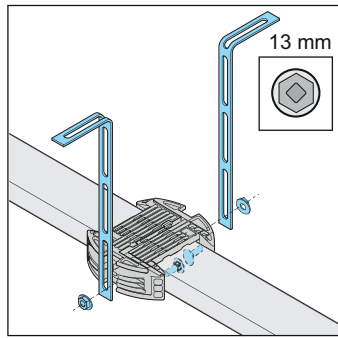


Fig. 11

10. Dele la vuelta a la guía para montar la suspensión del techo.

Entre el cuadro de techo y el soporte de techo debe haber una distancia de aprox. 100-700 mm.

Acople el soporte de techo a la guía y encájelos entre sí.

INDICACIÓN

• En función de la estructura de la puerta, la situación de montaje y el tipo de montaje, debe comprobar si es necesaria una segunda suspensión del techo.

11. Atornille las cintas perforadas derecha e izquierda al soporte de techo. Al hacerlo, observe las distancias para el montaje respecto al techo o al dintel.

⇒ La guía está preparada para continuar con el montaje.

Para continuar con el montaje, véase el capítulo "4.6 Montar en la puerta".

4.6 Montar en la puerta

INDICACIÓN

Las puertas sometidas a una fuerte radiación solar (p. ej., orientación sur) se dilatan debido a la carga térmica y requieren más espacio (efecto bimetálico). Esto debe tenerse en cuenta en el montaje.

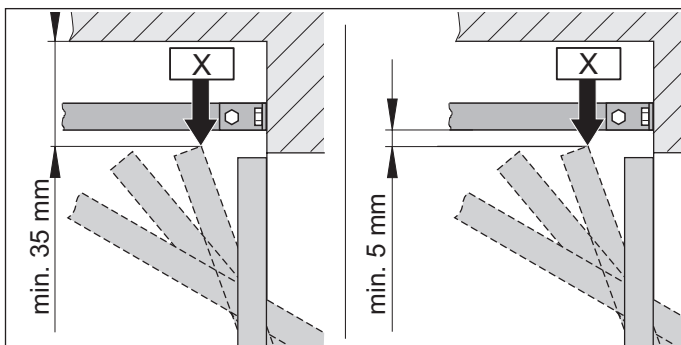


Fig. 1.1 para punto de altura máximo para puertas abatibles y puertas basculantes

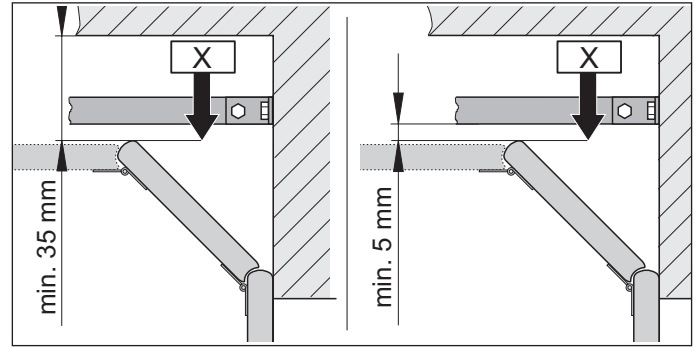


Fig. 1.2 para puerta seccional

INFORMACIÓN

• La distancia puede disminuir si hubiera una manilla en el centro de la puerta. La puerta debe poder moverse libremente.

1. Calcule el punto de altura máximo "X" en función del tipo de puerta:
Abra la puerta y mida la distancia más corta (mín. 35 mm) entre el borde superior de la puerta y el techo. La distancia entre "X" y el borde inferior de la guía deberá oscilar entre 5 mm como mínimo y 65 mm como máximo.
Si la distancia entre el techo y el borde inferior de la guía fuera superior a 245 mm, prolongue los soportes de techo con más cintas perforadas.

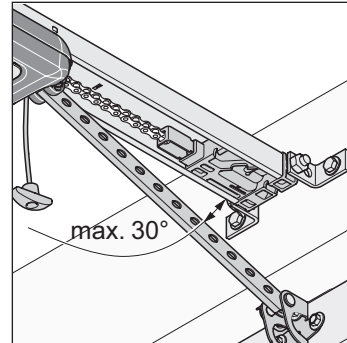


Fig. 2

2. Con la puerta cerrada, el brazo de empuje debe estar situado en un ángulo máximo de 30°.

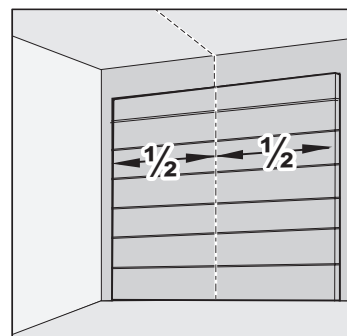


Fig. 3

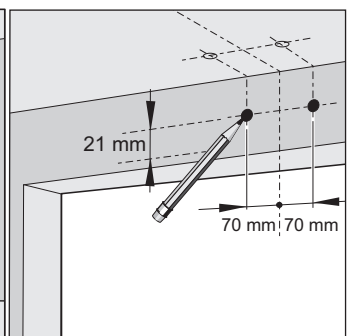


Fig. 4

3. Cierre la puerta.
Seleccione el dintel o el techo para el montaje. Mida el centro de la puerta frontalmente y realice una marca en la puerta y en el dintel o el techo.

4. Montaje

- Realice la marca a 70 mm a la derecha e izquierda del centro de la puerta, a la misma altura, en el dintel o en el techo.

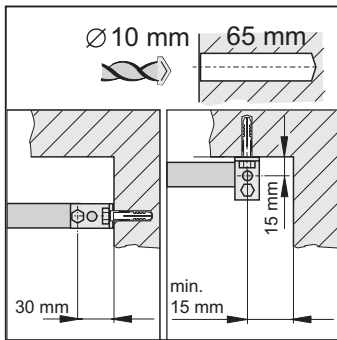


Fig. 5

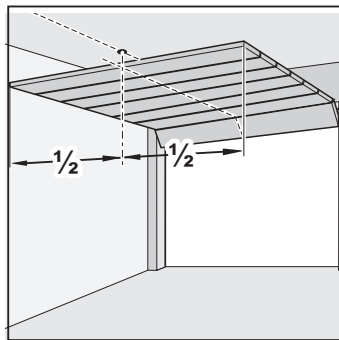


Fig. 6

INDICACIÓN

- Cubra el automatismo al taladrar para que no pueda penetrar suciedad en el mismo y lo dañe.

INFORMACIÓN

- En caso de montaje en techo, utilice, en la medida de lo posible, los orificios con una distancia de 15 mm. Esto provoca una menor inclinación de la escuadra de fijación.
- Es preciso tener en cuenta la profundidad de perforación respecto al grosor del techo y de la pared, especialmente en garajes ya construidos. Si es necesario, reduzca la profundidad de perforación.
- Utilice únicamente material de fijación permitido y adaptado a la base.

- Perfore dos orificios en el techo o en el dintel ($\varnothing 10 \times 65$ mm de profundidad).
- Abra la puerta.
Transfiera la marca del centro de la puerta a la parte posterior del techo.

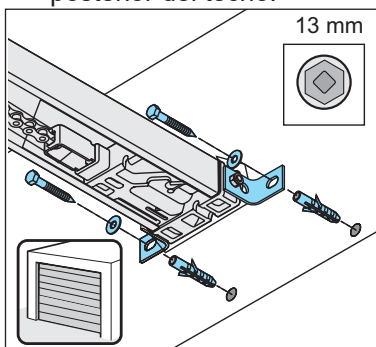


Fig. 7

- Cierre la puerta.
Coloque los tacos en el dintel o en el techo. Levante la guía por delante.
Atornille el herraje del dintel al dintel o al techo en la parte delantera con dos tornillos y las arandelas.
Apriete los tornillos.
⇒ La guía está unida al dintel o al techo.

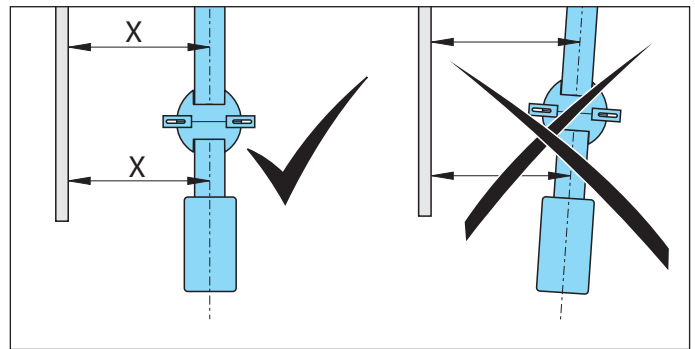


Fig. 8

INDICACIÓN

- Para evitar daños en el automatismo y en las guías, el automatismo debe montarse siempre en paralelo a las guías de la puerta.

- Alinee el automatismo paralelo a las guías de la puerta.

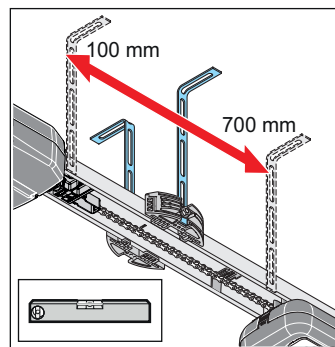


Fig. 9

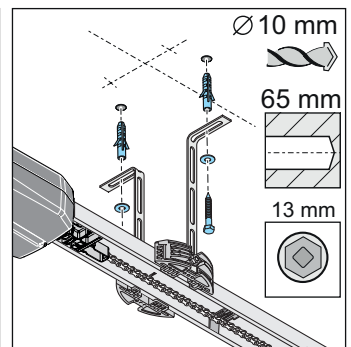


Fig. 10

- Alinee las guías paralelas en la parte posterior tras el centro de la puerta.
Alinee la suspensión del techo.
Entre el cuadro de techo y el soporte de techo debe haber una distancia de aprox. 100-700 mm. La suspensión del techo debe montarse en esta zona.
Compruebe la alineación de la guía con un nivel.
- Marque los agujeros para los orificios de los soportes de techo en el techo.
Perfore dos orificios ($\varnothing 10 \times 65$ mm de profundidad). Introduzca los tacos.
Coloque dos tornillos con las arandelas y atorníllelos con la cinta perforada al techo.
Apriete los tornillos.
⇒ La guía está unida al techo.

4. Montaje

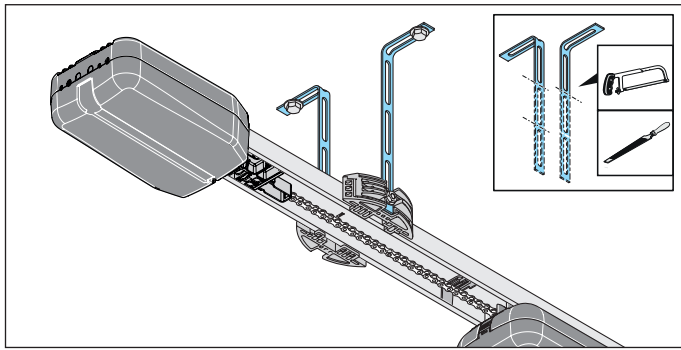


Fig. 11
11. Acorte las cintas perforadas que sobresalgan.

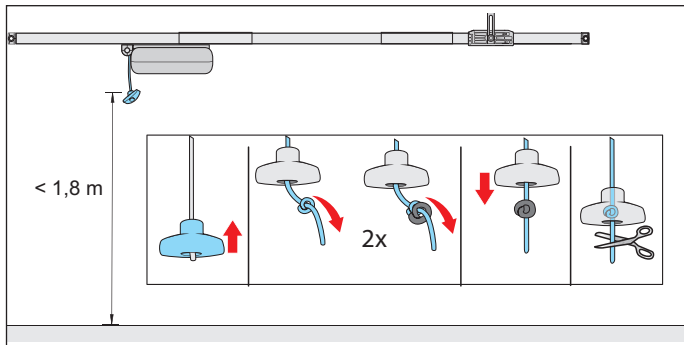


Fig. 12

INDICACIÓN

- El tirador de desbloqueo de emergencia puede provocar daños, p. ej., arañazos en el vehículo. La distancia entre el suelo del garaje y la cuerda de desbloqueo de emergencia debe ser inferior a 1,8 m. El tirador de desbloqueo de emergencia debe guardar una distancia mín. de 50 mm respecto a piezas móviles y fijas en el recorrido completo.

12. Fije el tirador de desbloqueo de emergencia:
Inserte la cuerda a través del tirador de desbloqueo de emergencia. Realice un nudo doble en un punto adecuado de la cuerda. Pase el tirador de desbloqueo de emergencia por el nudo doble. Si fuera necesario, acorte la cuerda o aléguela con el material apropiado.

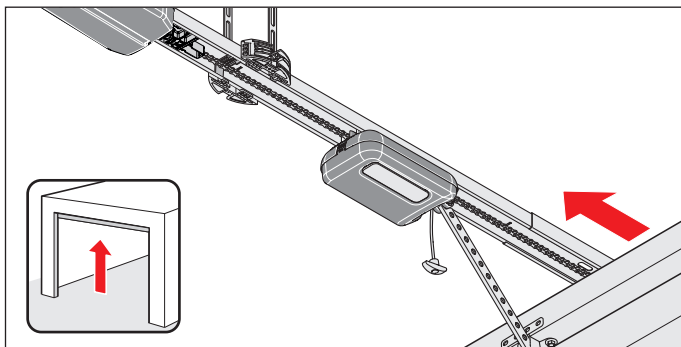


Fig. 13

13. Tire una vez de la cuerda de desbloqueo de emergencia, y el carro quedará desbloqueado.
Desplace el carro hacia delante hasta la puerta.

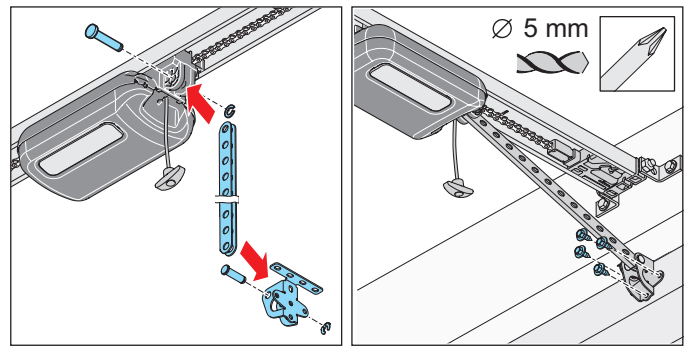


Fig. 14

Fig. 15

14. Acople el brazo de empuje en el herraje angular para puerta. Introduzca el perno y coloque el seguro del perno.
Acople el brazo de empuje en la parte delantera del carro. Introduzca también el perno y coloque el seguro del perno.
15. Alinee el herraje angular para puerta en el centro de la puerta.
Marque los agujeros y taladre los orificios (Ø 5 mm).
Fije el herraje angular para puerta a la puerta con los tornillos hexagonales.
⇒ El brazo de empuje está montado en el carro y en la puerta.

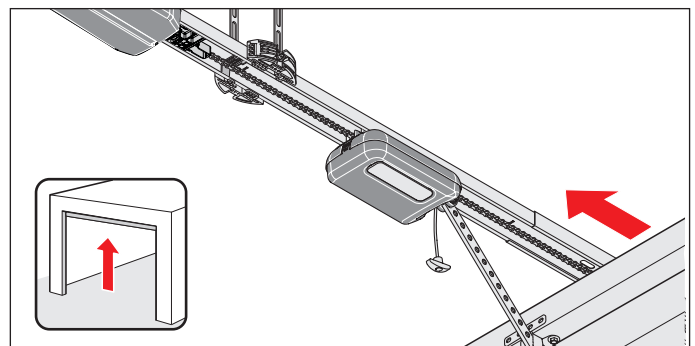


Fig. 16

INDICACIÓN

- La puerta no debe rozar con el automatismo ni con las guías. El automatismo y las guías pueden resultar dañados. En ese caso, deberá desplazarse el automatismo.

16. Abra la puerta manualmente por completo.
Si la puerta roza con el automatismo o con las guías, desplace el automatismo.
⇒ La corredera de transferencia se desplaza automáticamente con el carro.

4. Montaje

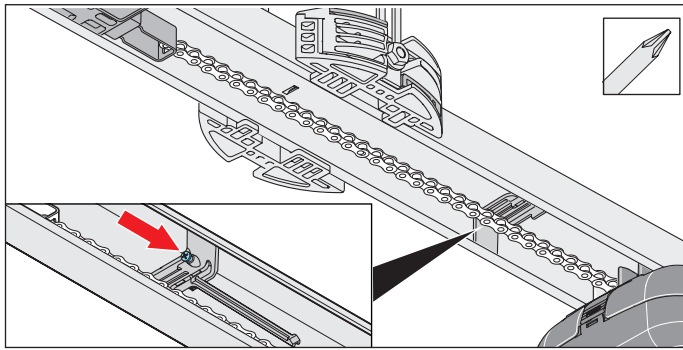


Fig. 17

→ INDICACIÓN

- No desplace la puerta por completo al tope mecánico. De lo contrario, el automatismo arrastrará la puerta contra el tope mecánico. Esto tensaría la puerta y podría provocar daños.
Debe respetarse una distancia de 30 mm.

i INFORMACIÓN

- La corredera de transferencia puede introducirse también posteriormente debajo de la cadena y enroscarse en la guía. A continuación, atornille la corredera de transferencia en la guía en el punto correspondiente.

17. Apriete el tornillo de la corredera de transferencia sin cambiar la posición y utilizando un destornillador de estrella.

Compruebe la posición final de puerta ABIERTA:

Para ello, abra la puerta completamente. El carro se desplaza en la dirección de puerta ABIERTA sobre la corredera de transferencia hasta percibir un clic.

⇒ La posición final de puerta ABIERTA está ajustada.

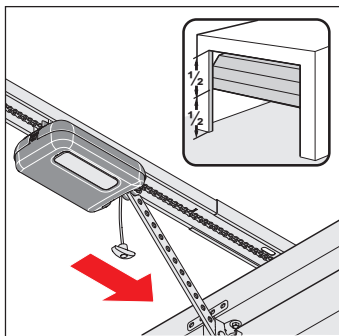


Fig. 18

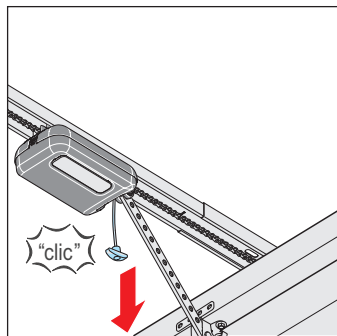


Fig. 19

18. Coloque la puerta en la posición central.

⇒ El carro se desplaza con ella.

19. Tire de la cuerda de desbloqueo de emergencia.

⇒ **El carro está bloqueado.**

⇒ La puerta ya solo puede moverse con el automatismo.

20. Compruebe que ningún componente de la puerta invada aceras ni vías públicas.

⇒ **El montaje del automatismo ha terminado.**

5. Retirar y fijar las cubiertas

5.1 Cubierta del carro

Respete, en especial, las siguientes indicaciones de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA



¡Peligro por radiación óptica!

En caso de mirar directamente a un LED brillante desde una distancia corta y durante mucho tiempo, puede sufrirse un deslumbramiento óptico. La visión puede quedar severamente limitada durante un breve tiempo. Esto puede originar accidentes graves o letales.

- ▶ No mire nunca directamente a la luz LED.

⚠ ADVERTENCIA



¡Peligro por superficies calientes!

Después de un funcionamiento frecuente, los componentes del carro o del cuadro pueden calentarse. Si retira la cubierta y toca componentes calientes, puede sufrir quemaduras.

- ▶ Deje que el automatismo se enfríe antes de retirar la cubierta.

Retirar la cubierta

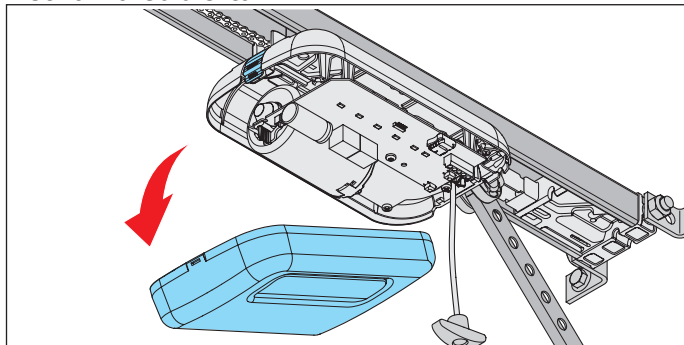


Fig. 1

1. Presione la cubierta en la parte posterior del carro, sobre el enclavamiento, y retírela.

Acoplar la cubierta

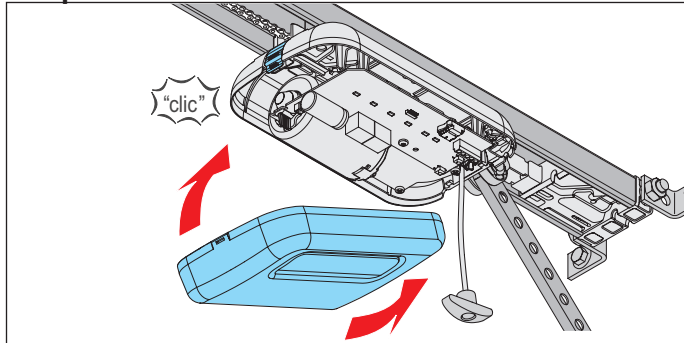


Fig. 1

1. Acople la cubierta en la parte delantera y encájela en la parte posterior en el carro.

5.2 Cubierta del cuadro de techo

Respete, en especial, las siguientes indicaciones de advertencia.

⚠ PELIGRO



¡Peligro por corriente eléctrica!

El contacto con componentes conductores de tensión origina una corriente peligrosa a través del cuerpo. Como consecuencia se producen electrocución, quemaduras o incluso la muerte.

- ▶ Los trabajos en componentes eléctricos deben llevarse a cabo exclusivamente por un **electricista con la formación pertinente**.
- ▶ Antes de efectuar cualquier trabajo en el automatismo, desconéctelo de la alimentación de tensión, aunque sea para conectar los accesorios.
- ▶ Si hubiera una batería conectada, desenchúfela del cuadro.
- ▶ Compruebe la ausencia de tensión del automatismo.
- ▶ Asegure el automatismo contra reconexión.

