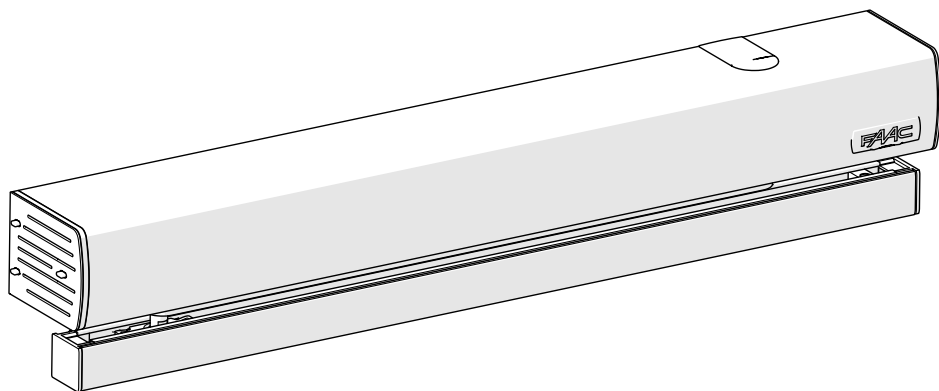


A951

FR



EN16005

FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com

FR

Traduction de la notice originale

Ces instructions sont rédigées pour les cartes à partir de la version firmware 2.7. Par la suite, elles sont valables jusqu'à la publication d'une nouvelle révision.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2025. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2025.

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS	5
1.1 Signification des symboles utilisés	6
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	7
2.1 Sécurité de l'installateur	7
2.2 Transport et stockage	7
2.3 Déballage et manutention	8
2.4 Élimination	8
3. A951	9
3.1 Utilisation prévue	9
3.2 Limitations de l'utilisation	9
3.3 Utilisation interdite	9
3.4 Utilisation en mode d'urgence	9
3.5 Fonctionnement manuel	9
3.6 Identification du produit	10
3.7 Caractéristiques techniques	10
3.8 Identification des composants	16
4. EXIGENCES D'INSTALLATION	17
4.1 Exigences mécaniques	17
4.2 Installation électrique	17
4.3 Protection contre les risques représentés par le mouvement de la porte	18
4.4 Installation type	18
4.5 Description des composants	19
4.6 Outils nécessaires	19
5. INSTALLATION MÉCANIQUE	20
5.1 Entrée des câbles A951	20
5.2 Fixation A951	20
5.3 Bras à patin	22
5.4 Bras articulé	24
5.5 Raccordement du bras de transmission	26
6. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE	27
6.1 Carte Communication	27
6.2 Carter de protection	27
6.3 Connexion au réseau	27
6.4 Raccordement à la carte I/O	27
6.5 Carte I/O	28
J3 - KPEVO	28
J4 - Entrées	28
J5 - Sorties	29
6.6 Raccordement des capteurs de sécurité	30
Raccordement XPB ON	30
Raccordement de XPB SCAN / XPB SCAN 3D	30

6.7 Connexion du verrou	31
7. MODE DE FONCTIONNEMENT	32
8. ENTRÉES CONFIGURABLES	32
Entrées à ouverture automatique	32
Entrée à ouverture semi-automatique	32
Entrées de sécurité	32
Entrées d'urgence	33
Entrée fonction Timer	33
Entrées par mode de fonctionnement	33
Désactivation d'une entrée	33
9. SORTIES CONFIGURABLES	33
10. MISE EN SERVICE	34
10.1 Programmer A951	34
10.2 Programmation sur carte	34
Programmation de BASE	35
Programmation AVANCÉE	35
10.3 Setup	39
10.4 Reset	39
10.5 Sélecteur latéral	39
11. LK EVO	40
12. KS EVO	42
13. KPEVO	43
Dispositif de verrouillage KPEVO	43
Menu 1 Langue	46
Menu 2 Programmation	46
Menu 5 compteurs	47
Menu 6 Date / Heure	48
Menu 7 Timer	48
Menu 8 Mot de passe	48
Menu 9 Info	48
14. DIAGNOSTIC	49
14.1 Vérification des LED	49
LED sur la carte I/O	49
LED sur la carte Logic	49
14.2 Vérification de l'état des entrées et des sorties	49
Sur carte	49
Sur KPEVO	49
14.3 Vérification de l'état de l'automatisme	50
Sur carte	50
Sur KPEVO	50
14.4 Signalisations	50
Sur carte	50
Sur KPEVO	50

14.5 Erreurs	51
Sur carte	51
Sur KPEVO	51
14.6 Autres données plat	52
14.7 Version du micrologiciel	52
Sur carte	52
Sur KPEVO	52
14.8 Données de Log	52
15. UPLOAD/DOWNLOAD	53
15.1 Télécharger	53
15.2 Téléchargement	53
16. OPÉRATIONS FINALES	54
17. KIT BATTERIES	55
18. COUVERTURE POUR VANTAIL DOUBLE	56
Installation avec profil central	56
Installation avec profil unique de couverture	57
19. CARTE COMMUNICATION	58
19.1 Montage	58
20. INTERCOM	59
20.1 Intermode	60
20.2 Interverrouillage	60
Interverrouillage sans mémoire	61
Interverrouillage avec mémoire	61
20.3 2 Vantails	61
20.4 2 Vantails + Interverrouillage	61
21. BUS 2EASY	62
22. MÉMORISATION DES RADIOCOMMANDES	63
22.1 Radiocommandes SLH/SLH LR	63
Mémorisation de la première radiocommande	63
Mémorisation d'autres radiocommandes	63
22.2 Radiocommandes LC/RC	64
Mémorisation de la première radiocommande	64
Mémorisation à distance	64
22.3 Radiocommandes DS	64
22.4 Effacement de la mémoire radio	64
23. ENTRETIEN	65
23.1 Introduction / remplacement de la pile	65
23.2 Remplacement du fusible	65
23.3 Entretien ordinaire	66

TABLEAUX

1 Symboles : équipement de Protection Individuelle	6
2 Symboles : indications pour la sécurité (EN ISO 7010)	6
3 Symboles : équipement de protection individuelle	6
4 Symboles : signalisation sur l'emballage	7
5 Données techniques	10
6 Symboles : outils de travail	19
7 Programmation de BASE	36
8 Programmation AVANCÉE	37
9 Codage LED d'erreurs LK EVO - KS EVO	41
10 Codage LED Signalisations - LK EVO	41
11 Codage LED version FW - LK EVO	41
12 Menu de programmation 	44
13 LED carte I/O	49
14 LED carte Logic	49
15 États	50
16 Signalisations	50
17 Erreurs	51
18 Fonctions de CHARGEMENT à partir de la clé USB	53
19 Fonctions de TÉLÉCHARGEMENT sur la clé USB	53
20 Entretien ordinaire	66
21 Entretien d'autres composants	67

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation et le maintien de A951 en conditions de sécurité.

La rédaction du manuel tient compte des résultats de l'analyse des risques menée par FAAC S.p.A. sur l'ensemble du cycle de vie du produit, afin de mettre en œuvre une réduction efficace des risques.

Les phases du cycle de vie du produit ont été considérées :

- réception/manutention de la fourniture
- assemblage et installation
- mise au point et mise en service
- fonctionnement
- entretien/dépannage éventuel
- élimination du produit en fin de vie

Les risques qui dérivent de l'installation et de l'utilisation du produit ont été considérés :

- risques pour l'installateur/agent de maintenance (personnel technique)
- risques pour l'utilisateur de l'automatisation
- risques pour l'intégrité du produit (endommagements)

En Europe, l'automatisation d'une porte rentre dans le domaine d'application de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. La personne qui automatise une porte (nouvelle ou existante) devient Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (porte automatisée dans son ensemble) et d'adopter les mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive

Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter pleinement la norme EN 16005:2012, d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception.

Ce manuel contient - à titre d'exemple exclusivement et non exhaustif - également les informations et lignes directrices d'ordre général, destinées à faciliter, à tous les effets, le Fabricant de la Machine dans les activités liées à l'analyse des risques et à la rédaction des instructions d'utilisation et d'entretien de la machine. Il reste expressément entendu que FAAC S.p.A. n'assume aucune responsabilité en relation à la fiabilité et/ou exhaustivité de ces indications. Par conséquent, le fabricant de la machine devra, sur la base de l'état réel des lieux et des structures où il souhaite installer le produit A951, accomplir toutes les activités prescrites par la Directive Machines et par les normes harmonisées correspondantes avant la mise en service de la machine. Ces activités incluent l'analyse de tous les risques liés à la machine et l'adoption conséquente de toutes les mesures de protection destinées à satisfaire les exigences essentielles de sécurité.

Ce manuel reporte les références aux normes européennes. L'automatisation d'une porte doit être réalisée en respectant totalement les lois, normes et règlements locaux du pays où est effectuée l'installation.



Sauf indications contraires, les mesures reportées dans les instructions sont exprimées en mm.

1.1 SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS

1 Symboles : équipement de Protection Individuelle



ATTENTION RISQUE D'ÉLECTROCUTION - L'opération ou la phase décrite doit être réalisée dans le respect des instructions fournies et des consignes de sécurité.



ATTENTION RISQUE DE DOMMAGES CORPORELS OU MATÉRIELS - L'opération ou la phase décrite doit être réalisée dans le respect des instructions fournies et des consignes de sécurité.



AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système.



RECYCLAGE et ÉLIMINATION - Les composants et le matériel de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques mais il faut les remettre aux centres autorisés d'élimination et de recyclage.



PAGE Ex. :  6 renvoie à la Page 6.



FIGURE Ex. :  1-3 renvoie à la Figure 1 - pièce 3.



TABLEAU Ex. :  1 renvoie au Tableau 1.

§

CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : §1.1 renvoie au Paragraphe 1.1.



APPENDICE Ex. :  1 renvoie à l'Appendice 1.

2 Symboles : indications pour la sécurité (EN ISO 7010)



DANGER EN GÉNÉRAL
Risque de dommages corporels ou matériels.



RISQUE D'ÉLECTROCUTION
Risque d'électrocution en raison de la présence de pièces sous tension électrique.



RISQUE D'ÉCRASEMENT
Risque d'écrasement des mains/pieds en raison de la présence de pièces lourdes.



RISQUE D'ÉCRASEMENT DES MAINS
Risque d'écrasement des mains dû à la présence de pièces en mouvement.



RISQUE DE COUPURE/AMPUTATION/PERFORATION
Risque de coupure en raison de la présence de pièces affûtées ou de l'utilisation d'outils pointus (perceuse).



RISQUE DE CISAILLEMENT
Risque de cisaillement en raison de la présence de pièces mobiles.



RISQUE DE CHOC/ÉCRASEMENT
Risque de choc ou d'écrasement en raison de la présence de pièces mobiles.



RISQUE DE CHOC CHARIOTS ÉLÉVATEURS
Risque de collision/choc avec des chariots élévateurs.



RISQUE DE CHUTE
Risque de chute d'objets du haut.

3 Symboles : équipement de protection individuelle

Il est nécessaire de porter l'équipement de protection individuelle pour se protéger contre d'éventuels risques (ex. écrasement, coupure, cisaillement, etc.) :



Port obligatoire du casque de protection.



Port obligatoire des chaussures de sécurité.



Port obligatoire des gants de travail.

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce produit est introduit sur le marché comme « quasi-machine », il ne peut donc pas être mis en service tant que la machine dans laquelle il est incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la Directive Machines 2006/42/EC par son Fabricant.



Une installation erronée ou un usage incorrect du produit peuvent provoquer de graves dommages corporels. Lire et respecter toutes les instructions avant d'entreprendre toute activité sur le produit. Conserver les instructions pour de futures consultations. Exécuter l'installation ainsi que les autres activités en suivant les séquences indiquées dans le manuel d'instructions.

Toujours respecter toutes les consignes fournies dans les instructions et dans les tableaux de mises en garde placés au début des paragraphes. Respecter toujours les consignes de sécurité.

Seul l'installateur et/ou l'agent de maintenance sont autorisés à intervenir sur les composants de l'automatisation. N'effectuer aucune modification aux composants originaux.

Délimiter le chantier de travail (même temporaire) et interdire l'accès/passage. Pour les pays CE respecter la réglementation de transposition de la Directive Chantiers européenne 92/57/EC.

L'installateur est responsable de l'installation/contrôle de l'automatisation et de la rédaction du Registre de l'installation.

L'installateur doit prouver ou déclarer qu'il possède les aptitudes techniques et professionnelles pour effectuer les activités d'installation, de contrôle et d'entretien conformément aux prescriptions de ces instructions.

2.1 SÉCURITÉ DE L'INSTALLATEUR

L'activité d'installation exige des conditions de travail particulières pour réduire au minimum les risques d'accidents et les dommages graves. Il faut également prendre les précautions nécessaires afin de prévenir tout risque de blessures des personnes ou tout dommage.



L'installateur doit être en possession de toutes ses facultés mentales et physiques, conscient et responsable des dangers pouvant survenir en utilisant le produit.

La zone de travail doit être maintenue en ordre et ne doit pas être abandonnée sans surveillance.

Ne pas porter de vêtements ou d'accessoires (écharpes, bracelets...) qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement.

Toujours porter les équipements de protection individuelle indiqués pour le type d'activité à effectuer.

L'environnement de travail doit posséder un niveau d'éclairage minimum de 200 lux.

Utiliser des machines et des équipements marqués CE, en respectant les instructions du fabricant. Utiliser des instruments de travail en bon état.

Utiliser les moyens de transport et de levage conseillés dans le manuel d'instructions.

Utiliser des échelles portatives conformes aux normes de sécurité, de taille appropriée, dotées de dispositifs antidérapants aux extrémités inférieures et supérieures et de crochets de retenue.

2.2 TRANSPORT ET STOCKAGE

Conserver le produit dans son emballage d'origine, dans des endroits fermés, secs, protégés du soleil, sans poussières et substances agressives. Protéger des sollicitations mécaniques. En cas de stockage supérieur à 3 mois, contrôler périodiquement les conditions des composants et de l'emballage.

- Température de stockage : de 5 °C à 30 °C.
- Pourcentage d'humidité : de 30 % à 70 %.



4 Symboles : signalisation sur l'emballage.



Lire les instructions.



Manier avec attention. Présence de pièces fragiles.



Indication vers le haut. NE PAS retourner.



Conserver à l'abri de l'eau et de l'humidité.



Nombre maximum de colis superposables.



Pourcentage d'humidité pour le stockage.



Température de stockage.



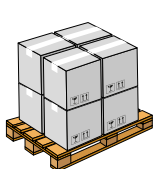
Marquage CE.

FOURNITURE SUR PALETTE

RISQUES



ÉQUIPEMENT de PROTECTION INDIVIDUELLE



Respecter les indications présentes sur l'emballage durant le mouvement.

Utiliser le chariot élévateur ou un transpalette en suivant les consignes de sécurité pour éviter les risques de collision/choc.

UN SEUL PAQUET

RISQUES



ÉQUIPEMENT de PROTECTION INDIVIDUELLE



Respecter les indications présentes sur l'emballage durant le mouvement.

2.3 DÉBALLAGE ET MANUTENTION

RISQUES



ÉQUIPEMENT de PROTECTION INDIVIDUELLE



1. Ouvrir et enlever tous les éléments de l'emballage.
2. Vérifier que tous les composants de la fourniture sont présents et intacts.



En cas de fourniture non conforme, procéder comme indiqué dans les Conditions Générales de vente reportées dans le catalogue de vente consultable sur le site www.faacgroup.com.

La marchandise déballée doit être manutentionnée manuellement.



En cas de nécessité de transport, les produits doivent être emballés de manière opportune.

À la fin de l'utilisation, jeter les emballages dans les poubelles appropriées, conformément aux normes d'élimination des déchets.

Les matériaux de l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils peuvent constituer un danger potentiel.

2.4 ÉLIMINATION

Après avoir démonté le produit, procéder à la mise au rebut conformément aux Normes en vigueur en matière d'élimination des matériaux.



Les composants et les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés comme les déchets domestiques mais doivent être remis aux centres d'élimination et de recyclage agréés.

3. A951

3.1 UTILISATION PRÉVUE

Les opérateurs électromécaniques FAAC série A951 sont conçus pour actionner des portes battantes à actionnement horizontal destinées à l'usage piéton.

Il faut installer un opérateur pour chaque vantail.

A951 peut être installé à l'extérieur.



Toute autre utilisation non expressément indiquée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.

3.2 LIMITATIONS DE L'UTILISATION

La porte doit se situer à l'intérieur des limites relatives aux dimensions et/ou au poids mentionnés parmi les données techniques.

Respecter les limites de fréquence d'utilisation mentionnées parmi les données techniques.

La présence de phénomènes environnementaux, même occasionnels, comme la glace, la neige, un vent fort pourrait compromettre le fonctionnement correct de l'automatisme, l'intégrité des composants et devenir une source potentielle de danger (voir § Utilisation en mode d'urgence).

A951 n'est pas conçu comme un système de protection contre l'intrusion.

La réalisation de l'automatisme exige l'installation des dispositifs de sécurité nécessaires, identifiés par l'installateur moyennant une évaluation correcte des risques sur le site d'installation.

3.3 UTILISATION INTERDITE

- Tout usage non prévu est interdit.
- Il est interdit d'installer l'automatisme hors des limites prescrites par les données techniques et par les exigences mécaniques et électriques d'installation.
- Il est interdit d'utiliser A951 dans une configuration de construction différente de celle prévue par le fabricant.
- Il est interdit de modifier les composants quels qu'il soit du produit.
- Il est interdit d'installer l'automatisme pour réaliser des portes de protection contre la fumée et/ou le feu (portes coupe-feu).
- Il est interdit d'installer l'automatisme dans des lieux à risque d'explosion et/ou d'incendie : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un sérieux danger pour la sécurité (le produit n'est pas certifié aux termes de la directive ATEX).
- Il est interdit d'alimenter l'installation avec des sources d'énergie différentes de celles prescrites.
- Il est interdit d'ajouter des systèmes et/ou des équipements commerciaux non prévus, ou de les utiliser pour des usages non admis par les fabricants respectifs.
- Il est interdit d'utiliser et/ou d'installer des acces-

soires qui n'ont pas été expressément approuvés par FAAC S.p.A.

- Il est interdit d'utiliser l'automatisme avant d'avoir procédé à sa mise en service.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme en présence de pannes/altérations susceptibles d'en compromettre la sécurité.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme si les protections mobiles et/ou fixes ont été altérées ou démontées.
- Ne pas utiliser l'automatisme lorsque des personnes, des animaux ou des choses se trouvent dans son rayon d'action.
- Ne pas transiter et/ou stationner dans le rayon d'action de l'automatisme en mouvement.
- Ne pas contraster le mouvement de l'automatisme.
- Ne pas grimper, ne pas s'accrocher au vantail et ne pas se laisser entraîner.
- Ne pas permettre aux enfants de s'approcher ou de jouer à proximité du rayon d'action de l'automatisme.
- Ne pas permettre aux personnes non autorisées et non instruites d'utiliser les dispositifs de commande.
- Ne pas permettre aux enfants et aux personnes aux facultés mentales et physiques réduites d'utiliser les dispositifs de commande que sous la supervision exclusive d'un adulte responsable de leur sécurité.
- Durant l'actionnement manuel, accompagner lentement le vantail durant toute sa course ; ne pas lancer le vantail en course libre.

3.4 UTILISATION EN MODE D'URGENCE

Dans toute situation d'anomalie, d'urgence ou de panne, couper l'alimentation électrique de l'automatisme. Utiliser le FONCTIONNEMENT MANUEL uniquement si les conditions pour un actionnement manuel de la porte en toute sécurité le permettent ; dans le cas contraire, l'automatisme doit être maintenu hors service jusqu'au rétablissement / réparation.

En cas de panne, le rétablissement / réparation de l'automatisme doit exclusivement être effectué par l'installateur / agent de maintenance.

3.5 FONCTIONNEMENT MANUEL

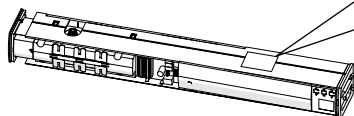
On peut actionner le vantail manuellement dans une des conditions suivantes :

- Mode de fonctionnement MANUEL sélectionné.
- Coupure de l'alimentation électrique.

A951 est un opérateur réversible qui n'est donc équipé d'aucun dispositif de déverrouillage à déclencher avant d'actionner manuellement le vantail. Vérifier le décrochage d'un éventuel verrou avant d'actionner le vantail manuellement.

3.6 IDENTIFICATION DU PRODUIT

Le produit est identifié par la plaque :



FAAC	
FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale Via Calat, 10 - 40069 Zola Predosa (BOLOGNA) Italy	
Made in	
Designed in Italy	
Cod.	Code de vente
Mod. A951	Désignation du produit
MMYY	Numéro d'identification
PROG	Mois/Année de production + Numéro progressif
..... V~	au cours du mois de production.
..... Hz	Exemple : 0122 0001
..... W	produit en Janvier 2022 S/N 1
.... Nm	
..... IP	
..... MMYYPROG	

3.7 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

A951 peut être installé sur le linteau ou sur la porte. Les divers possibilités d'installation sont détaillées dans les schémas de montage 1-5.