⚠ ADVERTENCIA



¡Peligro por superficies calientes!

Después de un funcionamiento frecuente, los componentes del carro o del cuadro pueden estar calientes. Si retira la cubierta y toca componentes calientes, puede sufrir quemaduras.

- ▶ Deje que el automatismo se enfríe antes de retirar la cubierta.

Desatornillar la cubierta

1. Desconecte el automatismo de la tensión de red.
Compruebe la ausencia de tensión en el automatismo.

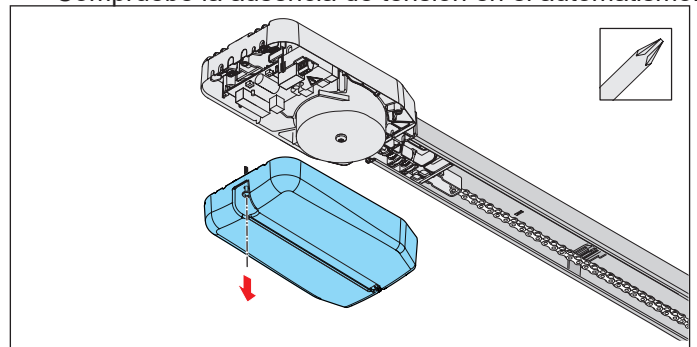


Fig. 2



INDICACIÓN

- Si hubiera una batería en la cubierta del cuadro de techo, retire la cubierta con cuidado. La batería se encuentra suelta en la cubierta. Desenchufe el conector de la batería de la placa.
2. Desatornille la cubierta del cuadro de techo y retírela.

5. Retirar y fijar las cubiertas

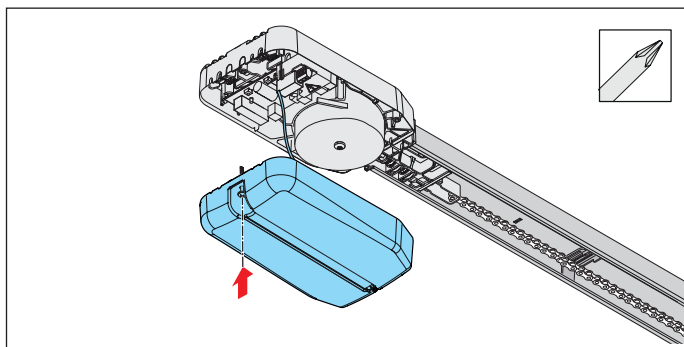


Fig. 3

3. Si se utiliza una batería, desatornille la cubierta con cuidado.
Desenchufe la batería de la placa.
Retire la cubierta con la batería suelta, véase el capítulo **"9.11 Montar y desmontar la batería"**.

Montar la cubierta

1. Después de efectuar los trabajos en el cuadro de techo, realice el montaje en el orden inverso.
2. Conecte de nuevo el automatismo a la tensión de red.
Compruebe la alimentación de tensión.
⇒ El automatismo recibe tensión de red.

6. Conexión eléctrica

6.1 Conexión a un enchufe

Para la conexión eléctrica del automatismo se necesita un enchufe.

La instalación de una base de enchufe debe realizarse por un **electricista capacitado**. El enchufe debe estar asegurado. Deben tenerse en cuenta las directrices de instalación locales y nacionales (p. ej., VDE).

Respete, en especial, las siguientes indicaciones de advertencia.

PELIGRO



¡Peligro por corriente eléctrica!

El contacto con componentes conductores de tensión origina una corriente peligrosa a través del cuerpo. Como consecuencia se producen electrocución, quemaduras o incluso la muerte.

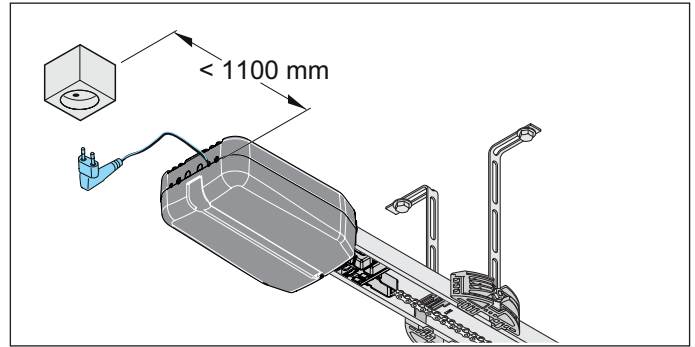
- ▶ Los trabajos en componentes eléctricos deben llevarse a cabo exclusivamente por un **electricista con la formación pertinente**.
- ▶ Antes de enchufar por vez primera el conector de red, cerciórese de que la tensión de red de la fuente de alimentación coincida con los datos de la placa de características del automatismo.
- ▶ No enchufe el conector de red hasta no haber concluido por completo el montaje.
- ▶ Desenchufe el conector de red antes de efectuar trabajos en el automatismo.
- ▶ Si hubiera una batería conectada, desenchúfela del cuadro.
- ▶ Compruebe la ausencia de tensión del automatismo.
- ▶ Asegure el automatismo contra reconexión.

INDICACIÓN

- Para evitar daños en el automatismo, no conecte el cuadro de techo a la alimentación de corriente hasta no haber concluido el montaje.

INFORMACIÓN

- Todos los equipos que se conecten externamente deben estar dotados de una desconexión segura de los contactos con relación a su alimentación de tensión de red conforme a IEC 60364-4-41. Al tender los cables de los equipos externos, respete lo expuesto en IEC 60364-4-41. Todos los cables eléctricos deben tenderse fijos y protegerse contra el desplazamiento.



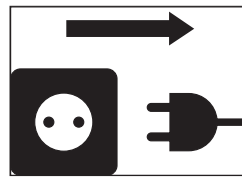
El cable de red suministrado tiene una longitud de aprox. 1,2 m. El cable de alimentación no puede acortarse ni alargarse. Tenga en cuenta la distancia máx. de 1,1 m entre el cuadro del techo y el enchufe.

El enchufe debe instalarse de la siguiente forma:

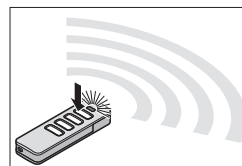
- al alcance del cable de red del cuadro de techo.
- correctamente visible y libre.

Desconectar el automatismo de la tensión de red/ reset de red

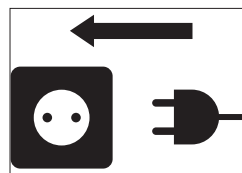
Una vez desconectado el automatismo de la tensión de red, se queda una cierta tensión residual en diversos componentes durante algún tiempo. Para eliminarla de forma rápida y segura, puede realizar los siguientes pasos:



1. Desconecte el automatismo de la tensión de red.



2. Inserte un comando de desplazamiento (emisor o pulsador de impulsos)
3. Espere 20 segundos.



4. Conecte de nuevo la fuente de alimentación a la tensión de red.

⇒ La tensión residual queda eliminada o el reset de red efectuado.

7. Puesta en funcionamiento

7.1 Indicaciones e información importantes

Respete, en especial, las siguientes indicaciones de advertencia.

ADVERTENCIA



¡Peligro de atrapamiento!

En caso de un ajuste de fuerzas inadmisiblemente elevado, las personas o animales situados en la zona de actuación de la puerta pueden quedar atrapados y ser arrastrados por ella. Como consecuencia pueden sufrirse lesiones graves o letales.

- ▶ El ajuste de fuerzas es relevante para la seguridad y debe realizarse por parte de **personal experto formado**.
- ▶ Compruebe y, dado el caso, corrija el ajuste de fuerzas únicamente con sumo cuidado.
- ▶ Tenga en cuenta que el automatismo solo puede manejarse si el ajuste de fuerzas no es peligroso.
- ▶ Configure el ajuste de fuerzas tan bajo que la fuerza de cierre no constituya un riesgo de sufrir lesiones.



¡Peligro de aplastamiento y corte!

Si la puerta se moviera y hubiera personas o animales en la zona de movimiento, pueden sufrirse aplastamientos y cortes en el sistema mecánico y los cantos de cierre de la puerta.

- ▶ Maneje el automatismo solo en contacto visual directo con la puerta.
- ▶ Debe tener a la vista todas las zonas de peligro a lo largo del recorrido completo de la puerta.
- ▶ Observe siempre la puerta en movimiento.
- ▶ Mantenga alejadas a personas y animales de la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ No introduzca nunca las manos en la puerta en movimiento ni en piezas móviles. En particular, no introduzca las manos en el brazo de empuje en movimiento.
- ▶ Si el carro traspasa la guía, no introduzca las manos en la suspensión del techo.
- ▶ No traspase la puerta hasta que no se haya abierto por completo.
- ▶ No permanezca nunca debajo la puerta abierta.



¡Peligro por radiación óptica!

En caso de mirar directamente a un LED desde una distancia corta y durante mucho tiempo, puede sufrirse un deslumbramiento óptico. La visión puede quedar severamente limitada durante un breve tiempo. Esto puede originar accidentes graves o letales.

- ▶ No mire nunca directamente a la luz LED.



INDICACIÓN

- Para puertas sin dintel o sin protector del dintel, la programación debe realizarse según el capítulo **"7.3 Realizar la puesta en servicio manual"**. En caso contrario, puerta puede resultar dañada.
- Para ajustar los interruptores DIP no deben utilizarse objetos metálicos ya que podrían provocar daños en los interruptores DIP o en la placa. Para ajustar los interruptores DIP debe emplearse una herramienta adecuada, p. ej., un objeto de plástico plano y delgado.
- Los objetos situados en la zona de actuación de la puerta pueden quedar aprisionados y resultar dañados. Asegúrese de que no haya ningún objeto en la zona de movimiento de la puerta.



INFORMACIÓN

- El cuadro detecta un cortocircuito entre la cadena y la guía y desconecta el automatismo.
- Si se utiliza una fotocélula, esta no debe estar accionada al iniciar la programación. Si se utiliza una fotocélula como fotocélula para el marco de puerta, lleve la puerta a la posición central.

7.2 Realizar la puesta en servicio automática

Antes de la puesta en servicio, lea este capítulo con especial atención para poder realizar los ajustes en el automatismo de forma correcta y segura.



INFORMACIÓN

- Durante la puesta en funcionamiento:
 - Permanezca en el garaje especialmente durante la programación.
 - La desconexión de fuerza no está adaptada aún a la puerta y se encuentra en la fase de programación.
- La programación únicamente puede efectuarse a través de un emisor o un pulsador externo.
- La corredera de transferencia también se puede montar a posteriori.

7. Puesta en funcionamiento

Para respetar la norma EN 13241-1, antes de la puesta en servicio debe seleccionarse el tipo de puerta y ajustarse en el carro a través del interruptor DIP.

El ajuste de fábrica de los interruptores DIP en el carro es "OFF" y es aplicable a puertas seccionales. El carro dispone de un ajuste de fuerzas automático. En los movimientos de la puerta "Abierta" y "Cerrada", el carro programa automáticamente la fuerza necesaria y la memoriza al alcanzar las posiciones finales.

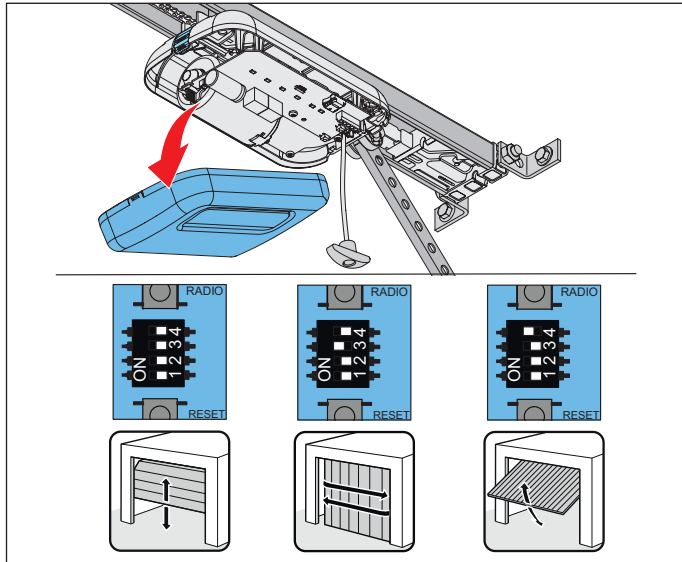


Fig. 1

1. Abra la cubierta del carro. En función de la puerta, ajuste los interruptores DIP en el carro.

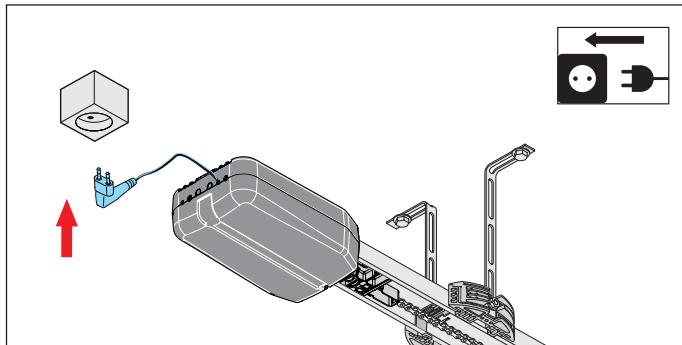


Fig. 2

2. Compare la alimentación de tensión disponible con la placa de características. Conecte el automatismo a la tensión de red.

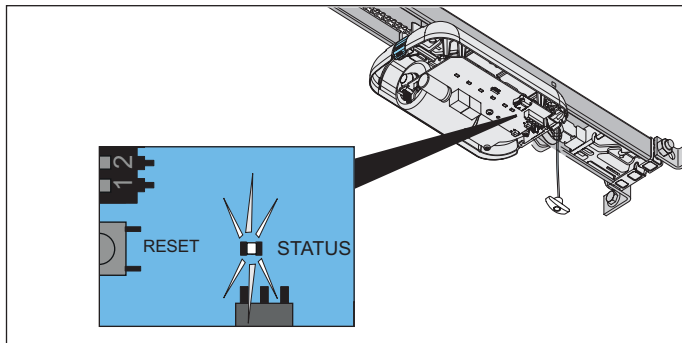


Fig. 2.1

⇒ El LED de estado del carro parpadea en color verde.

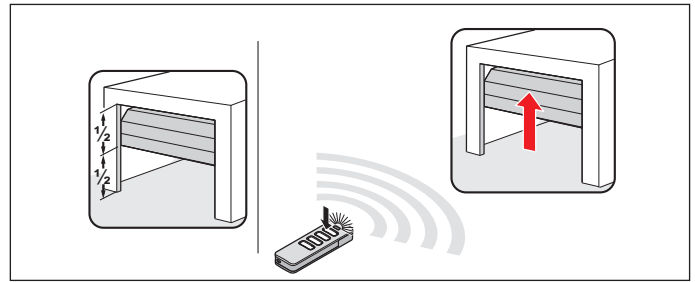


Fig. 3

3. Tras conectar el automatismo a la alimentación de tensión, el primer movimiento del automatismo después de un impulso es siempre de "puerta abierta". Presione **brevemente** la tecla 1 del emisor preprogramado, véanse también las instrucciones independientes del "**Emisor**".
⇒ El carro se desplaza lentamente a la posición final de puerta ABIERTA y se desconecta **automáticamente** en la corredera de transferencia.

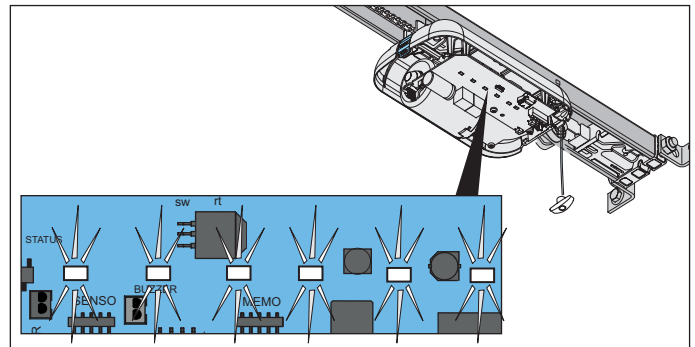


Fig. 3.1

- ⇒ Los LED de la iluminación del automatismo parpadean.

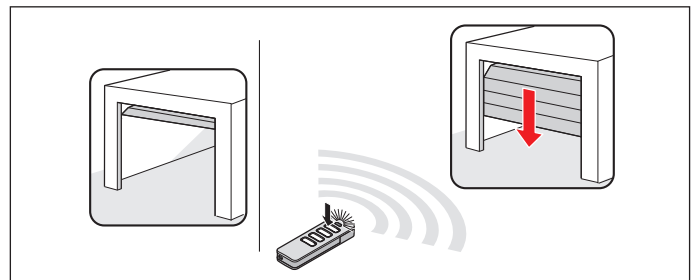


Fig. 4

4. Pulse de nuevo **brevemente** la tecla 1 del emisor.
⇒ El carro se desplaza lentamente en la dirección de puerta CERRADA.
⇒ Los LED de la iluminación del automatismo parpadean.
Al alcanzar la fuerza de cierre ajustada de fábrica, el carro se desconecta **automáticamente** en la posición final de puerta cerrada.
⇒ Los LED de la iluminación del automatismo parpadean en orden modificado.

7. Puesta en funcionamiento

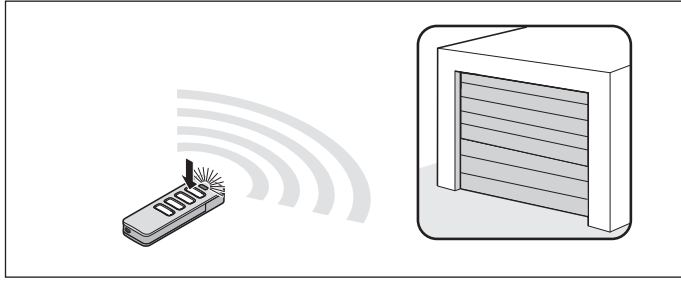


Fig. 5

5. Pulse **brevemente** (< 1 segundo) la tecla 1 del emisor para memorizar la posición final.

⇒ Los LED de la iluminación del automatismo parpadean brevemente con rapidez.

El automatismo inicia el proceso de programación automáticamente

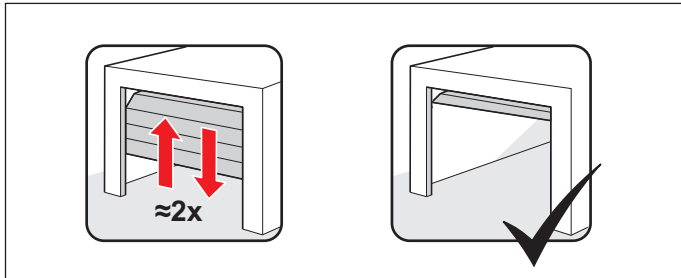


Fig. 5.1

- ⇒ El carro se desplaza **automáticamente** de nuevo a la posición final de puerta abierta y programa la fuerza motriz necesaria.
- ⇒ El carro se desplaza **automáticamente** a la posición final de puerta CERRADA.
Dado el caso, el carro recorre varias veces el tramo para realizar la programación con un peso de la puerta superior.
- ⇒ El carro se desplaza **automáticamente** una parte del recorrido en la dirección de puerta ABIERTA para programar la marcha suave.
- ⇒ La puerta se desplaza de nuevo **automáticamente** a la posición final de puerta cerrada.
- ⇒ El carro se desplaza **automáticamente** a la posición final de puerta ABIERTA.
- ⇒ Los LED de la iluminación del automatismo se iluminan de forma **continua**.
6. **Compruebe** la función de desbloqueo de emergencia en la posición final de puerta cerrada. Debe ser posible desbloquear.
- ⇒ **El automatismo está programado y operativo.**

i INFORMACIÓN

- En caso de dificultad de movimiento de la puerta, el carro se detiene. Compruebe el sistema mecánico de la puerta, véase el capítulo "**7.3 Realizar la puesta en servicio manual**".
- Dado el caso, reajuste las posiciones finales, véase el capítulo "**7.5 Reajuste mecánico de las posiciones finales**".
- El ajuste de fuerzas debe comprobarse tras concluir el montaje del automatismo, véase el capítulo "**9.12 Probar la detección de obstáculos**".

7.3 Realizar la puesta en servicio manual

Para puertas sin dintel o sin protector del dintel, la programación debe realizarse manualmente. Para ello, seguir los puntos 1.–3. del capítulo "**7.2 Realizar la puesta en servicio automática**" y, luego, los siguientes puntos:

1. Pulse **brevemente** la tecla 1 del emisor.
⇒ La puerta empieza a desplazarse a la posición final de puerta CERRADA.
2. Antes de que la puerta llegue a la posición final de puerta CERRADA, pulse de nuevo **brevemente** la tecla 1 del emisor.
⇒ La puerta se detiene.
3. Para alcanzar la posición deseada para la posición final de la puerta CERRADA, **pulse y mantenga pulsada** la tecla 1 del emisor hasta que el carro **avance brevemente**.
Suelte la tecla 1 del emisor de mano.
4. El proceso puede repetirse hasta alcanzar la posición final deseada.
5. Pulse **brevemente** (< 1 segundo) la tecla 1 del emisor de mano para memorizar la posición final de puerta cerrada.
6. A continuación, la puerta comienza el proceso de programación, ver capítulo "**7.2 Realizar la puesta en servicio automática**", sección "**El automatismo inicia el proceso de programación automáticamente**".

7.4 Detección de obstáculos durante el desplazamiento de programación de fuerzas

La puerta se detiene si detectara un obstáculo durante el primer desplazamiento en dirección puerta CERRADA y no pudiera concluir los desplazamientos de programación de fuerzas.

➡ INDICACIÓN

- Compruebe el recorrido, el sistema mecánico, la tensión de resorte y la compensación de peso para evitar daños en la instalación de puerta.