Pour actionner la porte, il faut installer un des bras suivants en option :

- Bras à patin
- Bras articulé

Suivant la distance entre le bord supérieur de la porte et le linteau, chaque bras peut être fixé à l'arbre du A951 directement ou par l'intermédiaire d'entretoises à commander séparément.

A951 est en mesure d'automatiser des portes avec des charnières à droite ou à gauche, en les retournant. Cela est possible parce que l'opérateur est équipé d'un arbre de transmission de chaque côté et parce que l'afficheur de programmation adapte automatiquement son affichage au sens de montage. A951 est un opérateur réversible qui n'est donc équipé d'aucun dispositif de déverrouillage.

A951 est en mesure de gérer un verrou raccordé

de manière à bloquer mécaniquement la porte en position fermée.

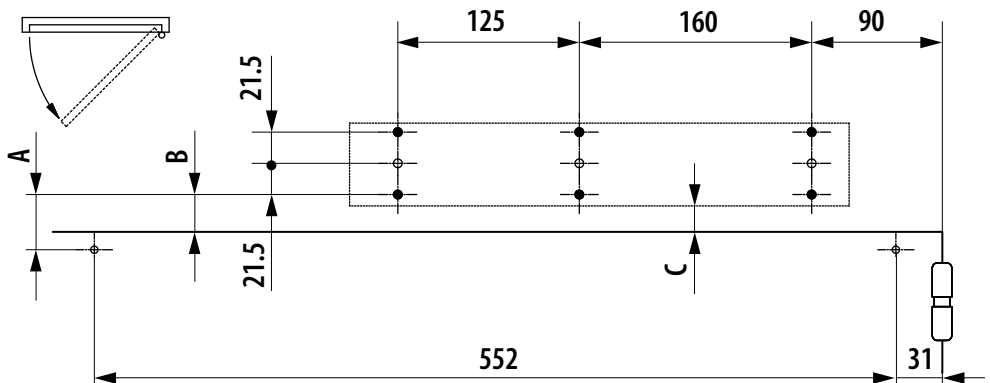
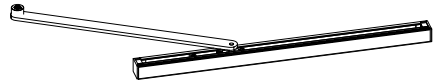
A951 est équipé d'une fonction électronique anti-écrasement qui s'active à la reconnaissance d'un obstacle durant l'actionnement : elle inverse le mouvement en fermeture, elle arrête en ouverture pendant quelques secondes puis elle continue à ouvrir.

La vitesse d'ouverture et de fermeture sont réglables séparément.

Un kit de batterie tampon en option est disponible pour subvenir aux interruptions de l'alimentation réseau.

5 Données techniques

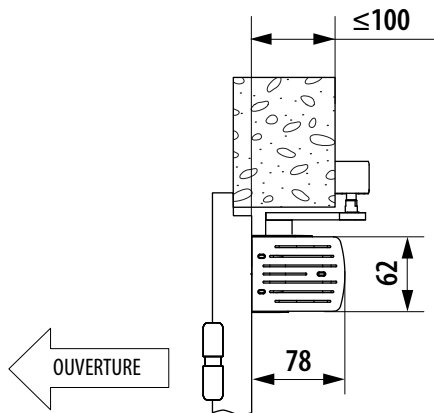
Tension d'alimentation	220 V...240 V~ 50/60 Hz
Puissance maximale absorbée	100 W
Puissance absorbée en stand-by sans accessoires	5 W
Fréquence d'utilisation	100%
Température ambiante d'utilisation	-10°C...+55°C
Poids maximal de la porte	100 kg
Largeur de la porte	700 mm...1 100 mm
Profondeur maximale du montant	voir les schémas de montage (1-5)
Montage	sur linteau ou sur vantail
Angle maximum d'ouverture	110°...120°
Dimensions (LxHxP)	575x60x78 mm
Poids	7 kg



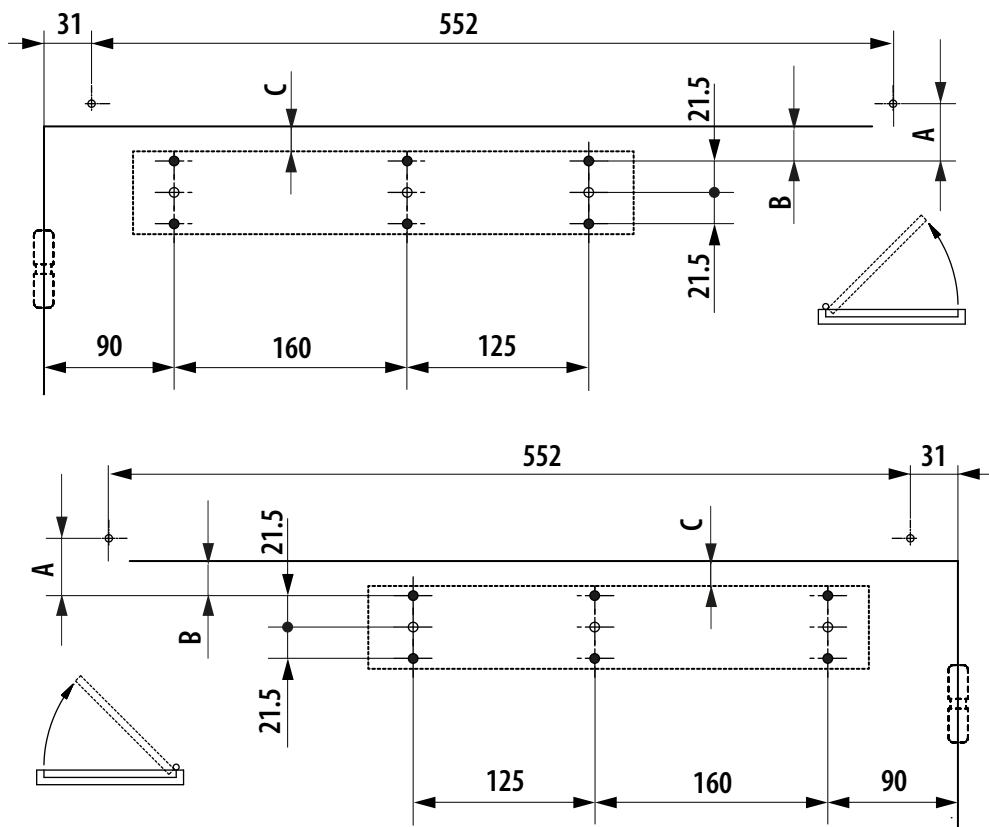
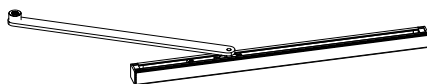
2 Montage A951 sur vantail avec bras à patin (a=1)



La porte s'ouvre vers l'extérieur (vue côté opérateur)

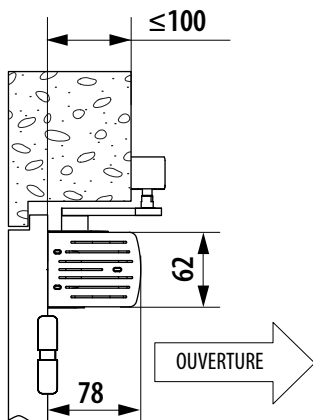


	A	B	C
Sans rallonge	38	25.5	18.5
1 Rallonge	73	60.5	53.5
2 Rallonges	108	95.5	88.5

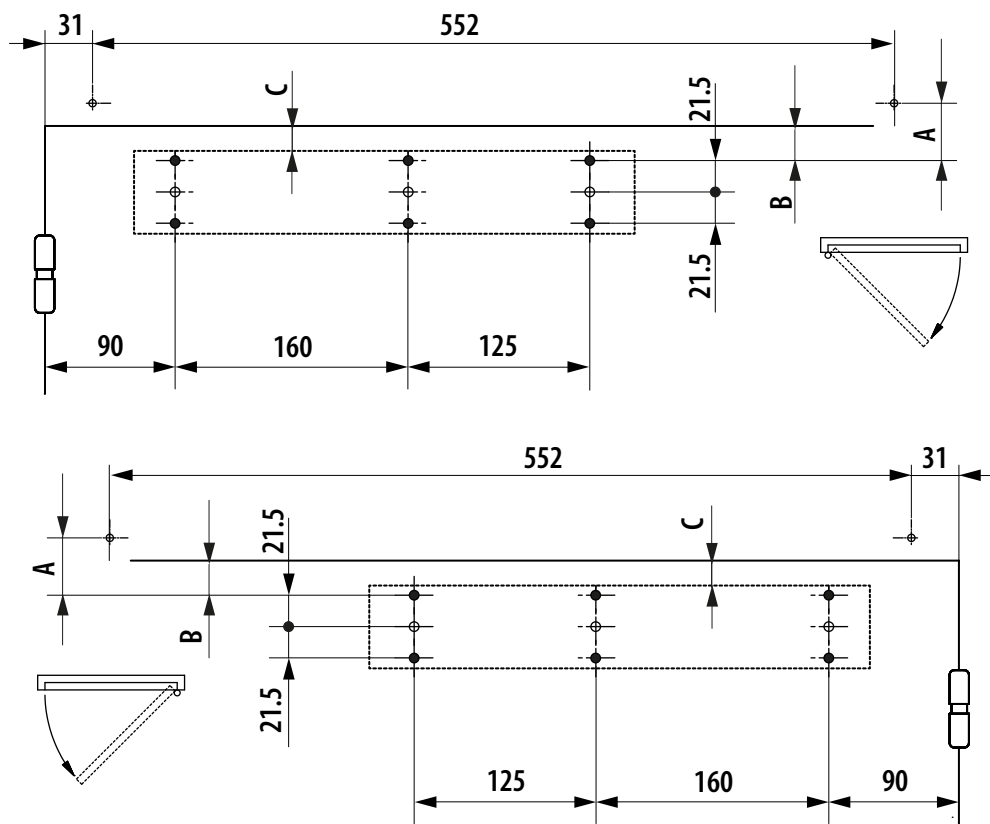
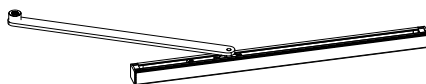




La porte s'ouvre vers l'intérieur (vue côté opérateur)



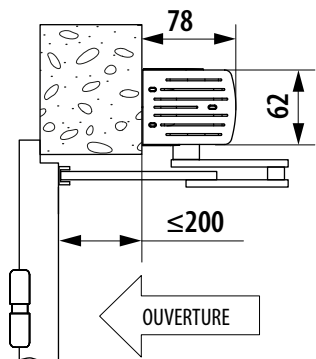
	A	B	C
Sans rallonge	38	25.5	18.5
1 Rallonge	73	60.5	53.5
2 Rallonges	108	95.5	88.5