1. **Pulse y mantenga pulsada** la tecla 1 del emisor de mano.
⇒ El carro **avanza brevemente** y se desplaza hasta alcanzar la **posición final deseada** de puerta cerrada.
2. Suelte la tecla 1 del emisor de mano.
3. **Ajuste preciso:**
Pulse y mantenga pulsada la tecla 1 del emisor hasta que el carro **avance brevemente**.
Suelte la tecla 1 del emisor.
- 3.1 El proceso puede repetirse hasta alcanzar la posición final deseada.

7. Puesta en funcionamiento

Pulse **brevemente** (< 1 segundo) la tecla 1 del emisor de mano para memorizar la posición final de puerta cerrada.

- ⇒ El carro inicia el desplazamiento **automático** de programación de fuerzas hasta la posición final de puerta ABIERTA.
- ⇒ La puerta inicia el desplazamiento **automático** de programación de fuerzas hasta la posición final de puerta cerrada.

Si se detecta de nuevo un obstáculo, el carro se detiene e invierte un tramo la dirección de desplazamiento.

1. **Pulse y mantenga pulsada** la tecla 1 del emisor.
 - ⇒ El carro arranca directamente puesto que la posición final de la puerta ya está memorizada.
 - ⇒ El carro se desplaza hasta la posición final.
2. Suelte la tecla 1 del emisor.
3. Pulse **brevemente** la tecla 1 del emisor.
 - ⇒ **Los desplazamientos automáticos de programación de fuerzas comienzan de nuevo.**
 - ⇒ Una vez finalizados los desplazamientos de programación de fuerzas, el carro se desplaza **automáticamente** a la posición final de puerta ABIERTA.
 - ⇒ Los LED de la iluminación del automatismo se iluminan de forma **continua**.
4. **Compruebe** la función de desbloqueo de emergencia en la posición final de puerta cerrada. Debe ser posible desbloquear.
 - ⇒ **El automatismo está programado y operativo.**

7.5 Reajuste mecánico de las posiciones finales

Aumentar la presión de cierre de la posición final para puerta cerrada

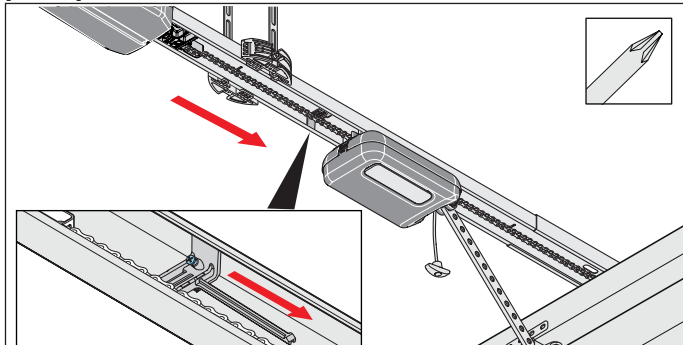


Fig. 1

1. Suelte el tornillo de la corredera de transferencia y desplace la corredera de transferencia unos milímetros en la dirección de puerta cerrada. Apriete de nuevo el tornillo.
2. **Compruebe** la función de desbloqueo de emergencia en la posición final de puerta cerrada. **Debe** ser posible desbloquear.

Reducir la presión de cierre de la posición final para puerta cerrada

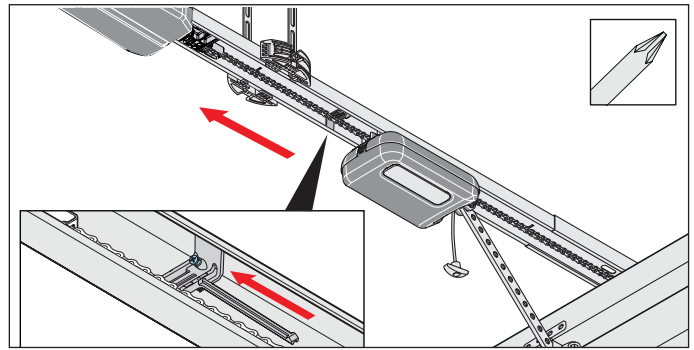


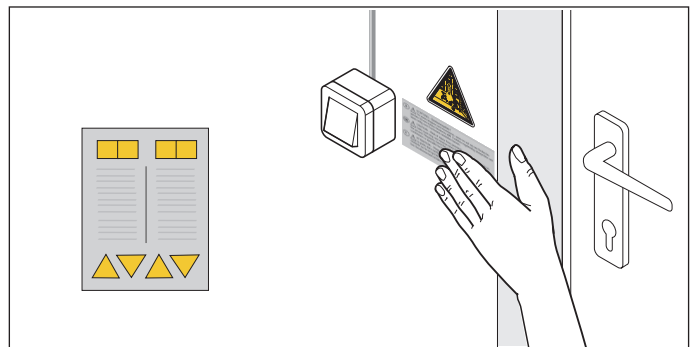
Fig. 1

1. Suelte el tornillo de la corredera de transferencia y desplace la corredera de transferencia unos milímetros en la dirección de puerta abierta. Apriete de nuevo el tornillo.

INDICACIÓN

- No desplace la puerta por completo al tope mecánico. De lo contrario, el automatismo arrastrará la puerta contra el tope mecánico. Esto tensaría la puerta y podría provocar daños. Debe respetarse una distancia de aprox. 30 mm.

7.6 Colocar la placa de indicaciones y las placas de advertencia



1. Coloque las placas de advertencia y la placa de indicaciones en una posición limpia y sin grasa:

- alejadas de piezas en movimiento
 - cerca del dispositivo de regulación o control de montaje fijo
 - a la altura de los ojos, en un lugar a la vista en la hoja de la puerta
2. Lleve a cabo la detección de obstáculos, véase el capítulo "9.12 Probar la detección de obstáculos".
 - ⇒ **La puesta en funcionamiento ha concluido.**

8. Conexiones y funciones especiales del carro

8.1 Placa del carro

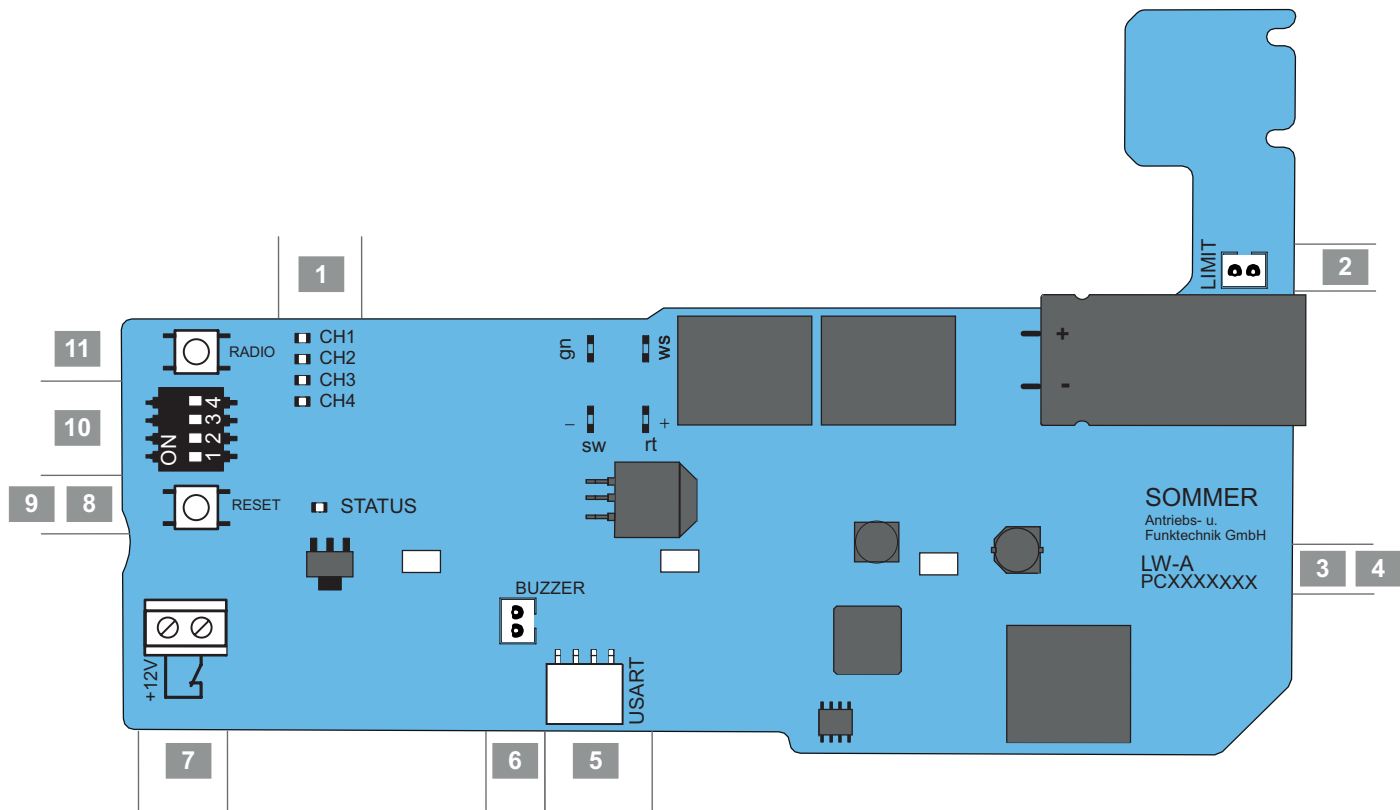


Fig. Placa del carro, (versión completa*)

Posibilidades de conexión en el carro

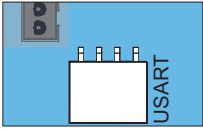
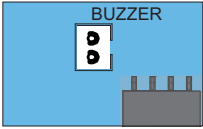
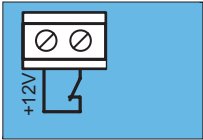
| | |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1. LED, CH 1 - CH 4, rojo | 7. Conexión para seguridad para puerta peatonal auxiliar Sin potencial |
| Indicación para canal de radio | |
| 2. Enchufe LIMIT, azul | 8. LED de estado, verde |
| Conexión de final de carrera (ABIERTA) | |
| 3. Designación de la placa | 9. Pulsador Reset, verde |
| 4. LED, iluminación del automatismo | 10. Interruptores DIP |
| 5. Enchufe USART | 11. Pulsador de radio, rojo (radiofrecuencia) |
| Interfaz | |
| 6. Enchufe BUZZER, negro | |
| Conexión de zumbador de advertencia o alarma | |

*La versión puede variar en función del tipo. Por este motivo puede diferir el uso de accesorios.

Encontrará un esquema de conexiones en el capítulo "16. Esquemas de conexiones y funciones de los interruptores DIP para A 550 L S3 / y A 800 XL S3"3".

8. Conexiones y funciones especiales del carro

8.2 Posibilidades de conexión en el carro

| Sección de la placa | Función/ejemplo de aplicación |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Enchufe USART Conexión, p. ej., de módulo Domótica |
|  | Enchufe BUZZER, negro Conexión para zumbador de advertencia o alarma |
|  | Conexión para seguridad para puerta peatonal auxiliar (Interruptor de puerta peatonal auxiliar, contacto Reed, etc.) Sin potencial Solicitud de contacto Contacto de apertura (12 V, 10 mA) |

*La versión puede variar en función del tipo. Por este motivo puede diferir el uso de accesorios.

Recibirá más información sobre los accesorios a través de su distribuidor cualificado o en:

www.sommer.eu

Respete, en especial, las siguientes indicaciones de seguridad de este capítulo.

PELIGRO



¡Peligro por corriente eléctrica!

El contacto con componentes conductores de tensión origina una corriente peligrosa a través del cuerpo. Como consecuencia se producen electrocución, quemaduras o incluso la muerte.

- ▶ Los trabajos en componentes eléctricos deben llevarse a cabo exclusivamente por un **electricista con la formación pertinente**.
- ▶ Conecte únicamente accesorios si el automatismo está sin tensión.
- ▶ Desenchufe el conector de red antes de efectuar trabajos en el automatismo.
- ▶ Si hubiera una batería conectada, desenchúfela del cuadro.
- ▶ Compruebe la ausencia de tensión del automatismo.
- ▶ Asegure el automatismo contra reconexión.

8.3 Reducir la luminosidad del LED

ADVERTENCIA



¡Peligro por radiación óptica!

En caso de mirar directamente a un LED desde una distancia corta y durante mucho tiempo, puede sufrirse un deslumbramiento óptico. La visión puede quedar severamente limitada durante un breve tiempo. Esto puede originar accidentes graves o letales.

- ▶ No mire nunca un LED directamente.

Durante los trabajos de ajuste, es posible reducir la luminosidad de los LED accionando una vez brevemente el pulsador Reset o el pulsador Radio.

- A.** Accione una vez brevemente el pulsador Radio o Reset.

⇒ Luminosidad de los LED reducida.

8.4 Explicación de los canales de radio

| LED | canal de radio | Ajuste/función |
|-----|----------------|-------------------------------------------|
| 1 | CH 1 | Modo de impulsos |
| 2 | CH 2 | Apertura parcial o función de iluminación |
| 3 | CH 3 | Apertura definida |
| 4 | CH 4 | Cierre definido |

8. Conexiones y funciones especiales del carro

8.5 Programar el emisor

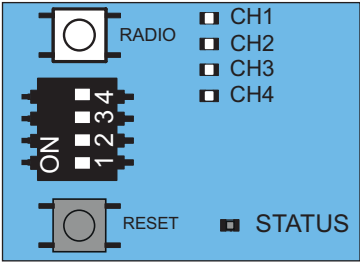


Fig.1



INFORMACIÓN

Si tras accionar el pulsador Radio no se recibe ningún comando de envío antes de que transcurran 30 segundos, el receptor de radio cambia al modo normal.

- A. Seleccione el canal de radio deseado accionando varias veces el pulsador Radio.

| LED | 1 x | 2 x | 3 x | 4 x |
|------|-----|-----|-----|-----|
| CH 1 | | | | |
| CH 2 | | | | |
| CH 3 | | | | |
| CH 4 | | | | |

- B. Mantenga pulsada la tecla deseada del emisor hasta que el LED seleccionado previamente (CH 1, CH 2, CH 3, CH 4) se apague.

⇒ El LED se apaga, y el proceso de programación ha concluido.
⇒ El emisor ha transferido el código de radio al receptor de radio.

- C. Para programar más emisores, repita los pasos anteriores.



INFORMACIÓN

No es posible programar más emisores si están ocupadas todas las posiciones de memoria del emisor.

En caso de alcanzar la capacidad de la memoria

Hay disponibles en total 20 órdenes del emisor para todos los canales. En el momento en que se intenten programar más emisores, parpadearán todos los LED rojos de los canales de radio CH 1-CH 4. Borrar los comandos del emisor de mano no utilizados para poder programar nuevos comandos.

8.6 Interrumpir el modo de programación

- A. Accione el pulsador Radio tantas veces como sea necesario hasta que no esté iluminado ningún LED, o no pulse ninguna tecla durante 10 segundos.

⇒ El modo de programación se interrumpe.

8.7 Borrar una tecla de emisor del canal de radio

- A. Seleccione el canal de radio deseado accionando varias veces el pulsador Radio.

Mantenga accionado durante 15 segundos el pulsador Radio.

| LED | 1 x | 2 x | 3 x | 4 x |
|------|-----|-----|-----|-----|
| CH 1 | | | | |
| CH 2 | | | | |
| CH 3 | | | | |
| CH 4 | | | | |

⇒ Al cabo de 15 segundos, el LED parpadea.

- B. Suelte el pulsador Radio.

⇒ El receptor de radio se encuentra ahora en el modo de borrado.

- C. Pulse la tecla del emisor cuya orden desee borrar en el canal de radio.

⇒ El LED se apaga.
⇒ El proceso de borrado ha concluido.

En caso necesario, repita el proceso para más teclas.

8.8 Borrar por completo un emisor del receptor

- A. Accione y mantenga accionado durante 20 segundos el pulsador Radio.

⇒ Al cabo de 15 segundos, el LED parpadea.
⇒ Tras otros 5 segundos cambia la secuencia de parpadeo.

- B. Suelte el pulsador Radio.

⇒ El receptor de radio se encuentra ahora en el modo de borrado.

- C. Pulse cualquier tecla del emisor que desee borrar.





















⇒ El LED se apaga.
⇒ El proceso de borrado ha concluido.
⇒ El emisor se ha borrado del receptor de radio.

En caso necesario, repita el proceso para más emisores.

8. Conexiones y funciones especiales del carro

8.9 Borrar un canal de radio en el receptor

- A. Seleccione el canal de radio deseado accionando varias veces el pulsador Radio.
- Mantenga presionado durante 25 segundos el pulsador Radio.

| LED | 1 x | 2 x | 3 x | 4 x |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| |  |  |  |  |
| CH 1 |  |  |  |  |
| CH 2 |  |  |  |  |
| CH 3 |  |  |  |  |
| CH 4 |  |  |  |  |

- ⇒ Al cabo de 15 segundos, el LED parpadea.
- ⇒ Tras otros 5 segundos cambia la secuencia de parpadeo.
- ⇒ Tras otros 5 segundos, el LED del canal de radio seleccionado se ilumina.
- B. Suelte el pulsador Radio.
- ⇒ El proceso de borrado ha concluido.
- ⇒ Se han borrado del canal de radio seleccionado todos los emisores programados del receptor de radio.

8.10 Borrar todos los canales de radio del receptor

- A. Accione y mantenga accionado durante 30 segundos el pulsador Radio.
- ⇒ Al cabo de 15 segundos, el LED parpadea.
- ⇒ Tras otros 5 segundos cambia la secuencia de parpadeo.
- ⇒ Tras otros 5 segundos, el LED del canal de radio seleccionado se ilumina.
- ⇒ Tras otros 5 segundos se iluminan todos los LED.
- B. Suelte el pulsador Radio.
- ⇒ Después de 5 segundos se apagan todos los LED.
- ⇒ **Todos los emisores programados se han borrado del receptor.**
- ⇒ El receptor se ha borrado completamente. Esto es aplicable, asimismo, si hubiera un Memo enchufado.

8.11 Reseteo del cuadro

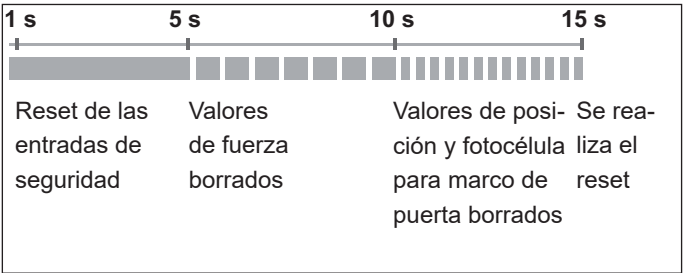


Fig. Sinopsis de la secuencia de tiempo del LED de estado (Status) en el carro al accionar el pulsador Reset verde

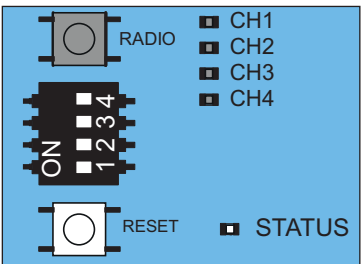


Fig.1



INFORMACIÓN

Para restablecer todos los parámetros a los ajustes de fábrica se necesita un SOMlink y un dispositivo compatible con wifi.

Reset de los dispositivos de seguridad

- A. Accione el pulsador Reset verde durante 1 segundo.
- ⇒ Los dispositivos de seguridad conectados se restablecen.
- ⇒ Se detectan las entradas de seguridad montadas posteriormente.

Borrar los valores de fuerza

- A. Accione el pulsador Reset verde del carro durante 5 segundos hasta que el LED de estado (Status) verde parpadee lentamente.
- ⇒ Los valores de fuerza están borrados.

Borrar los valores de fuerza y de posición

- A. Pulse el pulsador Reset verde del carro durante 10 segundos hasta que el LED de estado (Status) verde parpadee rápidamente.
- ⇒ Los valores de fuerza y de posición se borran.
- ⇒ La fotocélula para marco de puerta se ha borrado.

8. Conexiones y funciones especiales del carro

Realizar un restablecimiento

- A. Accione el pulsador Reset verde del carro durante 15 segundos hasta que el LED verde se apague.

⇒ Se realiza el reset.


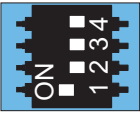
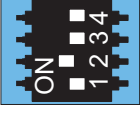
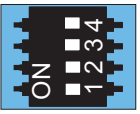
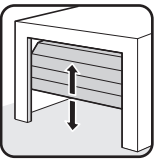
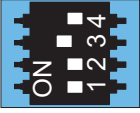
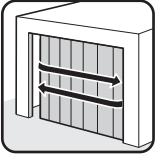
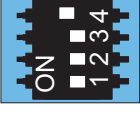
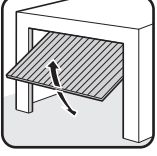
8.12 Ajuste de los interruptores DIP en el carro

Los interruptores DIP del carro permiten ajustar funciones especiales. Para respetar la norma EN 13241-1, antes de la puesta en servicio debe seleccionarse el tipo de puerta y ajustarse en el carro a través del interruptor DIP. El ajuste de fábrica de los interruptores DIP es "OFF" y es aplicable a puertas seccionales.

➡ INDICACIÓN

Para ajustar los interruptores DIP no deben utilizarse objetos metálicos ya que podrían provocar daños en los interruptores DIP o en la placa.

Para ajustar los interruptores DIP debe emplearse una herramienta adecuada, p, ej., un objeto de plástico plano y delgado.

| Interruptores DIP del carro | ON | OFF  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | • Cierre automático activado | • Cierre automático desactivado |
| 2  | • Apertura parcial activada/ función de iluminación desactivada | • Apertura parcial desactivada/ función de iluminación activada |
| 3+4  | |  |
| 3  |  | |
| 4  |  | |

8.13 Ajustar el cierre automático - definición de los valores básicos

Si está activado el cierre automático, la puerta se abre a través de un impulso.

La puerta se desplaza hasta la posición final de puerta abierta. Transcurrido el tiempo de apertura, la puerta se cierra automáticamente. Conforme al ajuste de fábrica, la puerta se cierra también automáticamente desde la posición de apertura parcial si está activado el cierre automático.

ADVERTENCIA



¡Riesgo de sufrir lesiones debido al cierre automático!

Las puertas con cierre automático pueden provocar lesiones a personas o animales que se encuentren en la zona de movimiento de la puerta en el momento del cierre. Esto puede originar lesiones graves o letales.

- ▶ Observe siempre la puerta en movimiento.
- ▶ Mantenga alejadas a personas y animales de la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ No introduzca nunca las manos en la puerta en movimiento ni en piezas móviles. En particular, en los soportes de techo o el brazo de empuje.
- ▶ No traspase la puerta hasta que no se haya abierto por completo.

➡ INDICACIÓN

Si no fuera posible observar la puerta y se acciona el automatismo, los objetos situados en la zona de movimiento de la puerta pueden quedar aprisionados y resultar dañados. Asegúrese de que no haya ningún objeto en la zona de movimiento de la puerta.



INFORMACIÓN

Si la puerta se topa con un obstáculo, se abre por completo.



INFORMACIÓN

En el modo de cierre automático debe observarse la norma EN 12453. Está prescrito por ley. En países fuera de la Unión Europea debe observarse la normativa nacional correspondiente.

Es preciso conectar una fotocélula. No está permitido puentear las entradas de seguridad con puentes de alambre.

8. Conexiones y funciones especiales del carro

- A. Cierre la puerta.
- B. Ajuste el interruptor DIP 1 a la posición "ON".
- C. El tiempo de apertura preajustado de la puerta es de 30 segundos.

Durante los 60 segundos, cada nueva orden reinicia el tiempo de apertura. Pulsando la tecla 1 del emisor, la puerta se desplaza a la posición de puerta ABIERTA. No es posible detener el recorrido de la puerta con el emisor.

- D. Después de 60 segundos, la puerta se cierra automáticamente.

El proceso de cierre puede detenerse con el emisor a través de una orden.

⇒ La puerta se abre totalmente tras la inversión de la dirección.

- E. Transcurridos 60 segundos, la puerta inicia de nuevo el proceso de cierre.

⇒ Puerta en la posición final de puerta CERRADA.



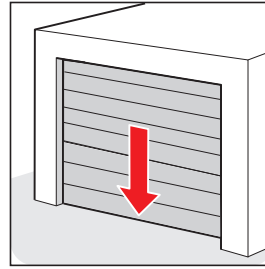
INFORMACIÓN

El tiempo de preaviso puede activarse y ajustarse a través de SOMlink y de dispositivo con WiFi.

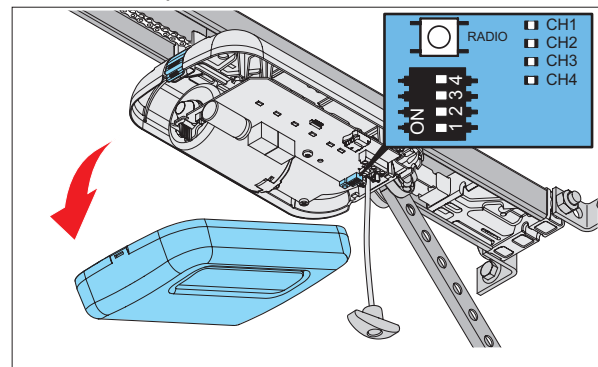


El transcurso del tiempo de preaviso se señala mediante el parpadeo de la iluminación del automatismo y de la luz de advertencia.

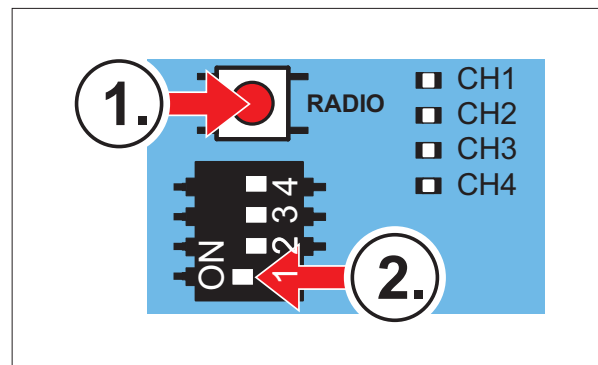
8.14 Ajuste manual del tiempo de apertura



- 1. Cierre la puerta.

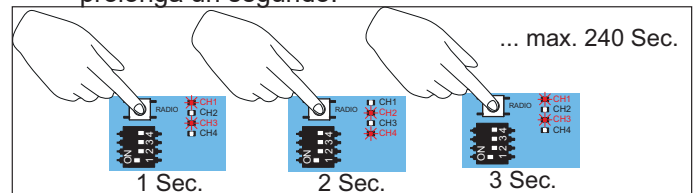


- 2. Retire la cubierta del carro.



- 3. **Pulse y mantenga pulsada** primero la tecla RADIO. Mientras tanto, coloque el interruptor DIP 1 en la posición "ON".

⇒ Los LED CH1 + CH3 y CH2 + CH4 se iluminan en parejas de forma alterna durante un segundo respectivamente. Con cada cambio, el tiempo apertura se prolonga un segundo.



- 4. Cuente el tiempo de apertura a través de los cambios de encendido de los LED. Cuando se alcance la duración deseada, suelte la tecla RADIO.

8. Conexiones y funciones especiales del carro

8.15 Ajustar la función de iluminación

La iluminación del automatismo puede conectarse y desconectarse por separado en el carro a través del canal de radio CH 2. Esta función se suministra preajustada de fábrica.

Programe la tecla del emisor deseada en el canal de radio 2.

El ajuste de fábrica del interruptor DIP 2 es OFF, por lo que la función de iluminación está activada.



INFORMACIÓN

Es posible manejar la función de iluminación o la apertura parcial.

- A. Ajuste el interruptor DIP 2 del carro a "OFF".
- B. Seleccione el canal de radio CH 2 accionando varias veces el pulsador Radio. Programe la función de iluminación en la tecla del emisor deseada.

⇒ La función de iluminación está disponible.

Ahora es posible conectar y desconectar la iluminación del accionamiento con la tecla correspondiente del emisor.



INFORMACIÓN

Si la iluminación del automatismo no se desconecta manualmente, se apaga automáticamente después de 60 minutos. Este valor puede modificarse a través de SOMlink y de un dispositivo con WiFi.



Es posible programar más iluminaciones y funciones a través de los accesorios Lumi base⁺ y relé. En el caso del Lumi base⁺ se trata de una tira de LED con 12 LED (24 V, 7 W). Puede montarse en el controlador de techo como iluminación adicional.

En paralelo a la iluminación del automatismo, se conectan el Lumi base⁺ y el relé con el impulso "Inicio". La duración de la iluminación ajustada de fábrica es de 180 segundos. Si la función de iluminación se ha activado a través del canal de radio CH 2, la iluminación del automatismo, el Lumi base⁺ y el relé también pueden conectarse y desconectarse por separado. En este caso no se activa ninguna orden de desplazamiento. Después de 60 minutos, la iluminación del automatismo, el Lumi base⁺ o el relé se desconectan automáticamente.

Puede adquirir los accesorios Lumi base⁺ y el relé a través de su distribuidor cualificado o en:

www.sommer.eu

8.16 Ajustar la apertura parcial

Esta función permite seleccionar una apertura parcial deseada. En este caso, la puerta no se abre por completo, sino solo hasta la posición ajustada.

Ejemplo:

Las puertas seccionales laterales pueden abrirse para el paso de personas. La apertura parcial solo puede utilizarse

por radio o a través del pulsador 2.



INFORMACIÓN

Es posible manejar la función de iluminación o la apertura parcial.



INFORMACIÓN

La apertura parcial ajustada puede iniciarse desde cualquier posición de la puerta.

- A. Cierre la puerta por completo hasta la posición final de puerta cerrada.
- B. Accionando varias veces el pulsador Radio, seleccione el canal de radio CH 2 y programe la función de apertura parcial en la tecla deseada del emisor.
- C. Ajuste en el carro el interruptor DIP 2 a ON.
- D. Pulse la tecla deseada en el emisor para la función de apertura parcial.

⇒ La puerta se desplaza en la dirección de puerta abierta.

- E. Pulse de nuevo la tecla del emisor al alcanzar la posición deseada para la apertura parcial.

⇒ La puerta se detiene en la posición deseada.

8.17 Borrar la apertura parcial

- A. Ajuste el interruptor DIP 2 del carro a OFF.
- B. Abra la puerta por completo hasta la posición final de puerta ABIERTA.

⇒ La apertura parcial se ha borrado.

Para programar una nueva posición, véase el capítulo "10.16 Ajustar la apertura parcial".

8.18 Seguridad para puerta peatonal

La seguridad para puerta peatonal impide el funcionamiento de la puerta cuando la puerta peatonal está abierta.

- A. La seguridad para puerta peatonal debe montarse de tal forma que el interruptor detecte la puerta abierta con seguridad. No monte la seguridad para puerta peatonal en el lado de la bisagra.
- B. Conecte la seguridad para puerta peatonal al borne de conexión del carro. La solicitud de contacto se produce a 12 V, 10 mA. El contacto de apertura no tiene potencial.
- C. Compruebe el funcionamiento.

8. Conexiones y funciones especiales del carro



INFORMACIÓN

Si se abre la puerta peatonal auxiliar, la iluminación del automatismo en el carro se conecta. Si se cierra la puerta, la iluminación del automatismo permanece encendida durante la conexión de la iluminación ajustada y, seguidamente, se apaga. La duración de la iluminación puede modificarse con el SOMlink y un dispositivo con WiFi.



INFORMACIÓN

Si la puerta peatonal auxiliar permanece abierta durante más de 60 minutos, la iluminación del automatismo se desconecta automáticamente después de 60 minutos. Este valor puede modificarse a través de SOMlink y de un dispositivo con WiFi.



INFORMACIÓN

Si el cuadro recibe un nuevo comando mientras la puerta peatonal está abierta, los LED de la iluminación del automatismo cambian de estar iluminados permanentemente a parpadear.

8.19 SOMlink

SOMlink ofrece a **personal técnico capacitado** la posibilidad de modificar funciones y ajustes en el automatismo de puerta. Se trata, por ejemplo, de los valores de fuerza y velocidad, así como de los parámetros de servicio y otras funciones de confort. Puede activar una versión de demostración en:

http://www.sommer-projects.de/gta_app/#home

Si desea efectuar modificaciones, diríjase a su distribuidor cualificado.



INFORMACIÓN

SOMlink es una combinación de un equipo adicional y una aplicación basada en internet para modificar funciones del automatismo de puerta.



Puesto que se permite también cambiar valores relevantes para la seguridad, SOMlink solo se vende a personal técnico capacitado.

Todas las modificaciones de los ajustes realizadas a través de SOMlink son protocolizadas.



INFORMACIÓN

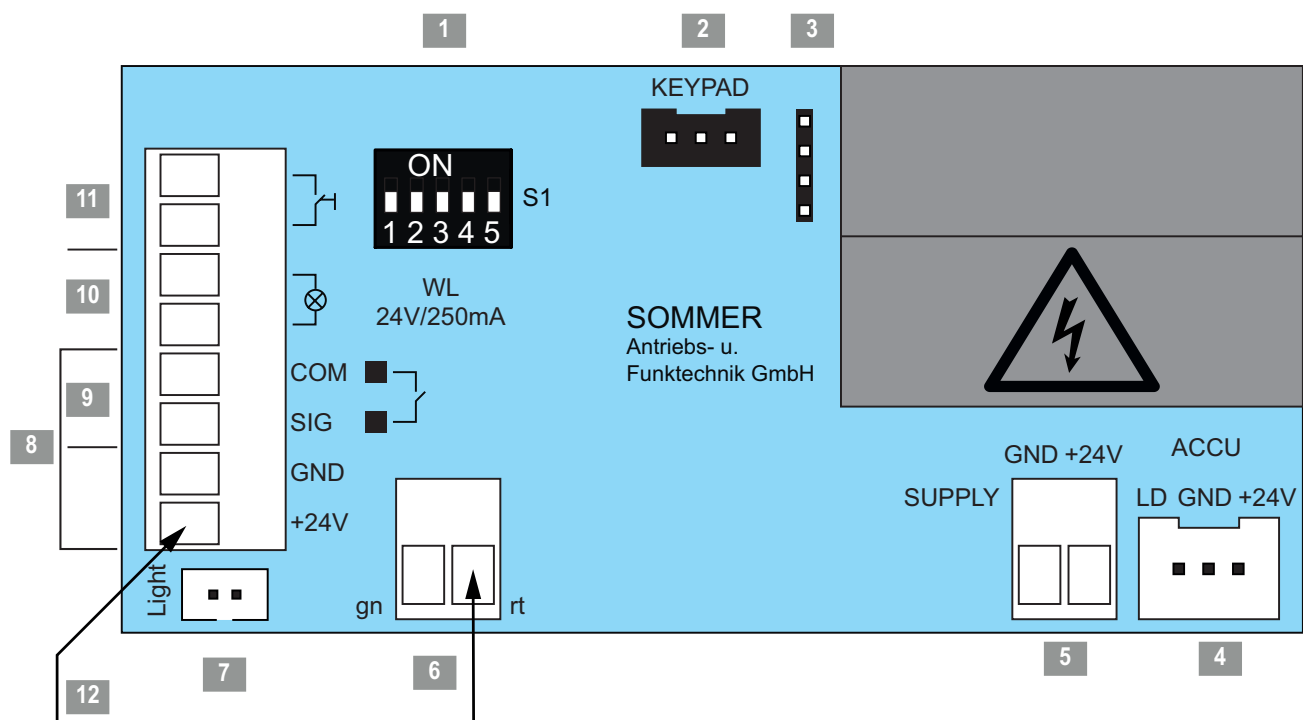
Al realizar un reinicio de fábrica, todos los parámetros del automatismo se restablecen a los valores de fábrica. También se restablecen los ajustes a través de SOMlink y de un dispositivo con wifi.



Los interruptores DIP solo pueden ajustarse manualmente.

9. Conexiones y funciones especiales del cuadro de techo

9.1 Placa del cuadro de techo



Resumen de las posibilidades de conexión del cuadro de techo




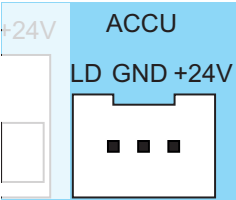
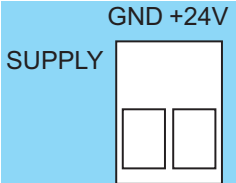
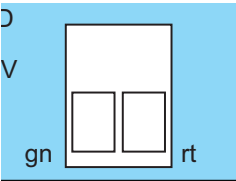
| | | | |
|---|------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Interruptor DIP (A 800 XL S3) | 7 | Enchufe Lumi+, iluminación adicional |
| 2 | Enchufe, KEYPAD Conexión Conex | 8 | Bornes de conexión para fotocélula de 4 hilos, bipolar Fotocélula de 2/4 hilos (regulada, máx. 100 mA) |
| 3 | Enchufe Conexión para relé, Output OC | 9 | Bornes de conexión para fotocélula de 2 hilos |
| 4 | Enchufe ACCU (A 800 XL S3) Conexión para batería | 10 | Bornes de conexión para luz de advertencia de 24 V CC, 6 Wmax. 250 mA |
| 5 | Borne de conexión, bipolar Lado secundario fuente de alimentación 24 V CC | 11 | Bornes de conexión para pulsador, (sin potencial) |
| 6 | Borne de conexión, bipolar Cadena (rt) y guía (gn), 24 V CC | 12 | Bornes de conexión para accesorio externo de 24 V CC, 6 W, máx. 250 mA |






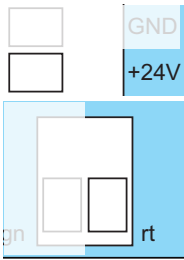
* La versión puede variar en función del tipo. Por este motivo puede diferir el uso de accesorios.

Encontrará un esquema de conexiones en el capítulo "16. Esquemas de conexiones y funciones de los interruptores DIP para A 550 L S3 / y A 800 XL S3"3".

9. Conexiones y funciones especiales del cuadro de techo

9.2 Posibilidades de conexión del cuadro de techo

| Sección de la placa | |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <div><div>Interruptores DIP</div><div></div><div>(A 800 XL S3)</div></div> |
| 2 | <div><div>Conexión Conex</div><div></div></div> |
| 3 | <div><div>Enchufe Relay, Output OC</div><div></div><div><div>Output OC</div><div>24 V CC</div><div>Máx. 250 mA</div><div>Relay</div><div>máx. 250 V CA, 5 A</div><div>o</div><div>máx. 24 V CC, 5 A</div></div></div> |
| 4 | <div><div>Enchufe ACCU</div><div></div><div>(A 800 XL S3)</div></div> |
| 5 | <div><div>Borne de conexión del lado secundario de la fuente de alimentación, bipolar</div><div></div><div>24 V CC</div></div> |
| 6 | <div><div>Borne de conexión de la cadena y guía, bipolar</div><div></div><div>24 V CC</div><div>gn +</div><div>rd -</div></div> |

| Sección de la placa | |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | <div><div>Enchufe lumi+, blanco, bipolar</div><div></div></div> |
| Borne de conexión, 8 polos | |
| 8 | <div><div></div><div><div>COM</div><div>SIG</div><div>GND</div><div>+24V</div></div><div><div>Fotocélula de 4 hilos, 4 polos</div><div>24 V CC, 100 mA (regulado)</div></div></div> |
| 9 | <div><div></div><div><div>COM</div><div>SIG</div></div><div><div>Fotocélula de 2 hilos, bipolar</div><div>o pulsador 2 (apertura parcial)</div></div></div> |
| 10 | <div><div></div><div><div>24V</div></div><div><div>Luz de advertencia, bipolar</div><div>24 V CC, 6 W</div><div>Máx. 250 mA</div></div></div> |
| 11 | <div><div></div><div><div>1</div><div>2</div></div><div><div>Pulsador, bipolar</div><div>Sin potencial</div></div></div> |
| 12 | <div><div></div><div><div>24 V CC, 6 W</div><div>Máx. 250 mA</div><div>(borne de conexión de la fotocélula)</div><div>GND (rd)</div></div></div> |

La versión puede variar en función del tipo. Por este motivo puede diferir el uso de accesorios.

9. Conexiones y funciones especiales del cuadro de techo

PELIGRO

¡Peligro por corriente eléctrica!

El contacto con componentes conductores de tensión origina una corriente peligrosa a través del cuerpo. Como consecuencia se producen electrocución, quemaduras o incluso la muerte.

- ▶ Los trabajos en componentes eléctricos deben llevarse a cabo exclusivamente por un **electricista con la formación pertinente**.
- ▶ Antes de efectuar cualquier trabajo en el automatismo, desconéctelo de la alimentación de tensión, aunque sea para conectar los accesorios.
- ▶ Si hubiera una batería conectada, desenchúfela del cuadro.
- ▶ Compruebe la ausencia de tensión del automatismo.
- ▶ Asegure el automatismo contra reconexión.

INDICACIÓN

- No tienda nunca el cable de control a lo largo de un cable de alimentación, ya que podrían provocarse averías en el cuadro. Observe la longitud del cable de control y tiéndalo de forma fija.
- Para ajustar los interruptores DIP no deben utilizarse objetos metálicos ya que podrían provocar daños en los interruptores DIP o en la placa.
Para ajustar los interruptores DIP debe emplearse una herramienta adecuada, p, ej., un objeto de plástico plano y delgado.

INFORMACIÓN

- El cuadro detecta un cortocircuito entre la cadena y la guía y desconecta el automatismo. Si ya no hubiera cortocircuito, el automatismo funcionará de nuevo con normalidad.
- Los dispositivos de control o regulación de montaje fijo deben montarse dentro del campo visual de la puerta y a una altura mínima de 1,5 m.
- El cable de red tiene una longitud de aprox. 1,2 m.
- La longitud del cable para los accesorios conectados es de máx. 30 m.

9.3 Ajuste de los interruptores DIP en el cuadro de techo

Los interruptores DIP del cuadro de pared permiten ajustar funciones especiales. Por defecto, todos los interruptores DIP se encuentran en "OFF".

| | | |
|--|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| | ON Solo posible en A 800 XL S3 S3 | OFF Posible en A 550 L S3 S3*** y A 800 XL S3 S3 |
|--|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|

| | | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none">• Placa adicional "Conex"• T1 define la apertura de puerta• T2 define el cierre de puerta | <ul style="list-style-type: none">• Placa adicional "Conex"• T1 Secuencia de impulsos• T2 Función de iluminación/apertura parcial |
| | <ul style="list-style-type: none">• El Relay/Output OC se activa: durante el desplazamiento de la puerta y cuando la puerta no está cerrada* | <ul style="list-style-type: none">• Función de iluminación |
| | <ul style="list-style-type: none">• Alimentación permanente del sistema completo activada | <ul style="list-style-type: none">• Modo de ahorro energético activado |
| | <ul style="list-style-type: none">• COM y Signal activados como entrada de pulsador (apertura parcial) | <ul style="list-style-type: none">• COM y Signal activados como contacto de seguridad para fotocélula |
| | <ul style="list-style-type: none">• Función de la entrada de pulsador: PARADA** | <ul style="list-style-type: none">• Función de la entrada de pulsador: Estándar |

* Ej.: Indicación del estado de la puerta
** Opción disponible a través de SOMlink (ajuste de fábrica: PARADA)
*** En la versión A 550 L S3 S3, las funciones están disponibles, pero, debido a la falta de interruptores DIP, solo en la variante "OFF".

En caso necesario, puede conectarse otro pulsador para el manejo de la apertura parcial. En caso de utilizar el pulsador 2 (apertura parcial), no es posible conectar una fotocélula. En este caso no puede utilizarse el modo de funcionamiento de cierre automático. Después de montar el pulsador deben realizarse los ajustes en el cuadro de techo y en el carro.

INDICACIÓN

- Si se ha montado una batería, esta estará conectada con la placa. Retire cuidadosamente la cubierta y desenchufe las conexiones para evitar daños en el cuadro de techo.

9.4 Montaje del pulsador

1. Seleccione una posición adecuada para montar el pulsador sin potencial, a una altura mínima de 1,5 m.
2. Monte el pulsador.
3. Tienda el cable del pulsador al cuadro de techo de forma fija y asegúrelo para evitar que se desplace.