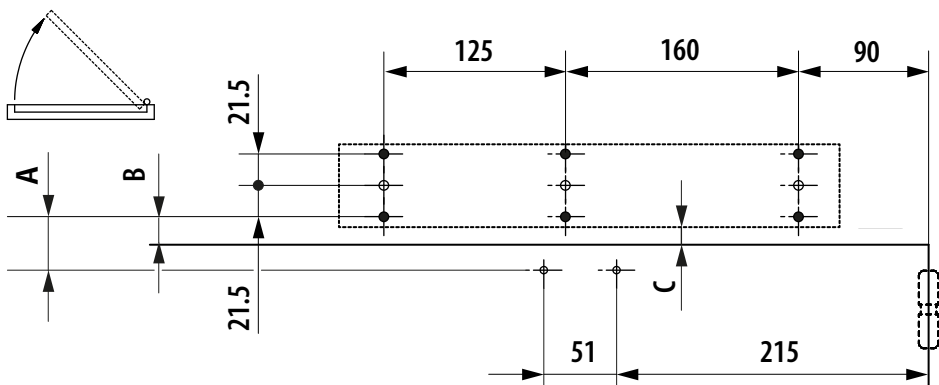
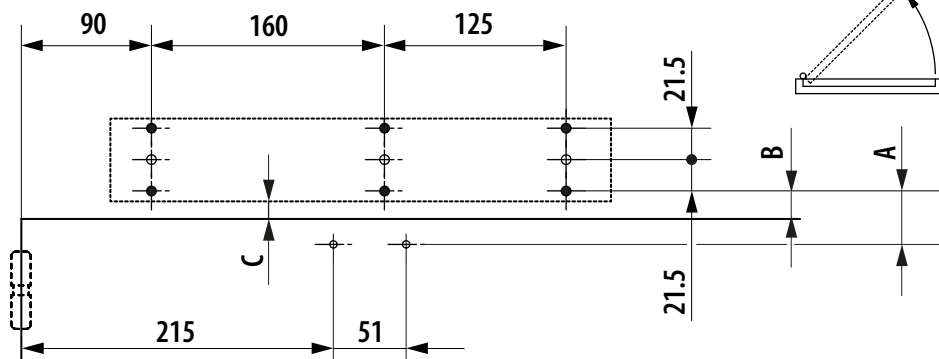
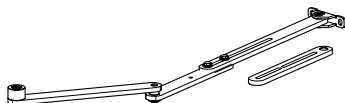
4 Montage A951 sur linteau avec bras articulé (2E=3)

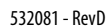
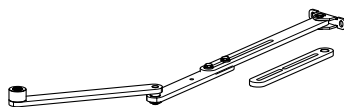
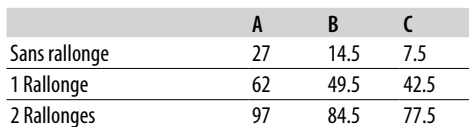


La porte s'ouvre vers l'extérieur (vue côté opérateur)

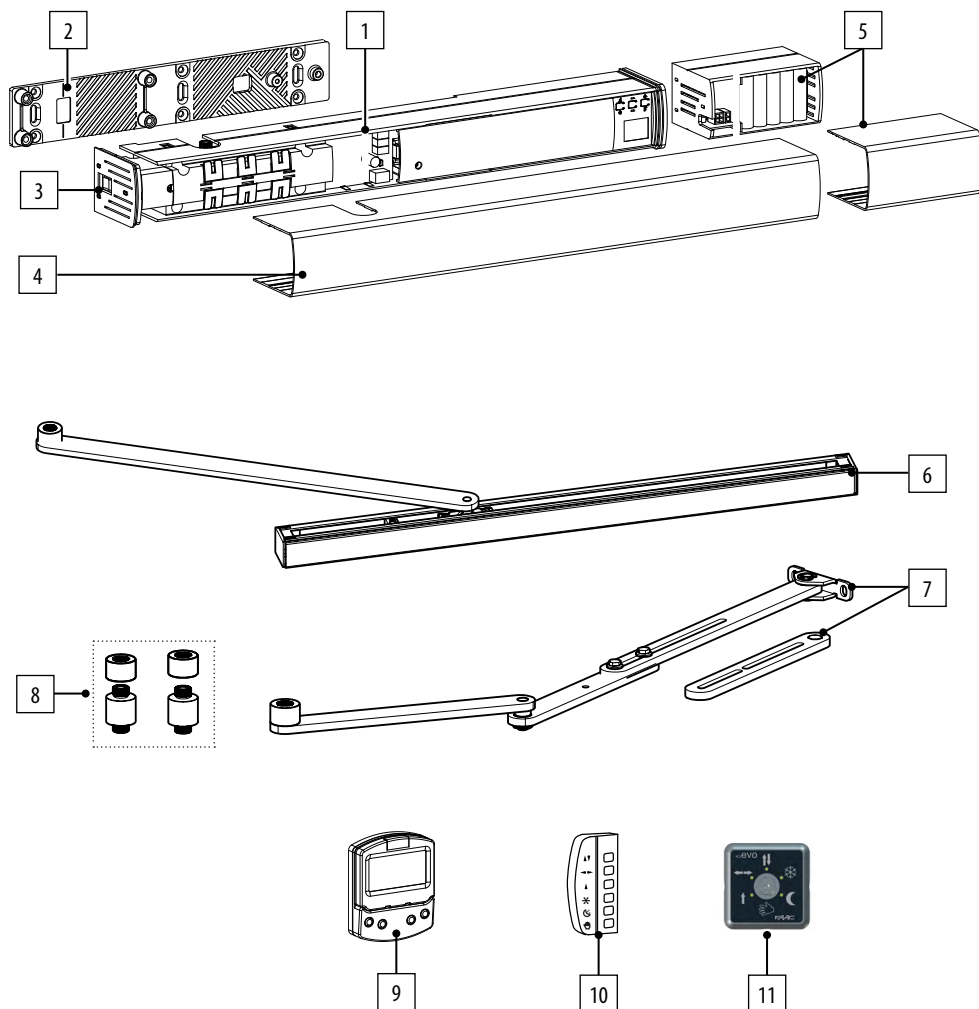


	A	B	C
Sans rallonge	27	14.5	7.5
1 Rallonge	62	49.5	42.5
2 Rallonges	97	84.5	77.5





3.8 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



1	Opérateur A951	inclus dans la fourniture
2	Plaque de fixation	inclus dans la fourniture
3	Sélecteur latéral des fonctions	inclus dans la fourniture
4	Carter frontal	inclus dans la fourniture
5	Batteries d'urgence	accessoire en option
6	Bras à patin	accessoire en option
7	Bras articulé	accessoire en option
8	Rallonges	accessoire en option
9	Programmateur de fonctions KPEVO	accessoire en option
10	Programmateur fonctions LK EVO	accessoire en option
11	Programmateur fonctions KS EVO	accessoire en option

4. EXIGENCES D'INSTALLATION

4.1 EXIGENCES MÉCANIQUES

Les éléments mécaniques de construction doivent être conformes à la norme EN 16005.

Avant d'installer l'automatisme, s'assurer de la conformité des exigences mécaniques et réaliser les interventions nécessaires pour l'obtenir.

Les exigences mécaniques indispensables sont :



Dallage plat et horizontal dans la zone d'actionnement du vantail.

Porte parfaitement verticale dans toutes les positions de la course avec un mouvement régulier et uniforme, sans frottements.

Structure (linteaux, colonnes, murs, menuiseries, charnières et vantaux) solide, stable et sans danger de détachement ou d'affaissement compte-tenu du poids du vantail, des forces développées par l'opérateur et de l'action du vent. Réaliser au besoin un calcul structurel.

Absence de signes de corrosion ou de fissures sur la structure.

Présence de dispositifs antichute adéquats pour le vantail.

Charnières en bon état, lubrifiées, sans jeux ni frottements ; vérifier que les vantaux ne risquent pas de sortir de leurs gonds et de tomber (par exemple lorsqu'on les soulève).

Présence d'arrêts mécaniques externes en ouverture et fermeture pour limiter la course du vantail. Les arrêts doivent être opportunément dimensionnés et solidement fixés pour résister à l'impact du vantail. Les seuils et les parties saillantes au sol doivent être opportunément façonnés ou signalés pour exclure tout risque de trébuchement ou de glissement.

Les vantaux doivent être constitués par des matériaux dont la rupture éventuelle ne provoque pas de risques de dommages corporels.

Les vantaux transparents doivent être indiqués par des marquages opportuns ou des étiquettes aisément visibles.

Les portes avec un passage à sens unique doivent être indiquées par des signalisations opportunes.

Absence de bords tranchants et de parties saillantes pour exclure les risques de coupures et de saisie. En alternative, éliminer ou protéger opportunément les bords tranchants et les parties saillantes.

Présence d'une zone franche de sécurité entre les murs (ou un autre élément fixe) et la partie la plus saillante du vantail ouvert, suffisante pour la protection contre le risque d'écrasement/emprisonnement des personnes. Présence de zones franches de sécurité entre les parties fixes et les parties mobiles, suffisantes pour la protection contre le risque d'écrasement des mains. En alternative, appliquer des protections empêchant

l'introduction des doigts.

Présence d'une zone franche de sécurité entre le sol et le bord inférieur du vantail sur toute sa course, suffisante pour la protection contre le risque d'enlèvement des pieds. En alternative, appliquer des protections empêchant l'introduction des pieds. Consulter la Norme pour définir les espaces minimaux permettant d'éviter l'écrasement de parties du corps EN 349.

Consulter la Norme EN ISO 13857 pour définir les distances de sécurité empêchant d'atteindre les zones dangereuses.

4.2 INSTALLATION ÉLECTRIQUE



Couper l'alimentation électrique du réseau avant toute intervention. Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte d'« ATTENTION - Entretien en cours ».



L'installation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le Pays d'installation.

Utiliser des composants et des matériaux marqués CE conformes à la Directive Basse Tension 2014/35/EU et à la Directive CEM 2014/30/EU.

Le réseau d'alimentation électrique de l'automatisme doit être muni d'un disjoncteur magnétothermique de 6 A omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm, assurant un sectionnement conforme aux normes en vigueur. Le réseau d'alimentation électrique de l'automatisme doit être muni d'un disjoncteur magnétothermique différentiel au seuil de 0.03 A.

Les masses métalliques de la structure doivent être mises à la terre.

Vérifier que l'installation de mise à la terre est réalisée conformément aux normes en vigueur dans le Pays d'installation.

Les câbles électriques de l'automatisme doivent être posés dans des tubes rigides ou flexibles appropriés, externes ou sous saignée, et leur dimension ainsi que la classe d'isolation devront être conformes aux normes en vigueur.

Utiliser des tubes séparés pour les câbles d'alimentation du réseau et les câbles de raccordement des dispositifs de commande / accessoires à 12-24 V.

Vérifier sur le plan des câbles sous saignée l'absence de câbles électriques à proximité des creusements et des perçages pour exclure tout risque d'électrocution. Vérifier l'absence de conduites à proximité des creusements et des perçages.

Protéger les jonctions de rallonge en utilisant les boîtes de dérivation avec un degré de protection IP 67 ou supérieur.

La longueur totale des câbles BUS ne doit pas dépasser 100 m.

Les accessoires de commande doivent être positionnés dans des zones non dangereuses pour l'utilisateur et accessibles également lorsque le vantail est ouvert. Il est recommandé de positionner les accessoires de commande dans le champ de vision de l'automatisme. L'éventuel bouton d'arrêt d'urgence devrait être conforme à la norme EN13850.

Respecter les hauteurs suivantes du sol :

- accessoires de commande = minimum 150 cm

- boutons d'urgence = maximum 120 cm

Si les commandes manuelles sont destinées à être utilisées par des personnes handicapées ou infirmes, les signaler au moyen de pictogrammes et vérifier qu'elles sont accessibles à ce type d'utilisateurs.

4.3 PROTECTION CONTRE LES RISQUES REPRÉSENTÉS PAR LE MOUVEMENT DE LA PORTE

Les portes piétonnes battantes relèvent du champ d'application de la Norme Européenne harmonisée de type "C", EN 16005. On présume que les automatismes construits conformément à cette norme sont également conformes aux exigences essentielles de sécurité de la Directive 2006/42/EC.

Cela ne dispense en aucun cas le Fabricant d'effectuer une analyse des risques afin de pouvoir prendre des mesures appropriées contre les risques non couverts par la norme ou par les fabricant des composants.

À titre d'information non contraignant, la norme EN 16005 établit en ce qui concerne la protection contre les risques dus aux éléments mobiles que :

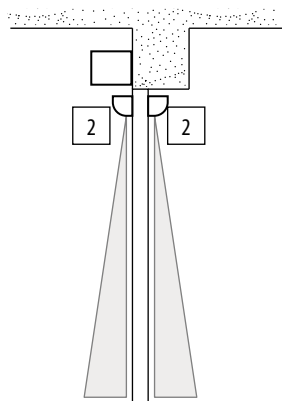
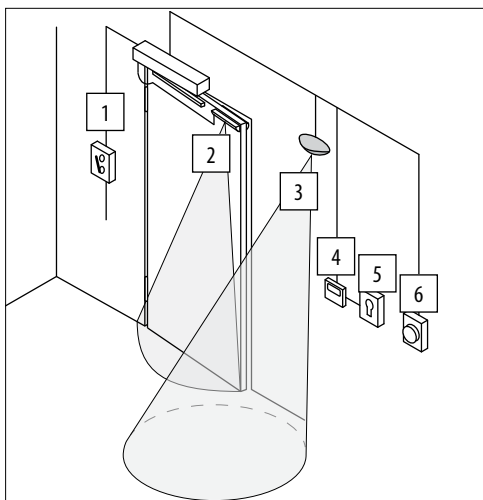
- Les mouvements d'ouverture et de fermeture doivent être effectués en mode « low energy » qui correspond à une énergie cinétique du vantail inférieure à 1.69 joules et à une force statique inférieure à 67 N.
- En alternative, Il faut utiliser des dispositifs de protection supplémentaires dans le cas des portes qui donnent sur des zones de passage intense ou lorsque tout contact avec l'utilisateur est inacceptable s'il s'agit pour la plupart de personnes âgées, d'infirmes, de handicapés et d'enfants.

Parmi les solutions possibles prévues, on recommande d'installer des dispositifs de protection (ESPE) conformes à la EN 12978 de la CAT.2 (d'après la norme EN 954-1 et/ou EN 13849) pour surveiller la largeur complète du vantail dans les deux sens d'actionnement du vantail.

4.4 INSTALLATION TYPE

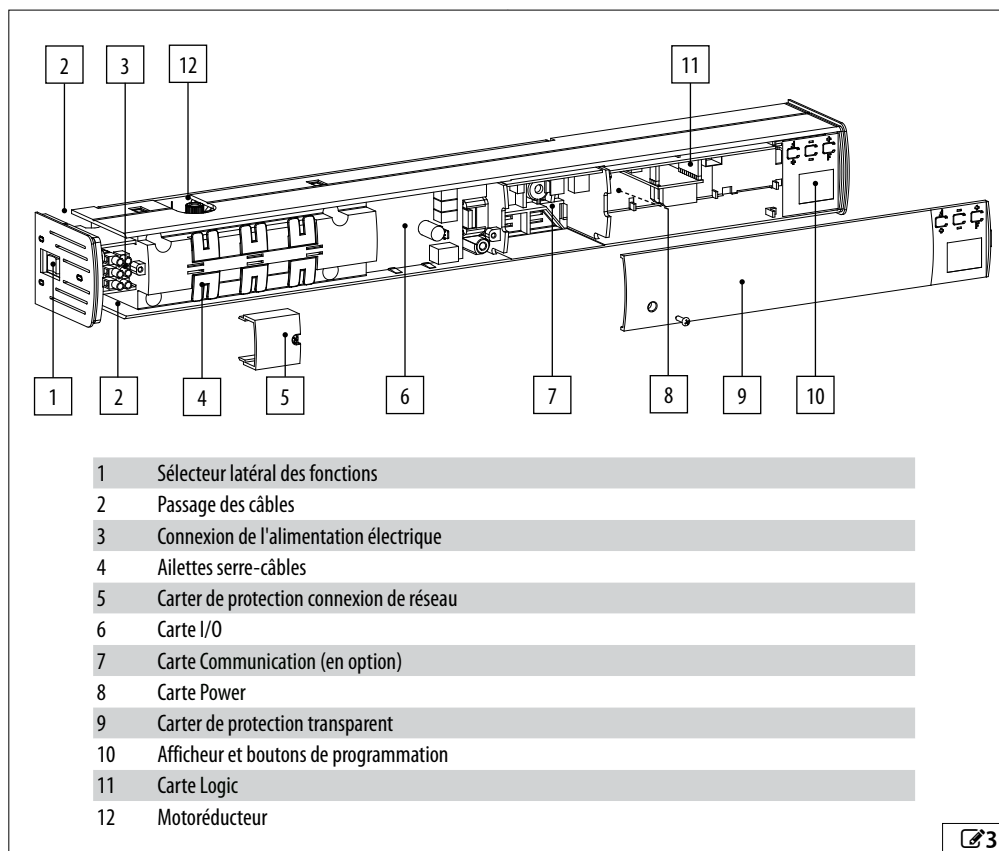


L'installation type est une représentation purement illustrative et non exhaustive de l'application de A951.



1	Alimentation 230 V~	2x1.5 mm ² + terre
2	Détecteur (XPB ON)	câble fourni
3	Capteur d'ouverture	câble fourni
4	KPEVO	U/UTP AWG24, MAX 50 m
5	Interrupteur à clé pour le blocage de KPEVO	2x0.5 mm ²
6	Boutons-poussoirs de commande	2x0.5 mm ²

4.5 DESCRIPTION DES COMPOSANTS



4.6 OUTILS NÉCESSAIRES



Travailler avec des outils et un équipement appropriés dans un milieu de travail conforme aux Réglementations en vigueur.

6 Symboles : outils de travail



8 ; 13

CLÉ À SIX PANS ayant les dimensions indiquées



2 ; 3

TOURNEVIS PLAT ayant les dimensions indiquées



1 ; 2

TOURNEVIS CRUCIFORME ayant les dimensions indiquées



2,5 ; 4

CLÉ SIX PANS ayant les dimensions indiquées



NIVEAU À BULLE



PERCEUSE



PINCES À DÉNUDER ET À SERTIR

5. INSTALLATION MÉCANIQUE



EFFECTUER LES OPÉRATIONS SUIVANTES EN L'ABSENCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.



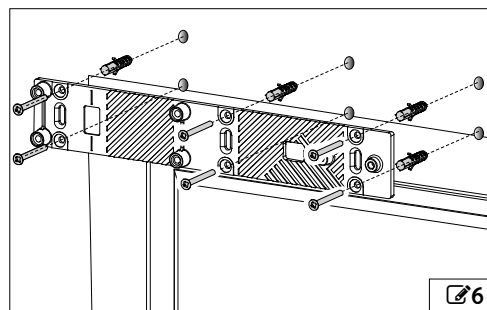
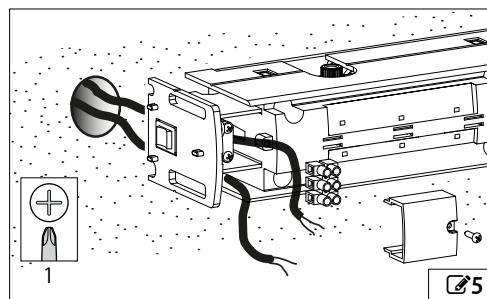
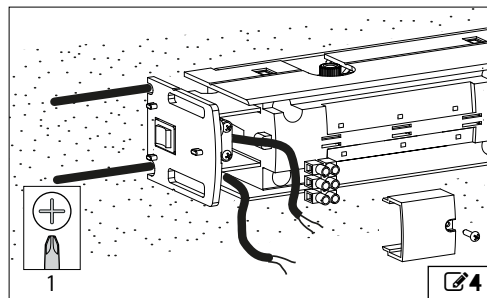
L'installation doit être réalisée conformément à la Norme EN 16005.

Délimiter le chantier de travail et interdire tout accès/passage.

Au terme de l'installation, vérifier qu'aucun outil n'est posé au-dessus de l'opérateur.



La séquence de montage indiquée ci-après concert d'une porte avec les charnières à gauche, vue côté automatisme. L'installation est spéculaire si les charnières se situent à droite.



RISQUES



ÉQUIPEMENT de PROTECTION INDIVIDUELLE



5.1 ENTRÉE DES CÂBLES A951

A951 est disposé pour le passage des câbles de raccordement par le côté du sélecteur des fonctions (✎4) ou par l'arrière (✎5).

En phase de disposition électrique, prévoir au moins 45 cm de câble à partir de la zone d'entrée des câbles pour le raccordement successif à l'opérateur.

5.2 FIXATION A951

1. Identifier le schéma de montage souhaité, parmi ceux disponibles (☞1-☞5).
2. Marquer les points de perçage sur le linteau et sur la porte avec un crayon ou un poinçon.