Montaje del cable de control y ajustes en el cuadro de techo

1. Desconecte el automatismo de la tensión de red. Compruebe la ausencia de tensión en el automatismo.
2. Desatornille la cubierta del cuadro de techo y retírela, véase el capítulo "5.2 Cubierta del cuadro de techo".

9. Conexiones y funciones especiales del cuadro de techo

3. Si se utiliza una batería, desenchufe también la batería, véase el capítulo "9.11 Montar y desmontar la batería":

4. Retire la cubierta.



Fig. 5

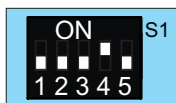


Fig. 6

5. Conecte los cables del pulsador 2 al borne de conexión para COM y Signal.
⇒ El pulsador 2 está conectado.
6. Ajuste el interruptor DIP 4 del equipo de techo a "ON".
7. Enchufe el cable de conexión para el pulsador y, dado del caso, para la batería.
8. Cierre el cuadro de techo en el orden inverso, véase el capítulo "9.11 Montar y desmontar la batería" y "5.2 Cubierta del cuadro de techo".
9. Conecte el automatismo a la alimentación de tensión de red.

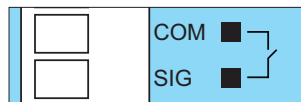
Compruebe la alimentación de tensión.

Ajustes en el carro

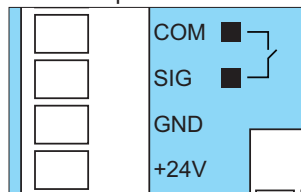
Para modificar la apertura parcial, véase el capítulo "8.16 Ajustar la apertura parcial" o "8.17 Borrar la apertura parcial".

9.5 Fotocélula y fotocélula para marco de puerta

En el cuadro pueden conectarse, opcionalmente, una fotocélula de 2 hilos o una fotocélula de 4 hilos de **SOM-MER**. El cuadro detecta automáticamente de qué variante se trata y se ajusta a ella. Se recomienda montar la fotocélula a una altura de hasta a 300 mm.



Borne de conexión para fotocélula de 2 hilos / fotocélula para marco de puerta



Borne de conexión para fotocélula de 4 hilos



INFORMACIÓN

- Si se monta posteriormente una fotocélula en una instalación ya programada, es preciso resetear el cuadro.
- Durante la puesta en servicio, la fotocélula para marco de puerta no debe interrumpirse por personas ni objetos
- Si se utiliza una fotocélula como fotocélula para marco de puerta, la puerta debe llevarse a la posición central.

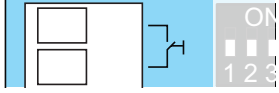
Fotocélula para marco de puerta

1. Monte la fotocélula para marco de puerta en el marco, véanse las instrucciones independientes "Fotocélula para marco de puerta".
2. Alinee la fotocélula para marco de puerta y conéctela al cuadro de techo.
3. La puesta en servicio se realiza tal y como se describe en el capítulo "9. Puesta en servicio".
⇒ Cuando la puerta atraviesa la fotocélula para marco de puerta, se reduce la luminosidad de la iluminación del automatismo.
Si la luminosidad no se reduce, alinee de nuevo la fotocélula para marco de puerta y resetee el cuadro.
⇒ Durante la puesta en funcionamiento, el automatismo se programa con la posición exacta de la fotocélula para marco de puerta con el fin de poder inhibirla brevemente en el modo normal antes de alcanzar la puerta.
4. Compruebe el funcionamiento de la fotocélula para marco de puerta.
Dado el caso, repita el procedimiento.

9. Conexiones y funciones especiales del cuadro de techo

9.6 Wallstation

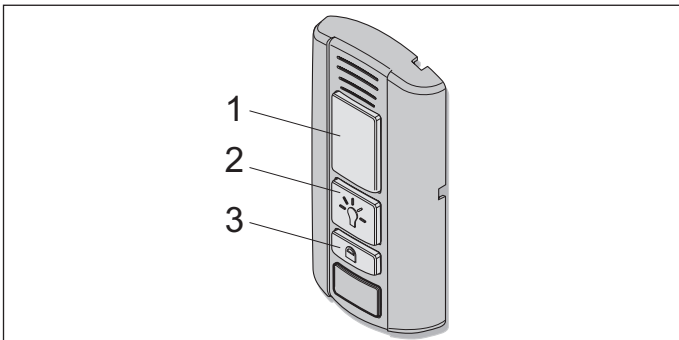
La Wallstation ofrece funciones adicionales. Por ejemplo, se puede ejecutar una orden de desplazamiento, conectar y desconectar la iluminación por separado o bloquear el automatismo. La conexión dispone de un bus de 2 hilos con protección contra polaridad incorrecta.



Montaje de la Wallstation

Para el montaje, véanse las instrucciones independientes "Wallstation".

1. Para el montaje de la Wallstation se deben cumplir las siguientes condiciones:
 - Un segundo acceso independiente
 - Una posición apropiada, mín. a una altura de 1,5 m.
2. Monte la Wallstation.
3. Tienda el cable que va de la Wallstation al cuadro de techo de forma fija y asegúrelo para evitar que se desplace.
4. Conecte la Wallstation en la conexión para el pulsador.
5. El modo de ahorro energético debe estar desactivado. Para ello, ajuste el interruptor DIP 3 del cuadro de techo a ON.



Funciones de los pulsadores

- (1) Abrir, parar y cerrar la puerta
- (2) Conectar y desconectar la iluminación
- (3) Bloquear y desbloquear el automatismo

Abrir, cerrar y parar la puerta

1. Parar abrir y cerrar, pulse la tecla (1).
 - ⇒ La puerta se abre o cierra en función de la posición de partida.
2. Pulse la tecla (1) durante el proceso de apertura o cierre.
 - ⇒ La puerta se detiene.
3. Vuelva a pulsar la tecla (1).
 - ⇒ La puerta se desplaza a la posición de partida correspondiente.

9.7 Conectar y desconectar la iluminación

La tecla (2) se ilumina en verde cuando la Wallstation está operativa y el automatismo no está bloqueado.

1. Pulse la tecla (2).
 - ⇒ Iluminación del automatismo conectada.
2. Puede volver a desconectar la iluminación del automatismo pulsando de nuevo la tecla (2).
 - ⇒ Iluminación del automatismo desconectada.

La iluminación no se puede desconectar mientras el automatismo está en movimiento.

Bloquear y desbloquear el automatismo

Es posible impedir un acceso involuntario bloqueando el automatismo, por ejemplo, en caso de ausencia o contra una conexión involuntaria con un emisor.

De fábrica, al activar la tecla de bloqueo se desactivan las siguientes funciones:

- Radio (emisor)
- Función de ventilación Senso
- Transmisores de mando (pulsadores externos conectados mediante cable)

Para bloquear

La tecla (2) de la Wallstation se ilumina en verde cuando el automatismo está desbloqueado. La tecla (2) se ilumina en rojo cuando la Wallstation ha bloqueado el automatismo. Si la puerta aún estaba abierta, se puede cerrar con el emisor. Solo entonces se bloquearán todas las funciones del automatismo.

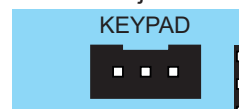
1. Pulse la tecla (3) durante al menos 5 segundos con la puerta cerrada.
 - ⇒ La tecla (2) parpadea en verde.
 - ⇒ Después de 5 segundos, la tecla (2) se ilumina en rojo.
 - ⇒ Función de bloqueo activada.
 - ⇒ Todas las funciones del automatismo están bloqueadas.

Para desbloquear

1. Pulse la tecla (3) durante al menos 5 segundos.
 - ⇒ La tecla (2) parpadea en rojo.
 - ⇒ La tecla (2) se ilumina en verde.
 - ⇒ Función de bloqueo desactivada.
 - ⇒ Todas las funciones del automatismo vuelven a estar activas.



9.8 Conex

Con el accesorio Conex se pueden conectar a la conexión KEYPAD dos pulsadores externos conectados mediante cable. La función de los pulsadores externos se puede configurar a través del interruptor DIP 1 del cuadro de techo. El ajuste de fábrica del interruptor DIP 1 es "OFF".



9. Conexiones y funciones especiales del cuadro de techo

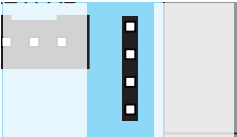
El accesorio Conex se conecta en el enchufe KEYPAD del control de techo, véanse las instrucciones independientes "Conex".

| Interruptores DIP del cuadro de techo | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | ON | OFF  |
| 1  | <ul style="list-style-type: none">• Placa adicional "Conex"• T1* define la apertura de puerta• T2 define el cierre de puerta | <ul style="list-style-type: none">• Placa adicional "Conex"• T1 Secuencia de impulsos• T2 Función de iluminación/apertura parcial |

* ver Instrucciones de montaje y de servicio "Conex"

9.9 Output OC

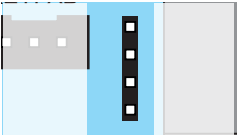
Con el accesorio Output OC (salida Open Collector) se puede visualizar la indicación del estado de la puerta (puerta cerrada/puerta no cerrada). Para ello, ajuste el interruptor DIP 2 del cuadro de techo a "ON".



El accesorio Output OC se conecta en el enchufe Relay del control de techo, véanse las instrucciones independientes "Output OC".

9.10 Relay

Con el accesorio Relay se puede controlar la iluminación externa, como la luz del garaje o del patio, o la indicación del estado de la puerta (puerta cerrada/puerta no cerrada). La función depende del ajuste de los interruptores DIP. Véase también el capítulo "9.3 Ajuste de los interruptores DIP en el cuadro de techo".



El relé se conecta en el enchufe Relay del cuadro del techo, véanse las instrucciones independientes "Relay".

9.11 Montar y desmontar la batería

En caso de apagón, pueden realizarse aprox. 5 ciclos durante 12 horas con la batería. La batería solo puede recargarse un número limitado de ciclos. Esto depende del uso y de los ajustes. Para poner en servicio el automatismo se precisa de tensión de red. Solo un **electricista con la formación pertinente** puede montar, comprobar y sustituir la batería. Véase el capítulo "5.1 Cubierta del carro". Observe las indicaciones sobre la batería de las instrucciones de montaje y servicio separadas.

INDICACIÓN

- Si se ha montado una batería, esta estará conectada con la placa. Retire cuidadosamente la cubierta y desenchufe las conexiones para evitar daños en el cuadro de techo.

Montar la batería

- Desconecte el automatismo de la tensión de red. Compruebe la ausencia de tensión en el automatismo.

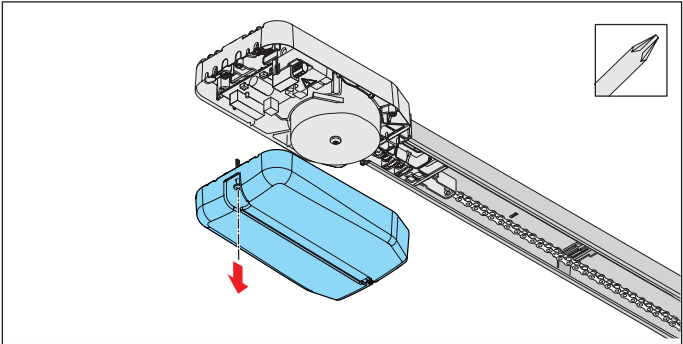


Fig. 2

- Desatornille la cubierta del cuadro de techo y retírela.

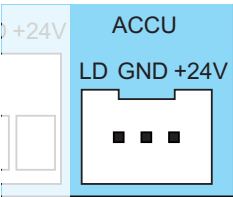


Fig. 3

- Coloque la batería suelta en la posición prevista de la cubierta y enchufe el conector de la batería en la placa, en el enchufe ACCU.

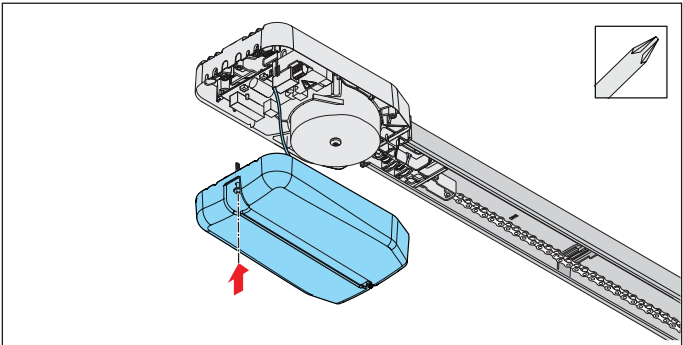


Fig. 4

- Atornille la cubierta.

9. Conexiones y funciones especiales del cuadro de techo

5. En el exterior de la carcasa, pegue el adhesivo **"ACCU INSIDE"** en un lugar bien visible.
6. Conecte el automatismo a la tensión de red.
Compruebe la alimentación de tensión.

Desmontar la batería

La batería se desmonta siguiendo el orden inverso, véase el capítulo **"9.11 Montar y desmontar la batería"**, apartado **"Montar la batería"**.

ADVERTENCIA



¡Peligro de sustancias tóxicas!

El almacenamiento, el uso o la eliminación indebidos de baterías, pilas y componentes del automatismo constituyen un peligro para la salud de las personas y de los animales. Se producen lesiones graves o letales.

- ▶ Mantenga las pilas y baterías guardadas fuera del alcance de niños y animales.
- ▶ Mantenga las pilas y baterías alejadas de influencias químicas, mecánicas y térmicas.
- ▶ No recargue las pilas ni las baterías usadas.
- ▶ No elimine los componentes del automatismo ni las pilas ni las baterías usadas con los residuos domésticos. Deben eliminarse debidamente.



INDICACIÓN

- Para evitar daños medioambientales, elimine todos los componentes conforme a las directrices locales y nacionales.



INFORMACIÓN



- No arroje a la basura doméstica los componentes del automatismo puestos fuera de servicio ni las baterías o pilas gastadas del automatismo. Elimine los componentes que ya no utilice y las pilas y baterías gastadas de la forma prevista. Para ello, debe respetar las disposiciones locales y nacionales.

10. Comprobación funcional y comprobación final

9.12 Probar la detección de obstáculos

Después de poner el automatismo en servicio, compruebe el ajuste de fuerzas del mismo con un dinamómetro y realice una detección de obstáculos. Respete, en especial, las siguientes indicaciones de advertencia.

ADVERTENCIA



¡Peligro de atrapamiento!

En caso de un ajuste de fuerzas inadmisiblemente elevado, las personas o animales situados en la zona de actuación de la puerta pueden quedar atrapados y ser arrastrados por ella. Como consecuencia pueden sufrirse lesiones graves o letales.

- ▶ El ajuste de fuerzas es relevante para la seguridad y debe realizarse por parte de **personal experto formado**.
- ▶ Compruebe y, dado el caso, corrija el ajuste de fuerzas únicamente con sumo cuidado.
- ▶ Compruebe el ajuste de fuerzas mensualmente.



¡Peligro de aplastamiento y corte!

Si la puerta se moviera y hubiera personas o animales en la zona de movimiento, pueden sufrirse aplastamientos y cortes en el sistema mecánico y los cantos de cierre de la puerta.

- ▶ Tenga en cuenta que no se produce desconexión de fuerza por debajo de 40 mm.
- ▶ Debe realizar la detección de obstáculos mensualmente con un objeto de 40 mm de alto.
- ▶ Maneje el automatismo solo en contacto visual directo con la puerta.
- ▶ Debe tener a la vista todas las zonas de peligro a lo largo del recorrido completo de la puerta.
- ▶ Observe siempre la puerta en movimiento.
- ▶ Mantenga alejadas a personas y animales de la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ No introduzca nunca las manos en la puerta en movimiento ni en piezas móviles. En particular, no introduzca las manos en el brazo de empuje en movimiento.
- ▶ Si el carro traspasa la guía, no introduzca las manos en la suspensión del techo.
- ▶ No traspase la puerta hasta que no se haya abierto por completo.
- ▶ No permanezca nunca debajo la puerta abierta.



INDICACIÓN

- Deben observarse las normas, directrices y disposiciones específicas del país para la desconexión de las fuerzas motrices.
- Para evitar daños en el automatismo, la detección de obstáculos debe comprobarse mensualmente.



INFORMACIÓN

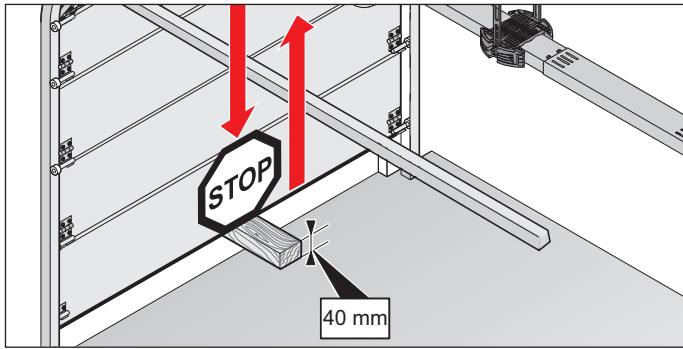
- Una vez montado el automatismo, la persona responsable del montaje del mismo deberá extender una declaración de conformidad CE para la instalación de la puerta conforme a la directiva de máquinas 2006/42/CE y colocar el símbolo de marcado CE y una placa de características. Esta documentación, así como las presentes instrucciones de montaje y servicio del automatismo, deben entregarse al operador. Esto es aplicable asimismo cuando el equipo se haya incorporado a una puerta accionada manualmente.
- Inversión: El automatismo se detiene al chocar contra un obstáculo y, seguidamente, se desplaza un tramo en la dirección contraria para liberarlo. Con la función de cierre automático, la puerta se abre por completo en caso de detectar un obstáculo.
- Todos los dispositivos relacionados con la seguridad de la instalación de puerta deben cumplir con la norma EN ISO 13849-1 mín. PL "C" cat. 2.

Después de realizar una comprobación con éxito del ajuste de fuerzas, de la detección de obstáculos y de las funciones, el **especialista cualificado** debe extender la declaración de conformidad CE y colocar en la instalación de la puerta el marcado CE y la placa de características.

Si una persona choca con la puerta (ya sea moviéndose en vertical o en horizontal), es necesario comprobar si el automatismo puede elevar a una persona. El automatismo debe invertir el movimiento en dirección de puerta abierta si se carga con un peso de 20 kg. Para ello, el peso se fija en el centro del borde inferior de la puerta. Esto se aplica a puertas con una apertura de puerta de más de 50 mm. La puerta debe invertir el movimiento en dirección de puerta CERRADA si se topa en el suelo con un obstáculo de 40 mm de altura.

1. Abra la puerta con el automatismo.
2. Coloque un objeto de 40 mm de altura en el centro de la puerta.

10. Comprobación funcional y comprobación final



3. Cierre la puerta con el automatismo.
 - ⇒ Cuando la puerta se tope con un obstáculo, el automatismo debe invertir el movimiento de inmediato.
 - ⇒ Al enviarse un impulso a través del emisor, el automatismo abre la puerta por completo.
 - ⇒ Si el automatismo no invierte el movimiento, debe realizarse un reset de posición, véase el capítulo **"8.11 Reseteo del cuadro"**. Es preciso programar de nuevo las posiciones y las fuerzas.
4. Compruebe **sobre todo** la función de desbloqueo de emergencia en la posición final de puerta CERRADA y, si es necesario, compruébela también desde fuera. Debe ser posible desbloquear, véase el capítulo **"11.7 Funcionamiento del desbloqueo de emergencia"**.

9.13 Entrega de la instalación de puerta

Encontrará información importante sobre la entrega al operador en el capítulo **"1.9 Cualificación del personal"**, párrafo **"1.10 Instruir al operador y entregar la documentación"**.

11. Funcionamiento

11.1 Indicaciones e información importantes

Observe en particular las siguientes indicaciones de advertencia y los capítulos "12. Mantenimiento y cuidado" y "13. Subsanación de errores".

PELIGRO



¡Peligro en caso de incumplimiento!

Si no se respetan las indicaciones de advertencia, se producirán lesiones graves o letales.

- Respete todas las indicaciones de advertencia.

ADVERTENCIA



¡Peligro si se usa el automatismo con ajustes erróneos o cuando necesita una reparación!

Si se utiliza el automatismo a pesar de ajustes erróneos o de ser necesaria una reparación, se producirán lesiones graves o letales.

- El automatismo solo puede utilizarse con los ajustes necesarios y en perfecto estado.
- Encargue inmediatamente la subsanación correcta de las averías.



¡Peligro de caída de piezas de la puerta!

Al accionar el desbloqueo de emergencia, pueden producirse movimientos descontrolados de la puerta si:

- Hay resortes debilitados o rotos.
- El peso de la puerta no está compensado correctamente.

Existe el peligro de que caigan piezas. Como consecuencia pueden sufrirse lesiones graves o letales.

- Compruebe regularmente la compensación del peso de la puerta.
- Al accionar el desbloqueo de emergencia, preste atención al movimiento de la puerta.
- Aléjese de la zona de movimiento de la puerta.
- Mantenga alejadas a personas y animales de la zona de movimiento de la puerta.



¡Peligro de atrapamiento!

Las personas o animales situados en la zona de actuación de la puerta pueden quedar atrapados y ser arrastrados por ella. Como consecuencia pueden sufrirse lesiones graves o letales.

- Mantenga la distancia a la puerta en movimiento.



¡Peligro de aplastamiento y corte!

Si la puerta se moviera y hubiera personas o animales en la zona de movimiento, pueden sufrirse aplastamientos y cortes en el sistema mecánico y los cantos de cierre de la puerta.

- Maneje el automatismo solo en contacto visual directo con la puerta.
- Debe tener a la vista todas las zonas de peligro a lo largo del recorrido completo de la puerta.
- Observe siempre la puerta en movimiento.
- Mantenga alejadas a personas y animales de la zona de movimiento de la puerta.
- No introduzca nunca las manos en la puerta en movimiento ni en piezas móviles. En particular, no introduzca las manos en el brazo de empuje en movimiento.
- Si el carro traspasa la guía, no introduzca las manos en la suspensión del techo.
- No traspase la puerta hasta que no se haya abierto por completo.
- No permanezca nunca debajo la puerta abierta.