Vérifier qu'il n'y a pas de tubes hydrauliques ou de caniveaux électriques au niveau des points de perçage prévus.

La fixation doit être réalisée avec des vis (chevilles, vis autotaraudeuses, etc.) et des couples de serrage compatibles avec le matériel du support.

3. Fixer la plaque à la structure (linteau ou porte) en utilisant les trous réalisés précédemment (✎6).



La plaque doit être positionnée en posant la partie plate contre la surface de fixation.
Fixer la plaque en vérifiant l'horizontalité avec un niveau à bulle (🔧7).

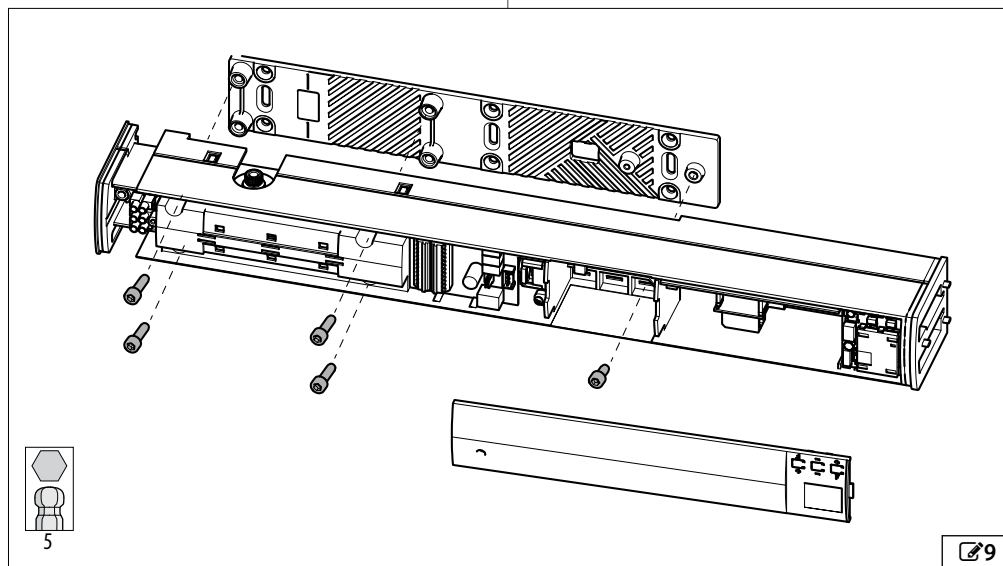
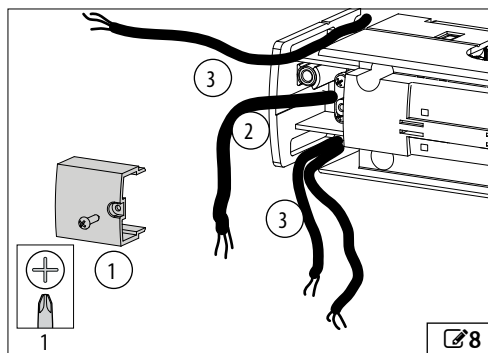
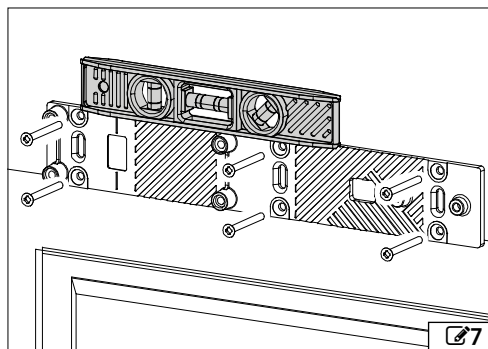
4. Disposer les câbles après la 🔧8:

- Démonter et mettre momentanément le carter de protection de la connexion de réseau (1) de côté puis faire sortir complètement le câble d'alimentation (2) par le logement central.
- Veiller à ne pas écraser les câbles électriques (3) en les faisant sortir complètement avant de fixer l'opérateur.

5. Installer l'opérateur sur la plaque et le fixer avec les 5 vis fournies (🔧9).



Une vis se trouve en dessous du carter de protection transparent qu'il faudra démonter temporairement et le mettre de côté.



5

5.3 BRAS À PATIN

Exécuter la séquence de montage lorsque la porte est fermée.

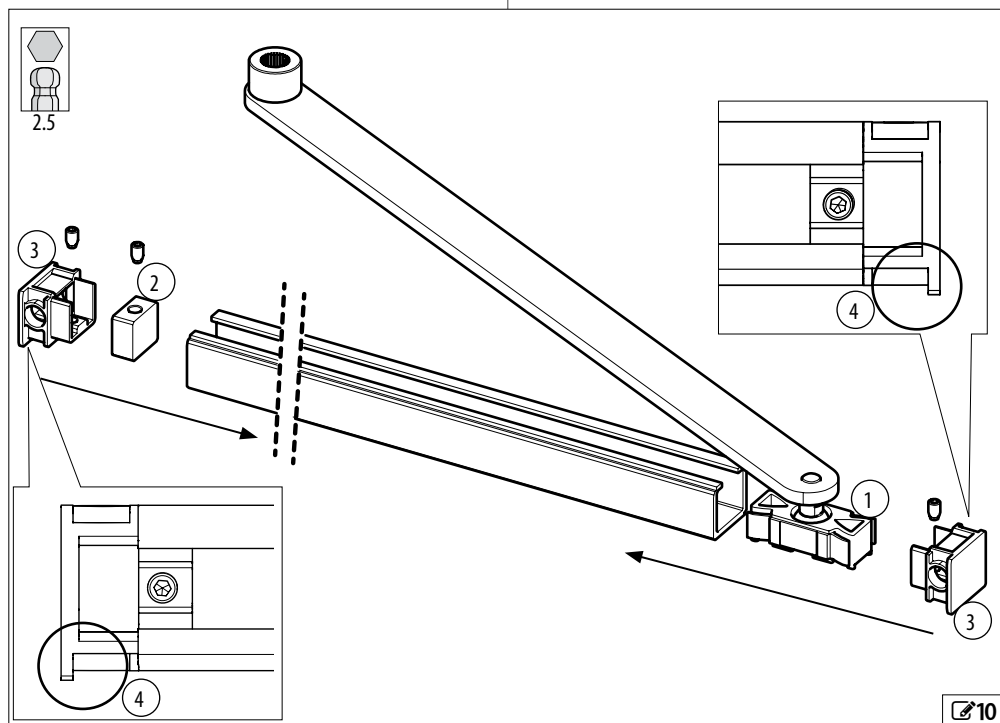
- ⚠** Opérer avec attention dans la zone de coulissement entre le patin et en raison des risques suivants :
- Écrasement / cisaillement des doigts.
 - Accrochage / entraînement après la saisie de vêtements, d'outils, d'équipements.

1. Assembler le bras de transmission d'après la  10:
- Faire coulisser le patin (1) à l'intérieur du rail.
 - Insérer le bloc de fin de course (2) dans le rail.

- i** Une fois fixé, le bloc déterminera l'ouverture maximale de la porte. La direction d'insertion dépend donc du schéma de montage. Sa position de fixation sera définie loin dans cette séquence.

- Appliquer les côtés (3) aux extrémités du rail et les fixer avec le goujon.

- i** La partie saillante (4) doit se trouver du côté opposé à la surface d'appui.

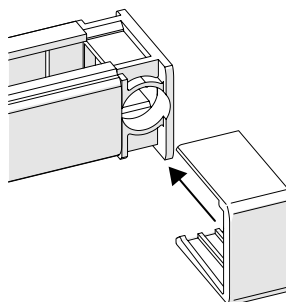
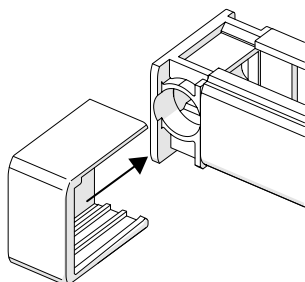
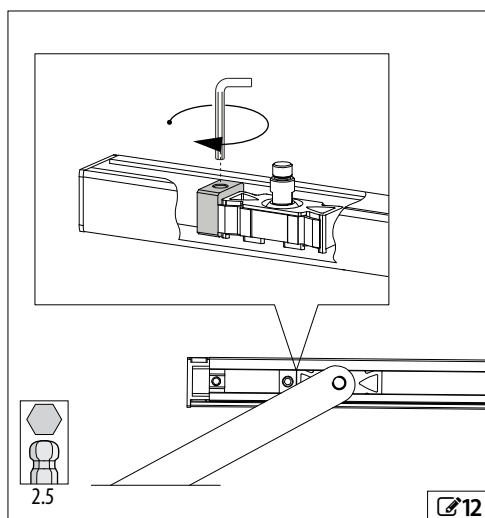
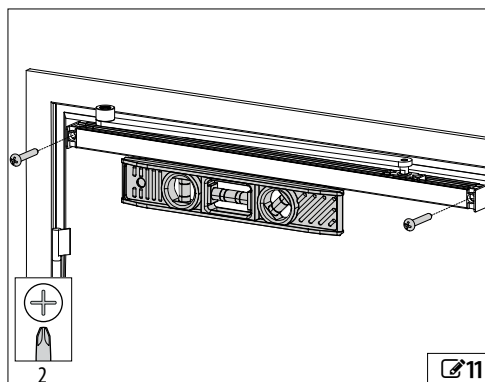


2. Fixer le rail horizontalement à la structure (linteau ou porte) au moyen des vis fournies, au niveau des trous réalisés précédemment (☞ 11).



La fixation du rail doit être réalisée avec des vis en appliquant des couples de serrage compatibles avec le matériau du support.

3. Raccorder la tige de transmission à l'arbre de rotation (voir § 5.5).
4. Actionner la porte manuellement pour vérifier l'absence de frottements ou de blocages.
5. Laisser la porte dans la position d'ouverture maximale souhaitée. Faire coulisser le bloc de fin de course au contact du patin et le bloquer avec le goujon (☞ 12).
6. Appliquer les couvercles de protection par pression (☞ 13).



5.4 BRAS ARTICULÉ



Opérer avec attention dans la zone d'actionnement du bras articulé en raison des risques suivants :

- Écrasement / cisaillement des doigts.
- Accrochage / entraînement après la saisie de vêtements, d'outils, d'équipements.



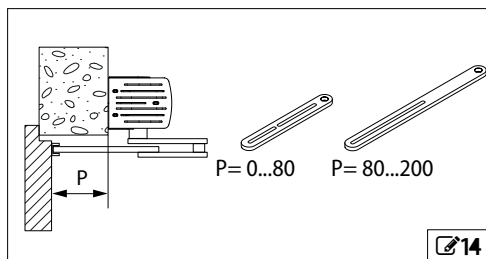
L'emballage contient deux bras de longueur différente à utiliser en fonction de la profondeur P (☞ 14).

1. Fixer la plaque de base horizontalement à la structure (linteau ou porte) au moyen des vis et des rondelles fournies, au niveau des trous réalisés précédemment (☞ 15).

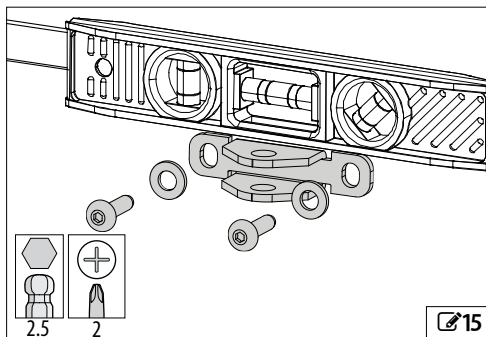


La fixation de la plaque de base doit être réalisée avec des vis en appliquant des couples de serrage compatibles avec le matériau du support.

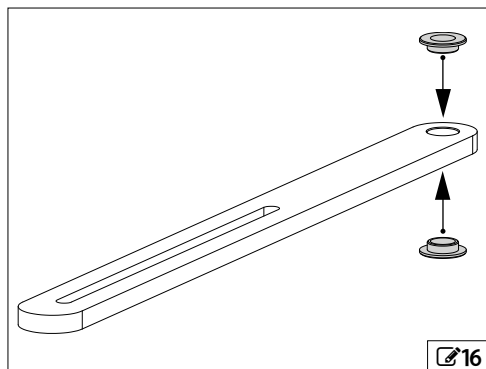
2. Appliquer les deux douilles au bras télescopique (☞ 16).
3. En se référant à ☞ 17 :
 - Fixer la tige télescopique avec des charnières, sur la plaque de base, au moyen du goujon (1).
 - Appliquer la bague benzing (2) par pression.



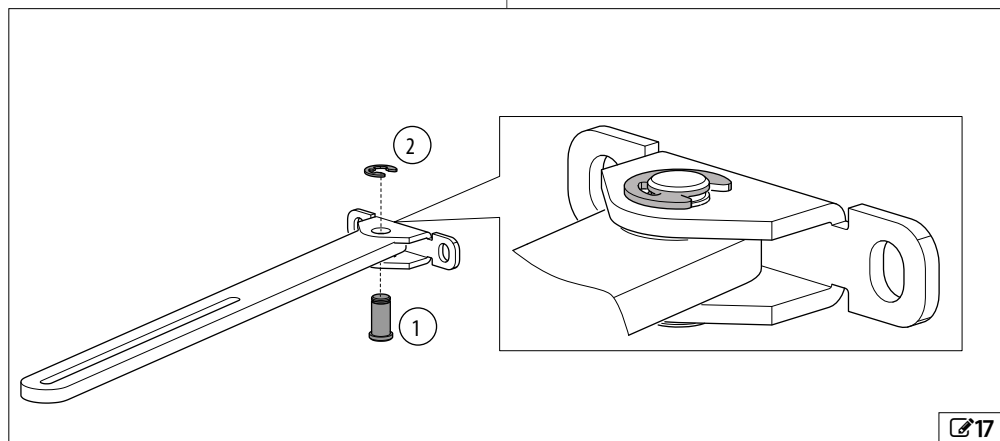
☞ 14



☞ 15

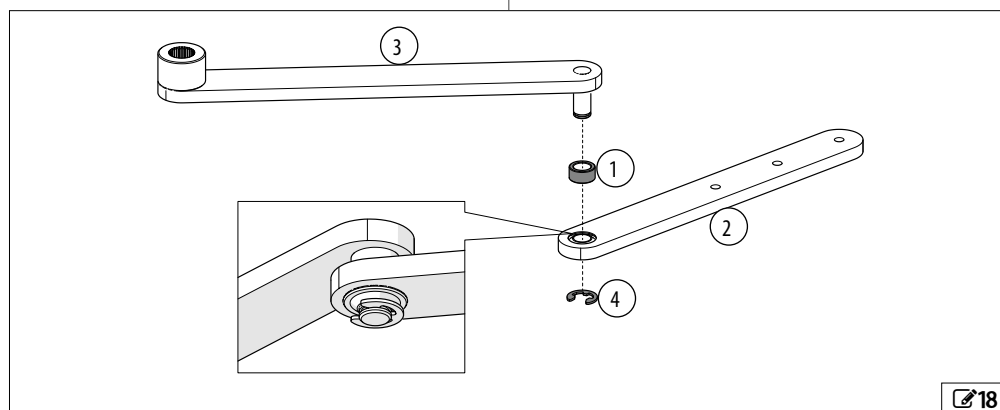
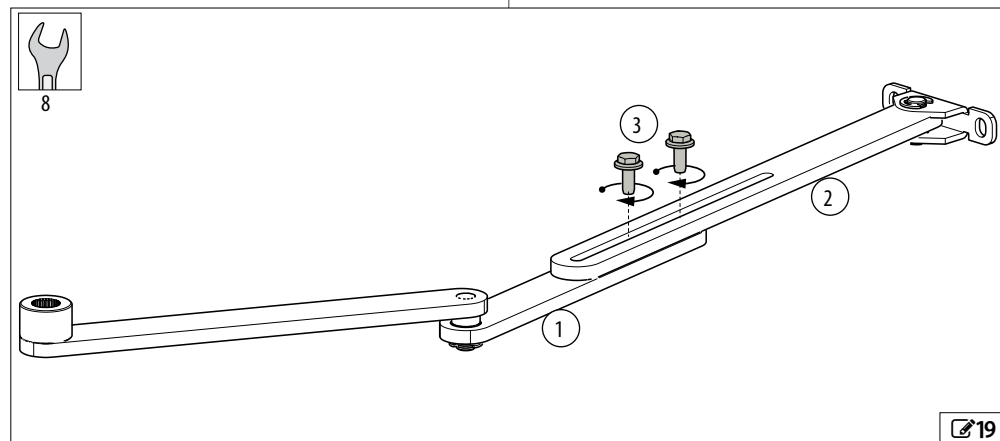


☞ 16



☞ 17

4. Assembler d'après la  18:
 - Interposer l'entretoise (1) entre la tige articulée (2) et la tige de transmission (3).
 - Appliquer l'anneau benzing (4) par pression.
5. Raccorder la tige de transmission à l'arbre de rotation (voir § 5.5).
6. Positionner la porte à l'ouverture maximale souhaitée.
7. Assembler d'après la  19:
 - Aligner la tige articulée (1) sur la tige télescopique (2).
 - Serrer les vis (3) en utilisant les trous taraudés présents sur la tige articulée.
8. Actionner la porte manuellement pour vérifier l'absence de frottements ou de blocages.


 18

 19

5.5 RACCORDEMENT DU BRAS DE TRANSMISSION

Suivant la distance entre le bord supérieur de la porte et le linteau, le bras de transmission peut être fixé à l'arbre du A951 directement ou avec des entretoises fournies séparément en tant qu'accessoire.

Les composants présents dans l'emballage de l'accessoire permettent de réaliser deux rallonges de 35 mm chacune.

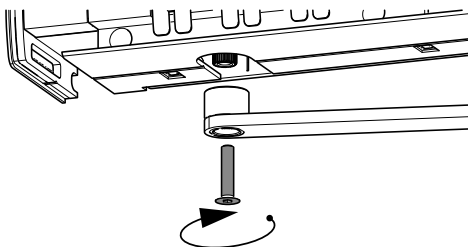
On peut installer 1 ou (au maximum) 2 rallonges.

Embrocher la tige de transmission sur l'arbre directement ou en interposant les entretoises d'après la  20 et fixer avec la vis.

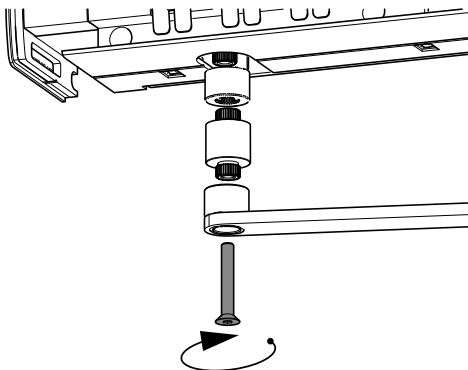
Utiliser la vis fournie avec le bras de transmission si l'on n'utilise aucune rallonge.

Les entretoises en option sont fournies avec 2 vis de longueur différente, à utiliser en fonction des rallonges installées (la plus longue pour 2 rallonges).

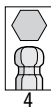
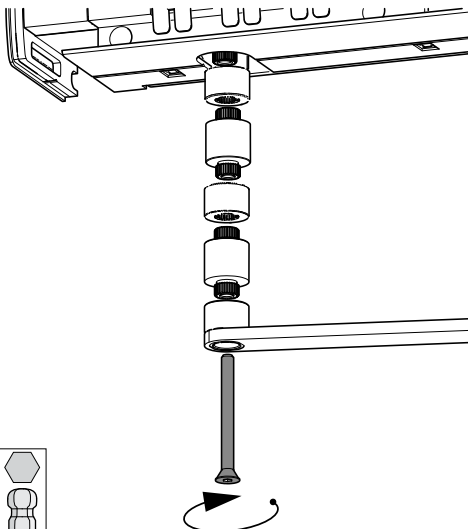
■ AUCUNE RALLONGE



■ 1 RALLONGE



■ 2 RALLONGES



 20

6. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE

RISQUES



ÉQUIPEMENT de PROTECTION INDIVIDUELLE



TOUJOURS COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE avant d'intervenir sur la carte. Ne fournir l'alimentation électrique qu'après avoir terminé tous les raccordements et les contrôles à réaliser avant la mise en service.

6.1 CARTE COMMUNICATION

Si elle est utilisée, installer la carte Communication.

6.2 CARTER DE PROTECTION

Remonter le carter de protection transparent.

6.3 CONNEXION AU RÉSEAU



EFFECTUER LES OPÉRATIONS SUIVANTES EN L'ABSENCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.

En se référant à  21:

- Raccorder le câble d'alimentation de réseau aux bornes (1), en respectant la signification des couleurs indiquées.
- Bloquer le câble d'alimentation de réseau avec le serre-câble (2).
- Appliquer le carter de protection de la connexion de réseau (3), en le fixant avec la vis.