¡Peligro por radiación óptica!

En caso de mirar directamente a un LED desde una distancia corta y durante mucho tiempo, puede sufrirse un deslumbramiento óptico. La visión puede quedar severamente limitada durante un breve tiempo. Esto puede originar accidentes graves o letales.

- No mire nunca directamente a la luz LED.



INDICACIÓN

- El automatismo puede resultar dañado en caso de una compensación del peso de la puerta incorrectamente ajustada.
 - La puerta debe ser estable.
 - Al abrirse y cerrarse, la puerta no se debe doblar, girar ni torcer.
 - La puerta debe moverse con facilidad en las guías.Las deficiencias deben subsanarse de inmediato por **personal técnico capacitado**.
- Los objetos situados en la zona de actuación de la puerta pueden quedar aprisionados y resultar dañados. Asegúrese de que no haya ningún objeto en la zona de movimiento de la puerta.

11.2 Entrega al operador

Encontrará información importante sobre la entrega al operador en el capítulo "1.11 Información para el operador".



INFORMACIÓN

- Guarde las presentes instrucciones de montaje y servicio siempre fácilmente accesibles en el lugar de uso.

11. Funcionamiento

11.3 Modos de funcionamiento del movimiento de la puerta

⚠ ADVERTENCIA



¡Peligro de aplastamiento y corte!

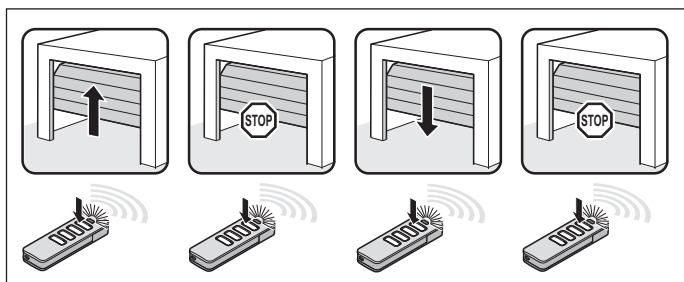
La puerta puede accionarse a través de un pulsador o de otros transmisores de mando.

Si hay personas que no pueden ver la puerta y que se encuentran en la zona de movimiento del sistema mecánico o de los cantos de cierre, pueden producirse aplastamientos o cortes.

- ▶ Solo puede utilizar los pulsadores y otros transmisores de mando si es posible observar el movimiento de la puerta.
- ▶ Mantenga alejadas a personas y animales de la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ No permanezca debajo la puerta abierta.

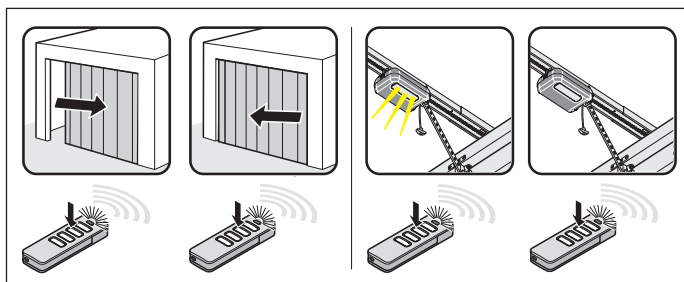
Todas las teclas pueden programarse libremente.

Tecla 1 (CH 1)



Secuencia de impulsos para puerta abierta, puerta parada, puerta cerrada, puerta parada

Tecla 2 (CH 2)

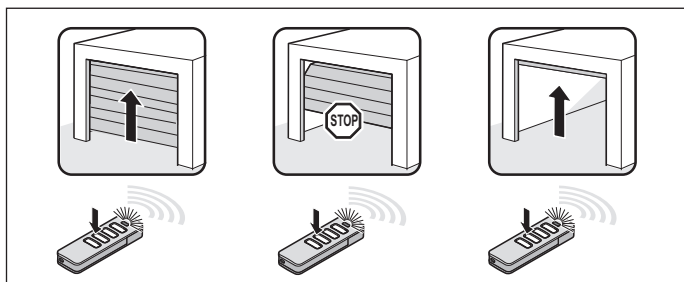


Secuencia de impulsos para

Apertura parcial: Interruptor DIP 2 en "ON"

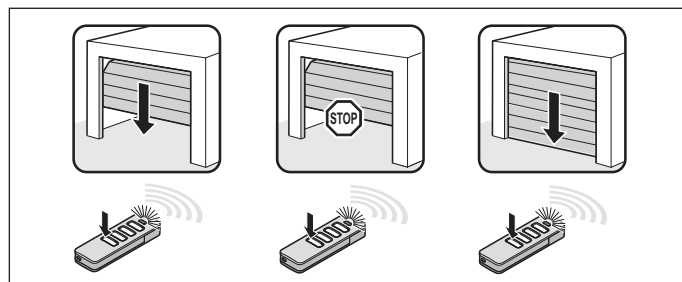
Función de iluminación: Interruptor DIP 2 en "OFF"

Tecla 3 (CH 3)



Secuencia de impulsos para puerta abierta definida

Tecla 4 (CH 4)



Secuencia de impulsos para puerta cerrada definida

11.4 Detección de obstáculos

El automatismo se detiene e invierte la dirección un tramo cuando detecta un obstáculo. De este modo se evitan lesiones personales y daños materiales. En función del ajuste, la puerta se abre total o parcialmente. La inversión parcial está preajustada de fábrica.



INFORMACIÓN

- Inversión: el automatismo se detiene al chocar contra un obstáculo. A continuación, la puerta se desplaza un tramo en la dirección contraria para salvar el obstáculo. En la función de cierre automático, la puerta se abre por completo.

Los siguientes dispositivos de seguridad son responsables de la detección de obstáculos:

- Fotocélula (protección de objetos)
- Regletas de contacto de seguridad (protección de personas)
- Desconexión de fuerza del automatismo (protección de personas)



Tenga en cuenta también el capítulo "12. Mantenimiento y cuidado".

11.5 Modo de ahorro energético

Para ahorrar energía, el cuadro del automatismo pasa al modo de ahorro de energía. El tiempo preajustado de fábrica para el cambio del cuadro al modo de ahorro energético es de 20 segundos, ese tiempo no se puede cambiar. En este caso, los accesorios conectados se desactivan y se activan de nuevo con la siguiente orden vía radio o a través del pulsador. Entre los accesorios conectados pueden encontrarse: fotocélula, regleta de contacto de seguridad y receptores de radio externos.

Puesto que los receptores de radio externos se desactivan en el modo de ahorro energético, no pueden recibir órdenes del control remoto por radio y transferirlos al automatismo. La alimentación permanente del sistema completo puede activarse a través del interruptor DIP 3 "ON". En este caso, el modo de ahorro energético está desactivado.

11. Funcionamiento

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Interruptores DIP del cuadro de techo | ON | OFF  |
|  | • Alimentación permanente del sistema com- pleto activada | • Modo de ahorro energético acti- vado |

11.6 En caso de fallo de corriente


En caso de apagón, los valores de fuerza programados y las posiciones finales del automatismo permanecen memorizados. Al retomarse la alimentación de tensión, el primer movimiento del automatismo después de un impulso es siempre de puerta abierta. La puerta se des- plaza por completo hasta la posición final de puerta abierta.

Observe también las indicaciones sobre el desbloqueo de emergencia del capítulo "9.11 Montar y desmontar la batería" y "11.7 Funcionamiento del desbloqueo de emergencia".


11.7 Funcionamiento del desbloqueo de emergencia

En caso de fallo en la red eléctrica, la puerta puede abrirse y cerrarse a mano accionando un desbloqueo de emer- gencia mecánico. Respete, en especial, las siguientes indicaciones de advertencia.

 **ADVERTENCIA**

-  **¡Peligro para personas encerradas!**
Existe la posibilidad de que se queden perso- nas encerradas en el garaje. Si estas personas no pudieran liberarse, pueden sufrir lesiones graves o letales.
- ▶ Compruebe mensualmente, **sobre todo**, la posición final de puerta CERRADA desde el interior y, dado el caso, también el funciona- miento del desbloqueo de emergencia desde fuera.
 - ▶ Encargue inmediatamente la subsanación correcta de las averías.

 **ADVERTENCIA**

-  **¡Peligro de caída de piezas de la puerta!**
Al activarse el desbloqueo de emergencia, unos resortes débiles o rotos pueden provocar un cierre rápido repentino de la puerta. Esto puede originar lesiones graves o letales.
- ▶ Debería utilizar el desbloqueo de emergencia solo con la puerta cerrada.
 - ▶ Con la puerta abierta, debe utilizar el desblo- queo de emergencia con máximo cuidado.
 - ▶ Mantenga alejadas a personas y animales de la zona de movimiento de la puerta.

 **INDICACIÓN**

- El desbloqueo de emergencia está diseñado exclusiva- mente para abrir o cerrar la puerta en casos de emer- gencia. El desbloqueo de emergencia no es apto para abrir o cerrar la puerta con regularidad. Esto podría dañar el automatismo y la puerta.
El desbloqueo de emergencia puede utilizarse única- mente en caso de emergencia como, por ejemplo, un apagón.
- Al efectuar un desbloqueo de emergencia, la puerta puede abrirse o cerrarse por sí misma de forma rápida y repentina debido a una rotura del resorte o a un ajuste incorrecto de la compensación de peso.
La instalación de puerta puede resultar dañada.
- Tras bloquear de nuevo el automatismo, la puerta se desplaza a la posición final de puerta ABIERTA. En caso contrario, se aproxima en exceso a la corredera de transferencia.
- Los objetos situados en la zona de actuación de la puerta pueden quedar aprisionados y resultar dañados. Asegúrese de que no haya ningún objeto en la zona de movimiento de la puerta.

INFORMACIÓN

- Compruebe **sobre todo** la función de desbloqueo de emergencia en la posición final de puerta CERRADA y, si fuera necesario, compruébela también desde fuera. Debe ser posible desbloquear.
- El bloqueo y desbloqueo pueden efectuarse en cualquier posición de la puerta.
- El desbloqueo de emergencia debe poder accionarse con facilidad en todas las posiciones necesarias.

1. Desconecte el automatismo de la tensión de red.
Compruebe que no haya tensión.

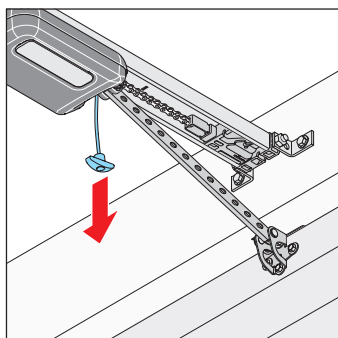


Fig. 1

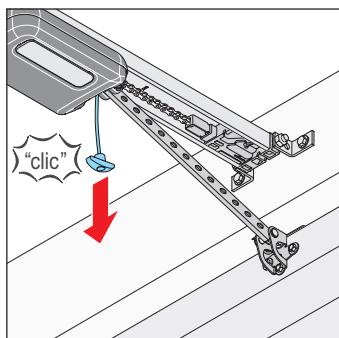


Fig. 2

2. Tire una vez de la cuerda de desbloqueo de emergencia.
⇒ **El carro está desbloqueado.**
⇒ La puerta puede moverse con la mano.
3. Tire de nuevo de la cuerda de desbloqueo de emergencia.
⇒ **El carro está bloqueado.**
⇒ La puerta ya solo puede moverse con el automatismo.
4. Conecte el automatismo a la tensión de red.
Compruebe la alimentación de tensión.
5. Envíe una orden al automatismo.
⇒ Tras un apagón, el primer impulso del automatismo es siempre en dirección de puerta ABIERTA.
⇒ El automatismo debe desplazarse por completo a la posición final de puerta ABIERTA.

12. Mantenimiento y cuidado

12.1 Indicaciones e información importantes

Realice el mantenimiento del automatismo con regularidad conforme a la siguiente descripción. De este modo quedan garantizados el funcionamiento seguro y una larga vida útil del automatismo. Respete, en especial, las siguientes indicaciones de advertencia.

PELIGRO



¡Peligro en caso de incumplimiento!

Si no se respetan las indicaciones de advertencia, se producirán lesiones graves o letales.

- Respete todas las indicaciones de advertencia.



¡Peligro por corriente eléctrica!

El contacto con componentes conductores de tensión origina una corriente peligrosa a través del cuerpo. Como consecuencia se producen electrocución, quemaduras o incluso la muerte.

- Los trabajos en componentes eléctricos deben llevarse a cabo exclusivamente por un **electricista con la formación pertinente**.
- Antes de efectuar cualquier trabajo en el automatismo, desconéctelo de la alimentación de tensión, aunque sea para conectar los accesorios.
- Si hubiera una batería conectada, desenchúfela del cuadro.
- Compruebe la ausencia de tensión del automatismo.
- Asegure el automatismo contra reconexión.

ADVERTENCIA



¡Peligro de caída!

Las escaleras no aseguradas o defectuosas pueden volcar y provocar accidentes graves o letales.

- Utilice únicamente escaleras seguras y estables.
- Cerciórese de que la escalera está apoyada de forma segura.



¡Peligro para personas encerradas!

Existe la posibilidad de que se queden personas encerradas en el garaje. Si estas personas no pudieran liberarse, pueden sufrir lesiones graves o letales.

- Compruebe regularmente, **sobre todo**, la posición final de la puerta CERRADA desde el interior y, dado el caso, también el funcionamiento del desbloqueo de emergencia desde fuera.
- Encargue inmediatamente la subsanación correcta de las averías.



¡Peligro de caída de piezas de la puerta!

Pueden soltarse y caer piezas de la puerta. Las personas o animales pueden resultar golpeados y sufrir lesiones graves o letales.

- Observe siempre la puerta en movimiento.
- Mantenga alejados a personas y animales hasta que la puerta se haya abierto o cerrado por completo.



¡Peligro de aplastamiento y corte!

Si la puerta se moviera y hubiera personas o animales en la zona de movimiento, pueden sufrirse aplastamientos y cortes en el sistema mecánico y los cantos de cierre de la puerta.

- Maneje el automatismo solo en contacto visual directo con la puerta.
- Debe tener a la vista todas las zonas de peligro a lo largo del recorrido completo de la puerta.
- Observe siempre la puerta en movimiento.
- Mantenga alejadas a personas y animales de la zona de movimiento de la puerta.
- No introduzca nunca las manos en la puerta en movimiento ni en piezas móviles. En particular, no introduzca las manos en el brazo de empuje en movimiento.
- Si el carro traspasa la guía, no introduzca las manos en la suspensión del techo.
- No traspase la puerta hasta que no se haya abierto por completo.
- No permanezca nunca debajo la puerta abierta.



¡Peligro por superficies calientes!

Después de un funcionamiento frecuente, los componentes del carro o del cuadro pueden calentarse. Si retira la cubierta y toca componentes calientes, puede sufrir quemaduras.

- Deje que el automatismo se enfríe antes de retirar la cubierta.



INDICACIÓN

- El carro recibe baja tensión de protección a través de la cadena y de la guía. El uso de aceite o lubricantes reduce considerablemente la conductividad entre la cadena, la guía y el carro. Esto provoca averías debido a un contacto eléctrico insuficiente. La cadena y la guía no precisan de mantenimiento y no deben lubricarse.
- El uso de productos de limpieza inadecuados puede dañar la superficie del automatismo. Limpie el automatismo únicamente con un paño húmedo que no deje pelusas.

12. Mantenimiento y cuidados

12.2 Plan de mantenimiento

| ¿Con qué frecuencia? | ¿Qué? | ¿Cómo? |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Una vez al mes | • Comprobación del desbloqueo de emergencia | • Véase el capítulo "11.7 Funcionamiento del desbloqueo de emergencia" |
| | • Prueba de detección de obstáculos | • Véase el capítulo "9.12 Probar la detección de obstáculos" |
| | • Comprobación de la fotocélula | • Interrumpa la fotocélula activa durante el proceso de cierre de la puerta. La puerta debe detenerse y abrirse parcialmente. En caso de cierre automático, la puerta se abre por completo. • Dado el caso, limpie la fotocélula, véase el capítulo "12.3 Cuidados" |
| | • Comprobación de la desconexión de fuerza | • Véase el capítulo "9.12 Probar la detección de obstáculos" |
| Una vez al año | • Comprobación de la puerta y de todas las piezas móviles | • Según las instrucciones del fabricante de la puerta |
| | • Comprobación de los tornillos de la puerta, techo o dintel | • Compruebe que los tornillos estén firmemente asentados y, dado el caso, reapriételos |
| Según sea necesario | • Cadena y guía | • No necesitan mantenimiento |
| | • Guía | • Véase el capítulo "12.3 Cuidados" |
| | • Limpie la carcasa del cuadro de techo y del carro | |

12.3 Cuidados

Limpiar la guía, el carro y el cuadro de techo

- Desconecte el automatismo de la tensión de red. Si hubiera una batería montada, retire la cubierta del cuadro de techo y desenchufe la batería en el cuadro de techo, véase también el capítulo "9.11 Montar y desmontar la batería".
A continuación, compruebe la ausencia de tensión.
- Utilizando un paño húmedo que no deje pelusas, elimine la suciedad suelta:
 - del carro y del cuadro de techo
 - de la guía y del interior de la guía
- Dado el caso, monte la batería en el orden inverso.
Conecte de nuevo el automatismo a la tensión de red.
Compruebe la alimentación de tensión.
⇒ El automatismo recibe tensión.

Limpiar la fotocélula

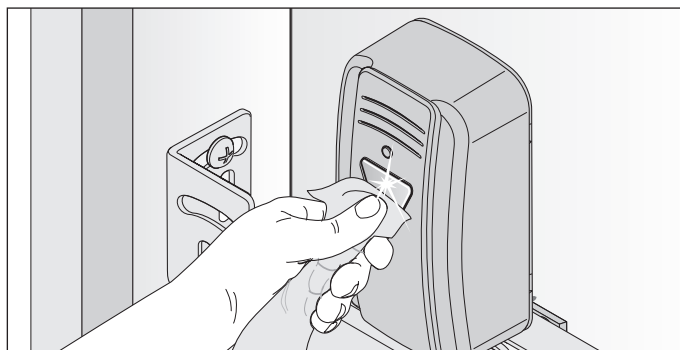


Fig. 1

INDICACIÓN

- No cambie la posición de la fotocélula durante la limpieza.

- Limpie la carcasa y los reflectores de la fotocélula con un paño húmedo que no deje pelusas.

13. Subsanación de errores

13.1 Indicaciones e información importantes

Respete las siguientes indicaciones básicas de advertencia.

PELIGRO



¡Peligro en caso de incumplimiento!

Si no se respetan las indicaciones de advertencia, se producirán lesiones graves o letales.

- ▶ Respete todas las indicaciones de advertencia.



¡Peligro por corriente eléctrica!

El contacto con componentes conductores de tensión origina una corriente peligrosa a través del cuerpo. Como consecuencia pueden producirse electrocución, quemaduras o incluso la muerte.

- ▶ Los trabajos en componentes eléctricos deben llevarse a cabo exclusivamente por un **electricista con la formación pertinente**.
- ▶ Desenchufe el conector de red antes de efectuar trabajos en el automatismo.
- ▶ Si hubiera una batería conectada, desenchúfela del cuadro.
- ▶ Compruebe la ausencia de tensión del automatismo.
- ▶ Asegure el automatismo contra reconexión.

ADVERTENCIA



¡Peligro de caída!

Las escaleras no aseguradas o defectuosas pueden volcar y provocar accidentes graves o letales.

- ▶ Utilice únicamente escaleras seguras y estables.
- ▶ Cerciérese de que la escalera está apoyada de forma segura.



¡Peligro para personas encerradas!

Existe la posibilidad de que se queden personas encerradas en el garaje. Si estas personas no pudieran liberarse, pueden sufrir lesiones graves o letales.

- ▶ Compruebe mensualmente, **sobre todo**, la posición final de puerta CERRADA desde el interior y, dado el caso, también el funcionamiento del desbloqueo de emergencia desde fuera.
- ▶ Encargue inmediatamente la subsanación correcta de las averías.



¡Peligro de caída de piezas!

Pueden soltarse y caer piezas de la puerta. Las personas pueden resultar golpeadas. Las consecuencias son lesiones graves o la muerte.

- ▶ Observe siempre la puerta en movimiento.
- ▶ Mantenga alejados a personas y animales hasta que la puerta se haya abierto o cerrado por completo.
- ▶ No traspase la puerta hasta que no se haya abierto por completo.



¡Peligro de atrapamiento!

Las prendas de vestir amplias o el pelo largo pueden quedar atrapados en piezas en movimiento de la puerta.

- ▶ Mantenga la distancia a la puerta en movimiento.
- ▶ Utilice únicamente prendas de vestir ceñidas.
- ▶ Utilice una redcilla en caso de tener el pelo largo.



¡Peligro de aplastamiento y corte!

Si la puerta se moviera y hubiera personas o animales en la zona de movimiento, pueden sufrirse aplastamientos y cortes en el sistema mecánico y los cantos de cierre de la puerta.

- ▶ Maneje el automatismo solo en contacto visual directo con la puerta.
- ▶ Debe tener a la vista todas las zonas de peligro a lo largo del recorrido completo de la puerta.
- ▶ Observe siempre la puerta en movimiento.
- ▶ Mantenga alejadas a personas y animales de la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ No introduzca nunca las manos en la puerta en movimiento ni en piezas móviles. En particular, no introduzca las manos en el brazo de empuje en movimiento.
- ▶ Si el carro traspasa la guía, no introduzca las manos en la suspensión del techo.
- ▶ No traspase la puerta hasta que no se haya abierto por completo.
- ▶ No permanezca nunca debajo la puerta abierta.



¡Peligro por superficies calientes!

Después de un funcionamiento frecuente, los componentes del carro o del cuadro pueden calentarse. Si retira la cubierta y toca componentes calientes, puede sufrir quemaduras.

- ▶ Deje que el automatismo se enfríe antes de retirar la cubierta.



INDICACIÓN

- Si la puerta se acciona por control remoto por radio y no fuera posible observarla, los objetos situados en la zona de movimiento de la puerta pueden quedar apriisionados y resultar dañados. Asegúrese de que no haya ningún objeto en la zona de movimiento de la puerta.



INFORMACIÓN

- El cuadro detecta un cortocircuito entre la cadena y la guía y desconecta el automatismo.

13. Subsanación de errores

13.2 Preparar la subsanación de errores

La siguiente guía para la subsanación de errores incluye posibles problemas, sus causas e información para su subsanación. En algunos casos se hace referencia a otros capítulos y apartados con una descripción más detallada de la forma de proceder. También se le indicarán los casos en los que deba recurrir a **personal técnico capacitado**. Los trabajos en el sistema eléctrico y en componentes conductores deben realizarse exclusivamente por **electricistas capacitados**.


1. Desconecte el automatismo de la tensión de red.
Si hubiera una batería montada, retire la cubierta del cuadro y desenchufe la batería en el cuadro; véase el capítulo **"5.2 Cubierta del cuadro de techo"** y el capítulo **"9.11 Montar y desmontar la batería"**.
A continuación, compruebe la ausencia de tensión.
2. Después de efectuar los trabajos en el automatismo, monte la batería en el orden inverso.
3. Conecte de nuevo el automatismo a la tensión de red.
Compruebe la alimentación de tensión.
⇒ El automatismo recibe tensión de red.

13. Subsanación de errores





13.3 Secuencias temporales de la iluminación del automatismo en modo normal y en caso de avería

Las secuencias de parpadeo aportan información sobre los fallos de funcionamiento para el montador, el cliente final y el soporte telefónico.

En el modo normal

| Secuencias de parpadeo | Causa posible | Solución |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Funcionamiento normal  | <ul style="list-style-type: none"> • Modo de programación activado • Tiempo de preaviso activado • Función del HFL activada | <ul style="list-style-type: none"> • Ninguna, solo carácter informativo |
| La iluminación del automatismo parpadea como luz de advertencia | <ul style="list-style-type: none"> • Interrupción de un dispositivo de seguridad durante el desplazamiento | <ul style="list-style-type: none"> • Retire el obstáculo |

En caso de avería

| Secuencias de parpadeo | Causa posible | Solución |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Requerimiento  El automatismo espera una orden | <ul style="list-style-type: none"> • Espera de una confirmación durante el recorrido de programación de la posición final de puerta cerrada | <ul style="list-style-type: none"> • Confirmación del recorrido de programación de posición o • Lugar de recorrido no fluido, véase el capítulo "7.3 Realizar la puesta en servicio manual" |
| Alarma  Un proceso ha desencadenado una avería | <ul style="list-style-type: none"> • Fotocélula/dispositivo de seguridad defectuosos antes del desplazamiento • Desplazamiento de hombre presente, dispositivo de seguridad defectuoso • Retroceso del motor desde fuera (p. ej., debido a un intento de robo) | <ul style="list-style-type: none"> • Comprobar la fotocélula y, dado el caso, volver a alinearla • Dado el caso, encargar la sustitución de los componentes a un experto capacitado • Encargar la comprobación a un experto capacitado • Como información |
| Servicio  Un proceso ha desencadenado una avería | <ul style="list-style-type: none"> • Servicio requerido (se han alcanzado los días de servicio, ciclos de servicio) • Temperatura del motor excesiva (sobrecalentamiento) • Programación de posiciones difíciles durante inversión sin causa visible. Se recorre el tramo completo de posición final a posición final (hombre presente por radio, solo en el campo visual directo) | <ul style="list-style-type: none"> • Encargar la realización del servicio a un experto capacitado • Dejar enfriar el motor • Como información |
| Error  Automatismo o componentes del automatismo defectuosos | <ul style="list-style-type: none"> • Autocomprobación del sistema electrónico • Detección de bloqueo (rotura de engranaje, sensor Hall defectuoso) • Interruptor de final de carrera sin función (p. ej., rotura de cable, interruptor de fin de carrera defectuoso) • Los impulsos de recuento se producen en la dirección incorrecta (el cable del motor se ha conectado incorrectamente) • Tiempo de desplazamiento excedido • Error durante la comprobación de plausibilidad de la memoria • Contacto de puerta peatonal intrínseco defectuoso | <ul style="list-style-type: none"> • Encargar la comprobación y, dado el caso, la sustitución de los componentes a un experto capacitado • Encargar la comprobación y, dado el caso, la sustitución de las conexiones de los cables a un experto capacitado • Comprobar el cableado y, dado el caso, corregirlo • Recorrido demasiado largo, el recorrido está limitado a máx. 7000 mm • Encargar la comprobación y, dado el caso, la sustitución de los componentes a un experto capacitado • Realice un reset de red de 20 segundos • Dado el caso, encargue la sustitución de la fotocélula defectuosa |

13. Subsanación de errores

13.4 Tabla sinóptica para la subsanación de errores

| Problema | Causa posible | Prueba/comprobación | Solución |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Al accionar el emisor o el transmisor de mando, el automatismo abre la puerta, pero no la cierra. | • La fotocélula y el dispositivo de seguridad están averiados | • Comprobar la fotocélula y los dispositivos de seguridad | • Retirar el obstáculo • La fotocélula debe estar alineada • Dado el caso, encargar la comprobación y la sustitución a personal experto capacitado |
| | • Cierre automático activado | • Esperar para comprobar si el automatismo arranca automáticamente después de 60 segundos | • Cierre automático desactivado • Encargar la subsanación de la causa a un electricista capacitado |
| El automatismo no puede manejarse con el transmisor de mando. | • No hay corriente | • Comprobar la alimentación de tensión | • Comprobar el enchufe con otro equipo, p. ej., enchufando una lámpara |
| | • Interruptor de final de carrera del carro defectuoso | • Desbloquear el automatismo y desplazar el carro al centro de la guía • Bloquear el automatismo • Accionar el emisor • Si el automatismo continúa cerrando la puerta, pero no la abre, el interruptor de final de carrera de carrera está defectuoso | • Encargar la sustitución del interruptor de final de carrera a un experto formado |
| | • El automatismo se ha desbloqueado a través del mecanismo de desbloqueo de emergencia | • Comprobar si la puerta puede moverse con la mano | • Tirar del tirador de desbloqueo de emergencia para bloquear el automatismo |
| | • Transmisor de mando conectado incorrectamente al automatismo | • Comprobar el funcionamiento del automatismo con un emisor | • Comprobar el cableado y, dado el caso, corregirlo |
| | • Emisor defectuoso | • El automatismo no puede arrancarse con el emisor | • Comprobar la alimentación de tensión del emisor • Dado el caso, sustituir la pila del emisor • Dado el caso, sustituir el emisor por uno nuevo |
| | • Automatismo defectuoso | • El automatismo no puede arrancarse con el emisor o con el transmisor de mando conectado | • Encargar la reparación o la sustitución del automatismo a un experto capacitado |
| | • Tensión eléctrica fuera del rango permitido | • Encargar la comprobación de la tensión de red a un electricista capacitado | • Encargar la subsanación de la causa a un electricista capacitado |
| Al pulsar una tecla del emisor, el automatismo no abre o cierra la puerta. | • Emisor no programado | • El LED de radio no se ilumina cuando se acciona el emisor | • Programar el emisor |
| | • Pila del emisor gastada | | • Sustituir la pila del emisor |
| | • Emisor defectuoso | • El LED del emisor no se ilumina | • Sustituir el emisor |
| La orden vía radio no puede programarse. | • Memoria llena | • Los cuatro LED para la radio parpadean cíclicamente durante aprox. 3 segundos | • Memoria llena, véase "8.7 Borrar una tecla de emisor del canal de radio" |
| Error MEMO Identifier | • Memo incorrecto | • Los cuatro LED para la radio parpadean cíclicamente de forma breve y, seguidamente, permanecen apagados de forma prolongada. La iluminación del automatismo del carro parpadea 4 veces brevemente y 4 veces de forma prolongada. | • Desenchufar el automatismo de la alimentación de tensión, retirar el Memo y enchufar el automatismo de nuevo a la tensión |

13. Subsanación de errores

| Problema | Causa posible | Prueba/comprobación | Solución |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Error MEMO Device Type | • Error del sistema | • Los cuatro LED para la radio parpadean cíclicamente de forma prolongada y, seguidamente, permanecen apagados de forma breve. Si hay tensión, la iluminación del automatismo del carro parpadea adicionalmente cuatro veces. | • Memo puede activarse a través del pulsador Radio, véase el capítulo "8.10 Borrar todos los canales de radio del receptor" |
| El automatismo detiene la puerta durante el proceso de cierre y la abre parcialmente o por completo. | • La puerta ha detectado un obstáculo | • Comprobar si hay obstáculos en la zona de movimiento de la puerta. | • Retirar el obstáculo • Dado el caso, encargar la comprobación y el ajuste del mecanismo de la puerta a un experto capacitado |
| | • La fotocélula se ha interrumpido | • Comprobar los LED de la fotocélula. | • Retirar el obstáculo |
| | • Fotocélula defectuosa o no alineada | | • Alinear la fotocélula • Comprobar el cableado • Dado el caso, encargar la sustitución de la fotocélula defectuosa |
| El automatismo se detiene al abrir la puerta. | • La puerta ha detectado un obstáculo | • Comprobar si hay obstáculos en la zona de movimiento de la puerta. • Comprobar la compensación de peso de la puerta; la puerta debe poder desplazarse con facilidad. | • Retirar el obstáculo • Dado el caso, encargar la comprobación y la reparación del mecanismo de la puerta a un experto formado |
| La iluminación del automatismo o la iluminación adicional Lumi+ no funciona | • Iluminación del automatismo defectuosa | | • Encargar la sustitución del carro a un experto formado • Dado el caso, montar la iluminación adicional Lumi+ |
| | • Iluminación adicional Lumi+ defectuosa | | • Encargar la comprobación de Lumi+ y, si fuera necesaria, la sustitución a un experto formado |
| La velocidad varía al abrir y cerrar la puerta | • Guía sucia | | • Limpiarla con un paño húmedo que no deje pelusas, véase el capítulo "12.3 Cuidados" |
| | • Cadena tensada incorrectamente | | • Tensar la cadena, véase el capítulo "4.5 Montar el sistema de accionamiento" |
| La corredera de transferencia tira del carro | • Tensión de resorte demasiado alta, la puerta se abre demasiado | • Comprobar el recorrido de la puerta y la tensión de resorte • Comprobar la posición final de puerta ABIERTA | • Ajustar el recorrido de la puerta y la tensión de resorte • Adaptar la posición final de puerta ABIERTA • Montar los accesorios Lock |

13.5 Sustitución del carro

Puede descargar las instrucciones **"Desmontaje del carro"** en **SOMMER** en:

www.sommer.eu

Dado el caso, guarde los ajustes disponibles en el carro que se va a cambiar a través de SOMlink y de un dispositivo con wifi. Los ajustes pueden transferirse más tarde al nuevo carro.

El carro nuevo se suministra con los ajustes de fábrica. Después de sustituir el carro, compruebe que los accesorios utilizados se han transferido al nuevo carro.

Es preciso efectuar de nuevo la puesta en servicio y ajustar nuevamente las funciones especiales del carro, véase el capítulo **"7. Puesta en funcionamiento"** y **"8. Conexiones y funciones especiales del carro"**.

También los emisores utilizados deberán programarse de nuevo, véase el capítulo **"8.5 Programar el emisor"**. Por

el contrario, no es necesario programar los emisores si previamente se ha utilizado el accesorio MEMO.

Tras efectuar correctamente la puesta en servicio, lleve a cabo una comprobación funcional y una prueba de desconexión, véase el capítulo **"10 Comprobación funcional y comprobación final"**.



INFORMACIÓN



- Guarde los ajustes disponibles del carro con ayuda de SOMlink y de un dispositivo con wifi. Después de utilizar el nuevo carro, transfiera los datos.

14. Puesta fuera de servicio, almacenamiento y eliminación

14.1 Indicaciones e información importantes

El desmontaje del automatismo debe realizarse exclusivamente por **personal experto capacitado**. Respete, en especial, las siguientes indicaciones de advertencia.

PELIGRO



¡Peligro en caso de incumplimiento!

Si no se respetan las indicaciones de advertencia, se producirán lesiones graves o letales.

► Respete todas las indicaciones de advertencia.



¡Peligro por corriente eléctrica!

El contacto con componentes conductores de tensión origina una corriente peligrosa a través del cuerpo. Como consecuencia se producen electrocución, quemaduras o incluso la muerte.

- El desmontaje de componentes eléctricos debe llevarse a cabo exclusivamente por un **electricista con la formación pertinente**.
- Desenchufe el conector de red antes de desmontar el automatismo.
- Si hubiera una batería conectada, desenchúfela del cuadro.
- Compruebe la ausencia de tensión del automatismo.
- Asegure el automatismo contra reconexión.

ADVERTENCIA



¡Peligro de caída!

Las escaleras no aseguradas o defectuosas pueden volcar y provocar accidentes graves o letales.

- Utilice únicamente escaleras seguras y estables.
- Cerciérese de que la escalera está apoyada de forma segura.



¡Peligro de tropiezo y caída!

Los componentes individuales no almacenados de forma segura, como el embalaje, piezas del automatismo o herramientas, pueden provocar tropiezos o caídas.

- Mantenga la zona de montaje libre de objetos innecesarios.
- Coloque todos los componentes individuales de forma segura de modo que ninguna persona pueda tropezar o caer.
- Respete las directrices generales para el puesto de trabajo.



¡Peligro de sufrir lesiones en la zona de la cabeza!

Al golpearse con objetos colgados, pueden sufrirse arañazos y cortes de gravedad.

- Utilice casco de protección personal al desmontar componentes colgados.

PRECAUCIÓN



¡Peligro de sufrir lesiones en las manos!

Los componentes metálicos rugosos pueden provocar arañazos y cortes al tocarlos o agarrarlos.

- Utilice guantes de protección personal al trabajar con componentes metálicos rugosos.



INDICACIÓN

- Si hubiera una batería en el cuadro, únicamente un **electricista formado** puede retirarla, véase el capítulo "9.11 Montar y desmontar la batería".

14.2 Puesta fuera de servicio y eliminación

Durante la puesta fuera de servicio o el desmontaje tanto el automatismo como sus accesorios deben estar sin tensión.

1. Extraiga el conector de red del enchufe.
Si hubiera una batería montada, retire la cubierta del cuadro y desenchufe la batería en el cuadro. Véase también el capítulo "9.11 Montar y desmontar la batería".
A continuación, compruebe la ausencia de tensión.
2. El desmontaje se realiza en el orden inverso al montaje.

14.3 Almacenamiento

Almacene las unidades de embalaje de la siguiente manera:

- en estancias cerradas y secas en las que estén protegidas de la humedad
- a una temperatura de almacenamiento de -25 °C a +65 °C
- protegidas contra accidentes
- dejando espacio suficiente para el paso sin obstáculos



INDICACIÓN

- Un almacenamiento indebido puede provocar daños en el automatismo.
Almacene el automatismo en estancias cerradas y secas.

14. Puesta fuera de servicio, almacenamiento y eliminación

14.4 Eliminación

ADVERTENCIA



¡Peligro debido a sustancias tóxicas!

- ▶ El almacenamiento, el uso o la eliminación indebidos de baterías, pilas y componentes del automatismo constituyen un peligro para la salud de las personas y de los animales. Se producen lesiones graves o letales.
- ▶ Mantenga las pilas y baterías guardadas fuera del alcance de niños y animales.
- ▶ Mantenga las pilas y baterías alejadas de influencias químicas, mecánicas y térmicas.
- ▶ Las pilas pueden contener sustancias químicas peligrosas que contaminan el medioambiente y ponen en peligro la salud de las personas y de los animales. Extreme la precaución, en especial, al manipular pilas que contengan litio ya que estas, además, pueden inflamarse fácilmente en caso de una manipulación indebida y provocar incendios.
- ▶ Las pilas y baterías incluidas en aparatos eléctricos y que se pueden extraer sin dañar deben eliminarse por separado de dichos aparatos.



INDICACIÓN

- ▶ Para evitar daños medioambientales, elimine todos los componentes conforme a las directrices locales y nacionales.
- ▶ Siempre que sea posible, evite generar residuos. Compruebe si existe la posibilidad de reutilizar componentes en lugar de eliminarlos.



INFORMACIÓN



Este equipo está identificado según la Directiva europea 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE).

Esta directiva define el marco para la devolución y la utilización de equipos usados vigente a nivel de la UE.

No arroje a la basura doméstica los componentes del automatismo puestos fuera de servicio ni las baterías o pilas gastadas del automatismo. Elimine los componentes que ya no utilice y las pilas y baterías gastadas de la forma prevista. Para ello, debe respetar las disposiciones locales y nacionales. Infórmese sobre las posibilidades de eliminación en vigor a través de su distribuidor especializado.



FR

Cet appareil,
ses accessoires
et cordons
se recyclent

REPRISE
À LA LIVRAISON



OU

À DÉPOSER
EN MAGASIN



OU

À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



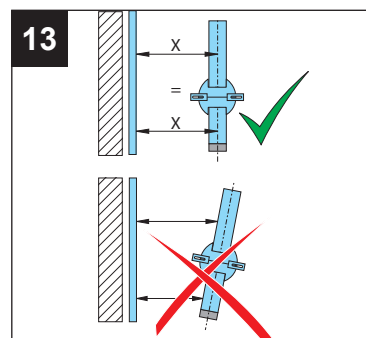
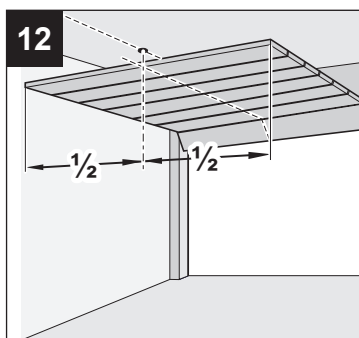
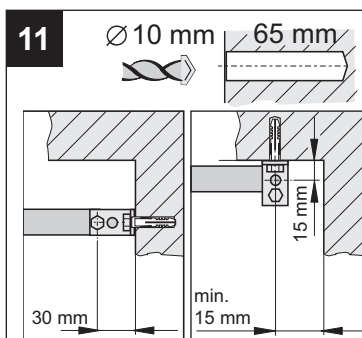
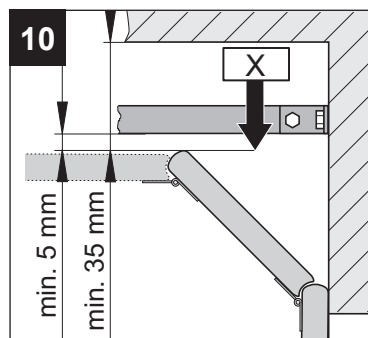
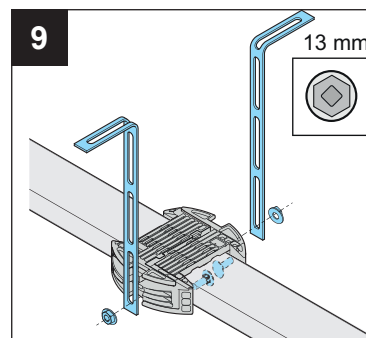
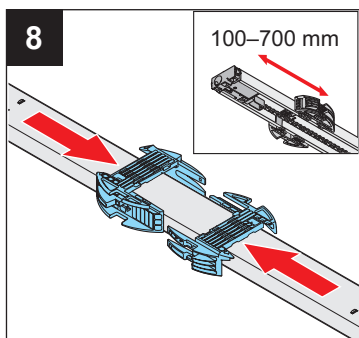
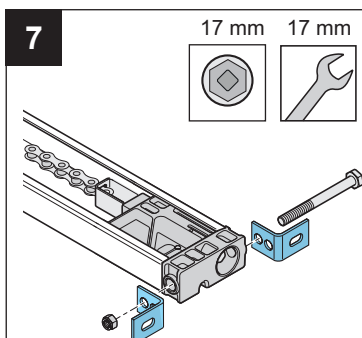
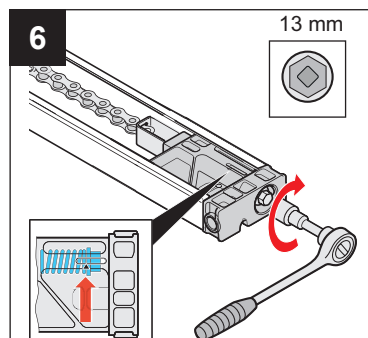
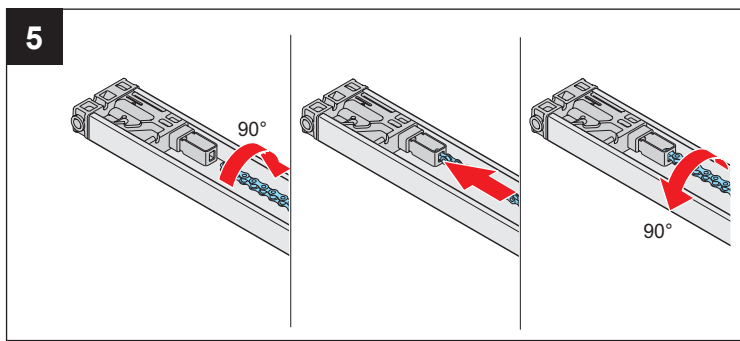
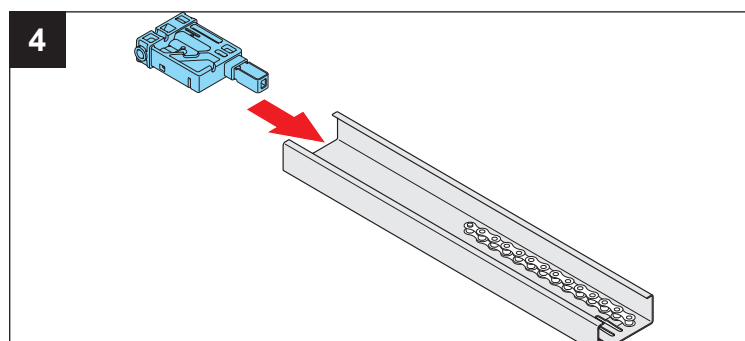
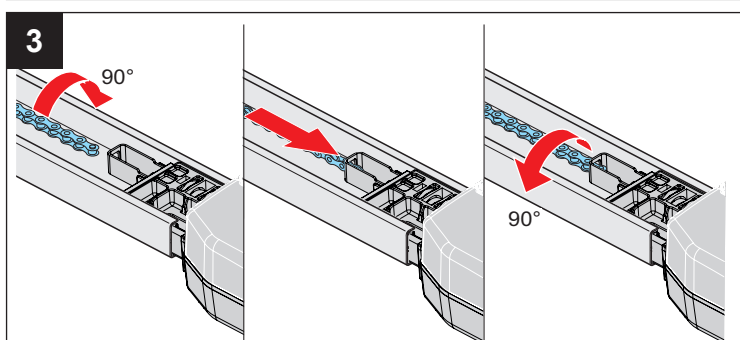
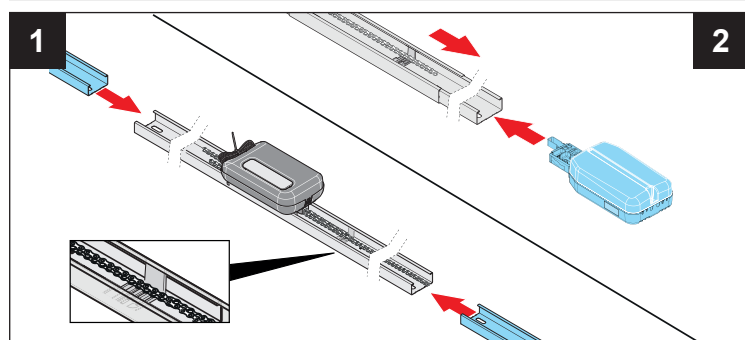
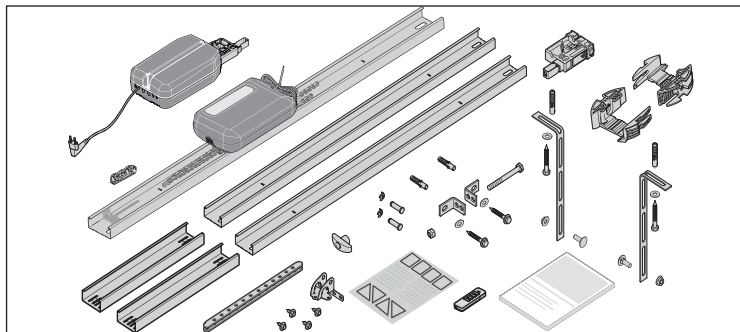
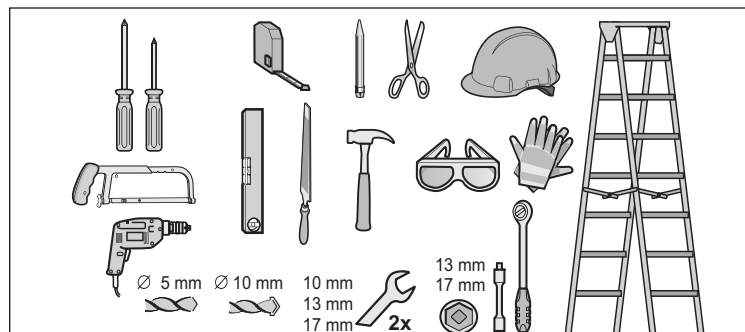
Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

15. Instrucciones breves para el montaje

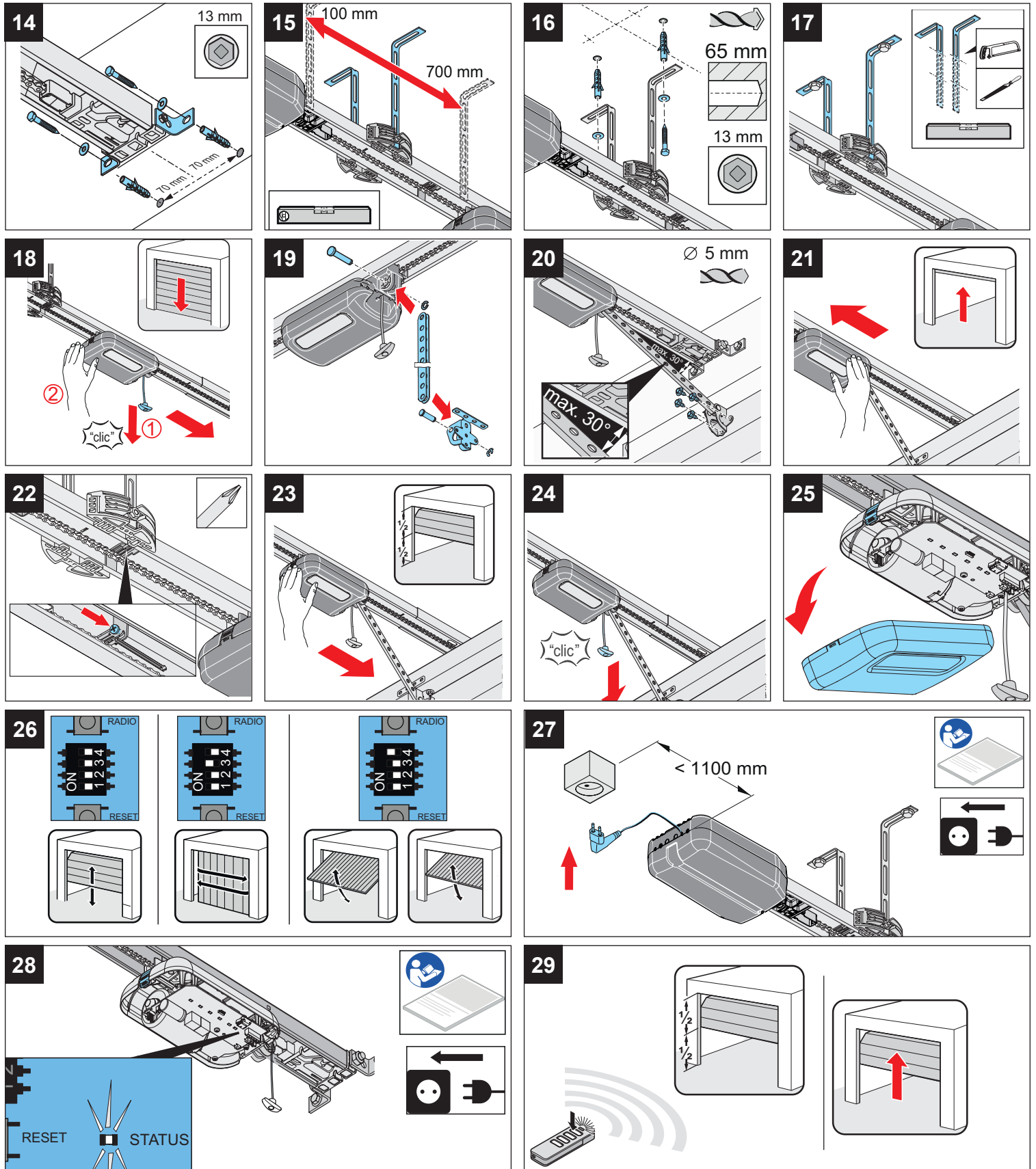
Las instrucciones breves no sustituyen a las instrucciones de montaje y servicio.

Lea estas instrucciones de montaje y servicio con detenimiento y respete en especial todas las indicaciones de advertencia y seguridad.

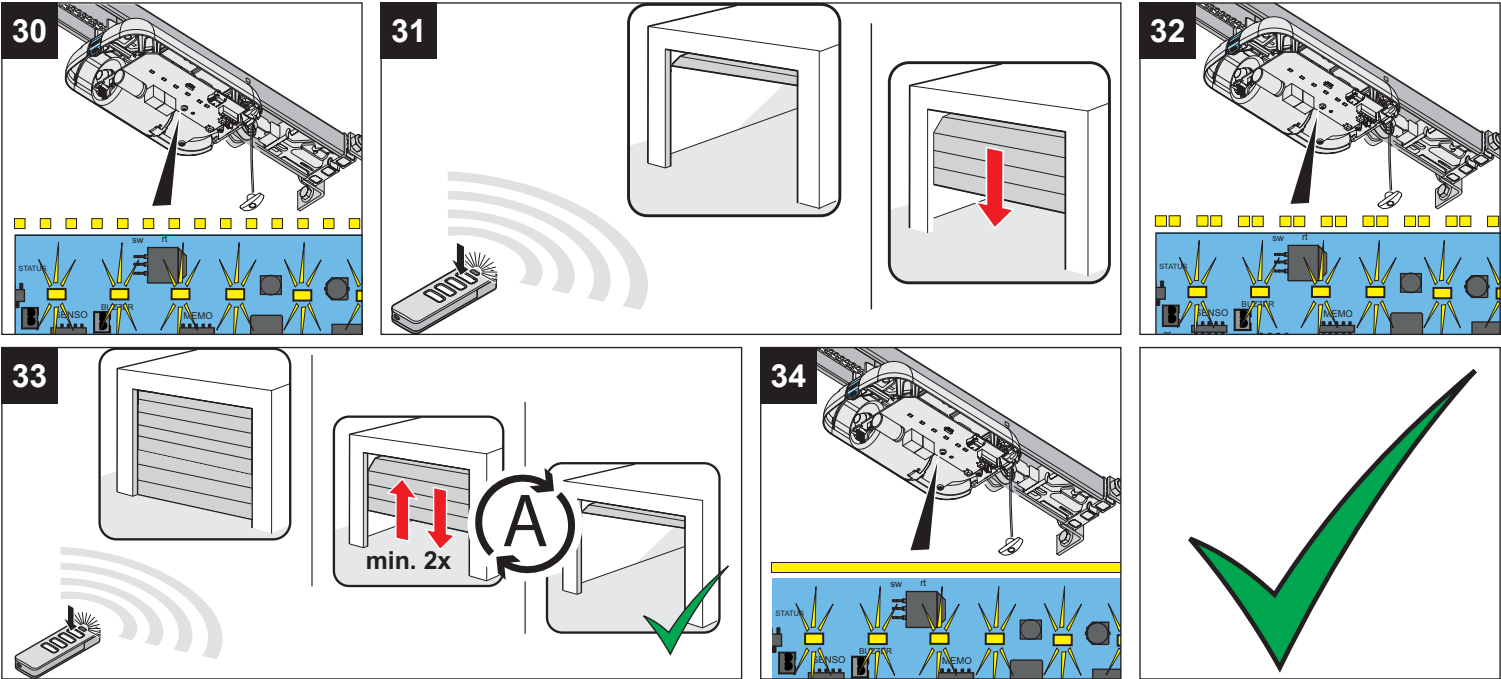
Así podrá montar el producto con seguridad y de forma óptima.



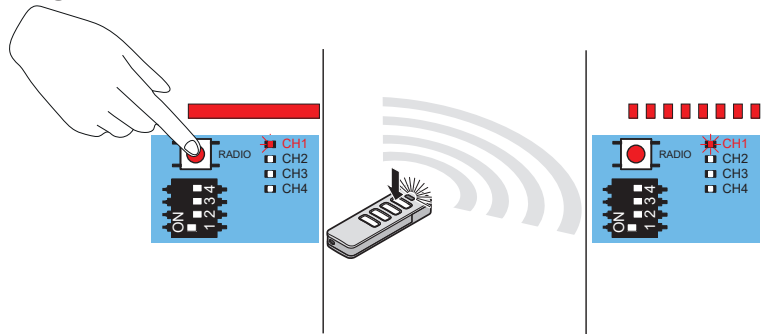
15. Instrucciones breves para el montaje



15. Instrucciones breves para el montaje

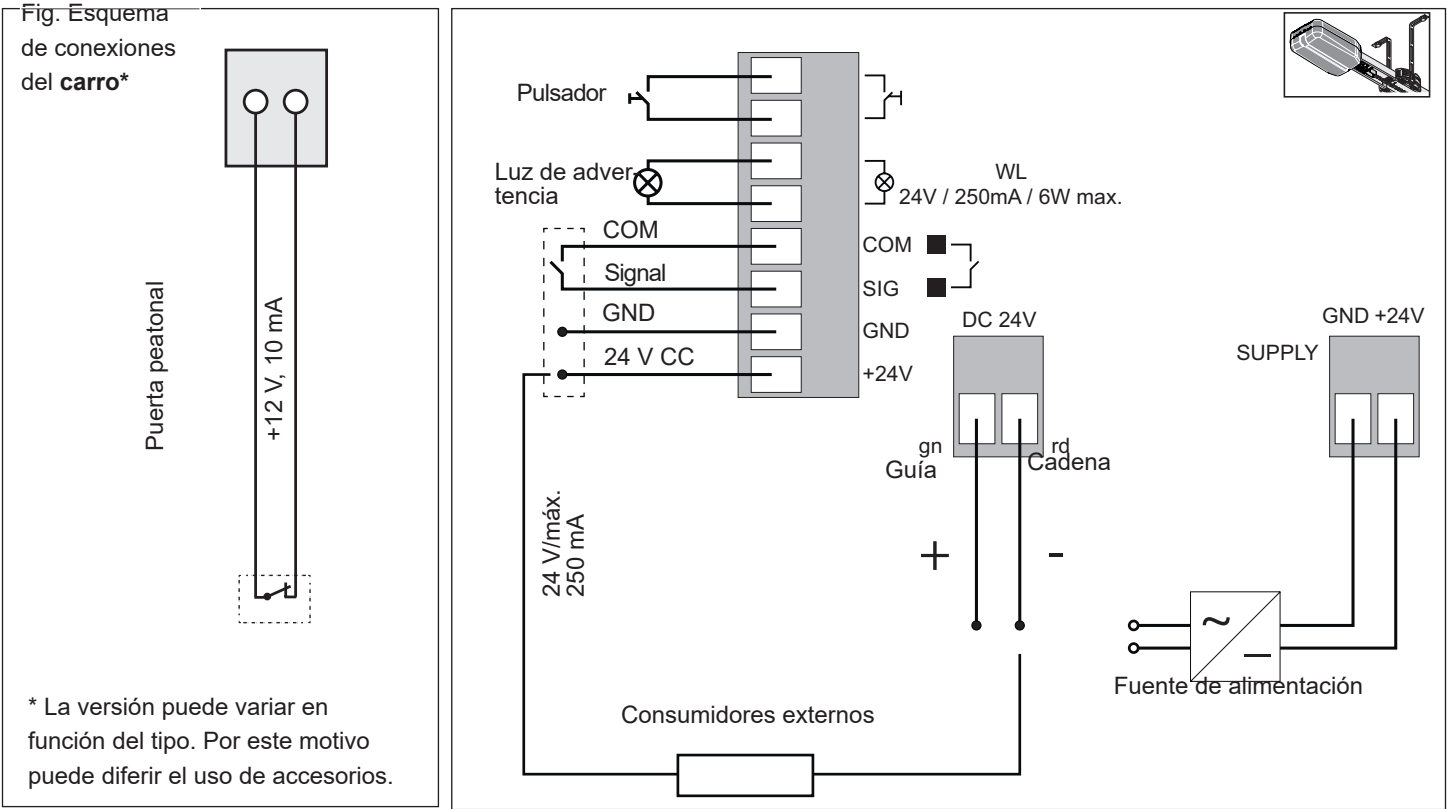


Programar otro emisor



16. Esquemas de conexiones y funciones de los interruptores DIP para A 550 L S3 / y A 800 XL S3

16.1 Vista general de conexiones



| | | | | | |
|--|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | ON | OFF | | ON | OFF |
| | • Cierre automático activado | • Cierre automático desactivado | | Solo posible en A 800 XL S3 | Posible en A 550 L S3*** y A 800 XL S3 |
| | • Apertura parcial* activada/función de iluminación desactivada | • Apertura parcial desactivada/función de iluminación activada | | • Placa adicional "Conex" • T1 define la apertura de puerta • T2 define el cierre de puerta | • Placa adicional "Conex" • T1 Secuencia de impulsos • T2 Función de iluminación/apertura parcial |
| | | | | • El Relay/Output OC se activa: durante el desplazamiento de la puerta y cuando la puerta no está cerrada* | • Función de iluminación |
| | | | | • Alimentación permanente del sistema completo activada | • Modo de ahorro energético activado |
| | | | | • COM y Signal activados como entrada de pulsador (apertura parcial) | • COM y Signal activados como contacto de seguridad para fotocélula |
| | | | | • Función de la entrada de pulsador: PARADA** | • Función de la entrada de pulsador: Estándar |

* Ej.: Indicación del estado de la puerta
** Opción disponible a través de SOMlink (ajuste de fábrica: PARADA)
*** En la versión A 550 L S3, las funciones están disponibles, pero, debido a la falta de interruptores DIP, solo en la variante "OFF".

17. Declaraciones de conformidad

17.1 Declaración de incorporación CE

Declaración de incorporación

para el montaje de una cuasi máquina según la Directiva de máquinas 2006/42/CE, anexo II, parte 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Alemania

declara, con la presente, que el motor para puertas de garaje

A 550 L S3 / A 800 XL S3

se han desarrollado, diseñado y fabricado en concordancia con las siguientes normas:

- Directiva de máquinas 2006/42/CE
- Directiva de baja tensión 2014/35/UE
- Directiva sobre compatibilidad electromagnética 2014/30/UE
- Directiva RoHS 2011/65/UE
- REGLAMENTO (UE) 2024/1781 (ESPR)

Se han aplicado las normas siguientes:

| | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EN ISO 13849-1, PL "C" Cat. 2 | Seguridad de las máquinas. Partes de los sistemas de mando relativas a la seguridad. - Parte 1: Principios generales de diseño. |
| EN 60335-1, en la medida en que sea aplicable | Seguridad de aparatos eléctricos/automatismos para puertas. |
| EN 61000-6-2 | Compatibilidad electromagnética (CEM). - Resistencia a interferencias. |
| EN 61000-6-3 | Compatibilidad electromagnética (CEM). - Emisión de interferencias. |
| EN 60335-2-95 | Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos. - Parte 2: Requisitos particulares para motorizaciones para puertas de garaje de apertura vertical para uso residencial. |
| EN 60335-2-103 | Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos. - Parte 2: Requisitos particulares para accionadores de portones, puertas y ventanas. |

Se cumplen los siguientes requisitos del anexo 1 de la Directiva de máquinas 2006/42/CE: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

La documentación técnica especial ha sido elaborada conforme al Anexo VII parte B y a requerimiento se enviará en formato electrónico a la entidad competente.

- en combinación con los tipos de puerta indicados en la lista de referencia, véase en certificados:

www.sommer.eu

La cuasimáquina está destinada únicamente a ser incorporada a una instalación de puerta para formar una máquina a los efectos de la Directiva de máquinas 2006/42/CE. Queda prohibida la puesta en servicio de la instalación de puerta hasta que no se haya determinado que el conjunto de la instalación cumple las estipulaciones de las directivas CE arriba indicadas.

El representante autorizado para la elaboración de la documentación técnica es el abajo firmante.

Kirchheim/Teck,
09.05.2025



i.V.

Jochen Lude

Responsable de documentación

17.2 Declaración de conformidad UE simplificada para instalaciones por radio

Por la presente, **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** declara que la instalación por radio **A 550 L S3 / A 800 XL S3**

cumple la Directiva 2014/53/UE.

Puede encontrar el texto completo de la declaración de de conformidad UE

para la instalación de radio aquí:



<https://som4.me/mrl>

17. Declaraciones de conformidad

17.3 UKCA declaration of incorporation

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Alemania

hereby declares that the products designated below, have been developed, designed and manufactured in conformity with the:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012
- REGULATION (EU) 2024/1781 (ESPR)

The machine component must not be put into service until it has been established that the machine into which the machine component is to be incorporated complies with the provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

The following standards were applied:

BS EN ISO 13849-1, PL "C" Cat. 2

Safety of machinery. Safety-related parts of control systems. General principles for design.
- Part 1: General principles for design.

BS EN 60335-1+A15 where applicable

Household and similar electrical appliances. Safety. General requirements.

BS EN IEC 61000-6-2

Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Immunity standard for industrial environments.

BS EN IEC 61000-6-3

Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Emission standard.

BS EN 60335-2-95 + A2

Household and similar electrical appliances. Safety.
- Part 2: Particular requirements for drives for vertically moving garage doors for residential use.

BS EN 60335-2-103

Household and similar electrical appliances. Safety.
- Part 2: Particular requirements for drives for gates, doors and windows.

| Product type | Products |
|----------------------|--------------------------|
| Garage gate operator | A 550 L S3 / A 800 XL S3 |

The following requirements of Annex 1 of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 are met:
1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

The special technical documentation was prepared in accordance with Annex VII Part B and will be submitted to regulators electronically on request.

The product may only be used in combination with door types in the reference list, which can be found under Certifications at www.sommer.eu

The products are imported into the United Kingdom by:
SOMMER Doco
Unit B3 Elvington Industrial Estate
Elvington
York
YO41 4AR

Kirchheim/Teck,
09.05.2025

UK
CA

i.V. 
Jochen Lude
Responsible for documents

17.4 UKCA declaration of conformity for radio systems

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Alemania

hereby declares that the products designated below, when used as intended, comply with the essential requirements of the Radio Equipment Regulations 2017 and that, in addition, the standards listed below have been applied.

DIN VDE 0620-1 (where applicable)

2016-01

EN 62368-1:2016-05 + AC:2015

2016-05

EN 62479:2011

2011-09

ETSI EN 300 220-2 V3.1.1

ETSI EN 300 328 V2.2.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.2

2019-11

ETSI EN 301 489-3 V2.1.1


2019-03

| Product type | Products |
|----------------------|--------------------------|
| Garage gate operator | A 550 L S3 / A 800 XL S3 |

The products are imported into the United Kingdom by:
SOMMER Doco
Unit B3 Elvington Industrial Estate
Elvington
York
YO41 4AR

Kirchheim/Teck,
09.05.2025

UK
CA

i.V. 
Jochen Lude
Responsible for documents

66

APERTO Torantriebe GmbH

Hans-Böckler-Straße 29

D-73230 Kirchheim/Teck

Alemania



+49 (0) 7021 9447-0



+49 (0) 7021 9447-25

info@aperto-torantriebe.de

www.torantriebe.de

Reservados todos los derechos