6.4 RACCORDEMENT À LA CARTE I/O

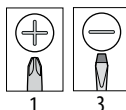
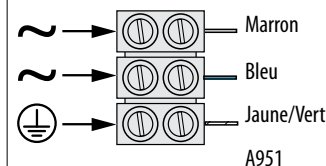
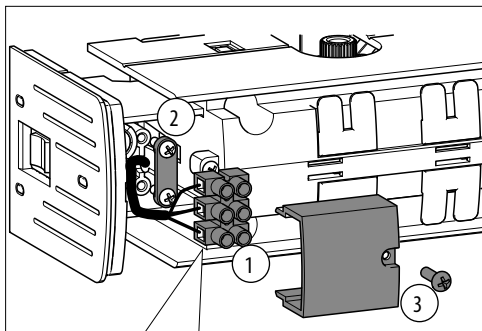


EFFECTUER LES OPÉRATIONS SUIVANTES EN L'ABSENCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.

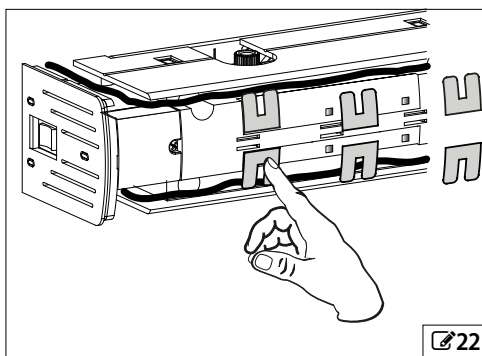
1. Positionner les câbles de raccordement des accessoires dans les rails supérieur et inférieur et appliquer les ailettes serre-câbles ( 22).
2. Réaliser les raccordements aux borniers de  23.



Les bornes sont du type à ressort : pour introduire ou extraire le câble électrique, appuyer sur le bouton d'actionnement avec la pointe d'un tournevis.

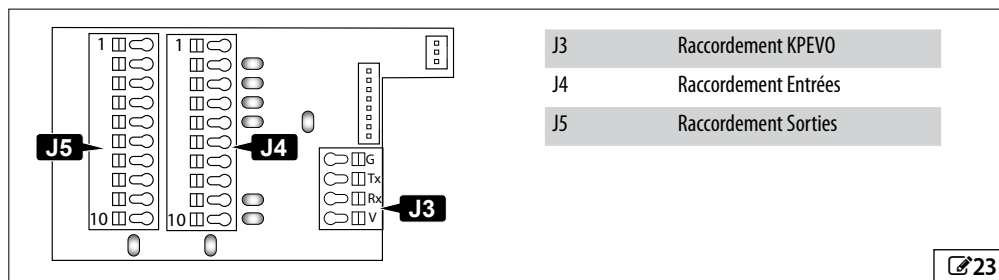


 21



 22

6.5 CARTE I/O



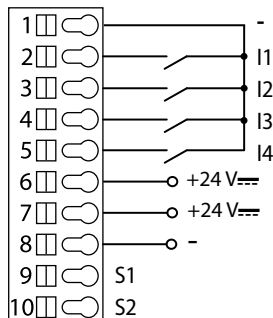
J3 - KPEVO

	G	Négatif d'alimentation
	Tx	Transmission des données
	Rx	Réception des données
	V	+24 V alimentation



Pour le raccordement du KPEVO voir § 13.

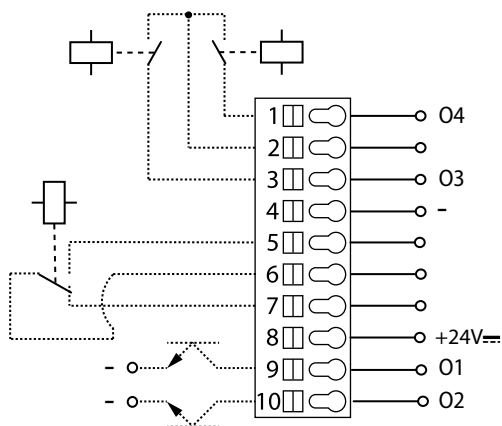
J4 - ENTRÉES



Les entrées du bornier J4 (I1-I4 et S1-S2) sont configurables sur A951 ou au moyen de KPEVO. Le schéma et le tableau indiquent les fonctions par défaut.

1	Négatif alimentation et commun des entrées
2	I1 entrée OPEN INTERNE avec contact NO
3	I2 entrée OPEN EXTERNE avec contact NO
4	I3 entrée CLÉ avec contact NO
5	I4 entrée INTERVERROUILLAGE ON avec contact NO
6	+24 V== alimentation accessoires (700 mA maximum)
7	
8	Négatif alimentation et commun des entrées
9	S1 entrée désactivée
10	S2 entrée désactivée

J5 - SORTIES



Les sorties du bornier J5 (01-04) sont configurables sur A951 ou au moyen de KPEVO. Le schéma et le tableau indiquent les fonctions par défaut.

- 1 Sortie à relais O4 avec contact NO d' état PORTE PAS FERMÉE (maximum 1 A @ 24 V $\overline{=}$)
- 2 Commun contacts relais d'État PORTE PAS FERMÉE et PORTE OUVERTE
- 3 Sortie à relais O3 avec contact NO d'État PORTE OUVERTE (maximum 1 A @ 24 V $\overline{=}$)
- 4 Négatif d'alimentation
- 5 Sortie à relais avec contact NO pour VERROU (maximum 3 A @ 30 V $\overline{=}$)
- 6 Commun contacts relais VERROU
- 7 Sortie à relais avec contact NC pour VERROU (maximum 3 A @ 30 V $\overline{=}$)
- 8 +24V $\overline{=}$ alimentation pour VERROU (maximum 500 mA)
- 9 Sortie O1 open collector (maximum 50 mA), fonction GONG avec contact NO
- 10 Sortie O2 open collector (maximum 50 mA), fonction TEST avec contact NO

6.6 RACCORDEMENT DES CAPTEURS DE SÉCURITÉ

1. Les entrées de la carte I/O auxquelles on doit raccorder les capteurs doivent être configurées en tant que sécurité (ouverture ou fermeture en fonction des besoins), avec le type de contact NF et test activé.
2. Configurer une sortie en tant que test.
3. Se référer aux instructions du capteur pour la connexion électrique.



Les paramètres sont disponibles en programmation avancée sur A951 ou par l'intermédiaire de KPEVO.

RACCORDEMENT XPB ON

☑**24** montre l'exemple d'une paire de détecteurs XPB ON raccordés entre eux en mode master/slave, utilisés comme des dispositifs de sécurité en fermeture (A) et en ouverture (B).

Le capteur A est raccordé à l'entrée S1 (qui doit être configurée en tant que sécurité en fermeture avec contact NF et en tant que test activé).

Le capteur B est raccordé à l'entrée S2 (qui doit être configurée en tant que sécurité en ouverture avec contact NF et test activé).

La sortie O1 doit être configurée en tant que test (normalement fermé).

Le DIP switch 1 de chaque capteur définit le côté de montage :

ON = côté ouverture

OFF = côté fermeture

RACCORDEMENT DE XPB SCAN / XPB SCAN 3D

☑**25** montre l'exemple d'une paire de détecteurs XPB SCAN / XPB SCAN 3D raccordés entre eux en mode master/slave, utilisés comme des dispositifs de sécurité en fermeture (A) et en ouverture (B).

Le capteur A est raccordé à l'entrée S1 (qui doit être configurée en tant que sécurité en fermeture avec contact NF et test activé).

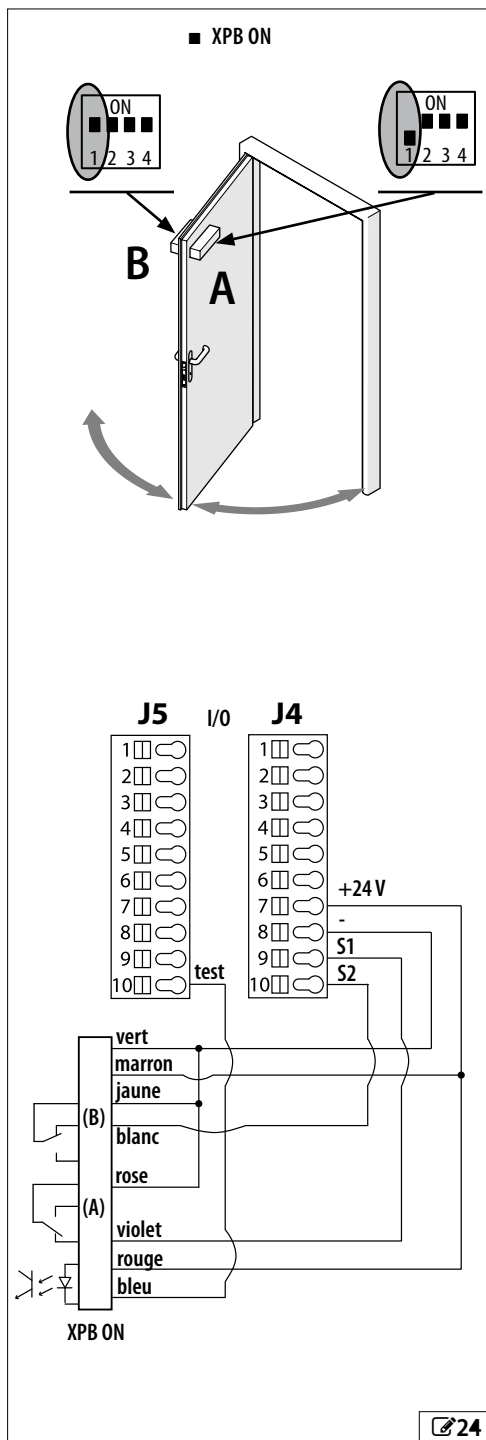
Le capteur B est raccordé à l'entrée S2 (qui doit être configurée en tant que sécurité en ouverture avec contact NF et test activé).

La sortie O1 doit être configurée en tant que test (normalement fermé).

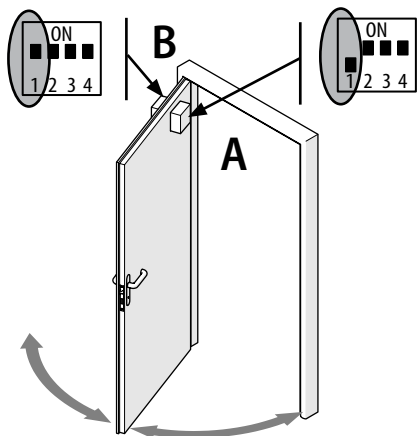
Le DIP switch 1 de chaque capteur définit le côté de montage :

ON = côté ouverture

OFF = côté fermeture



■ XPB SCAN / XPB SCAN 3D



6.7 CONNEXION DU VERROU

Si le verrou doit être sous tension pour le décrochage, le raccorder en tant que 26.

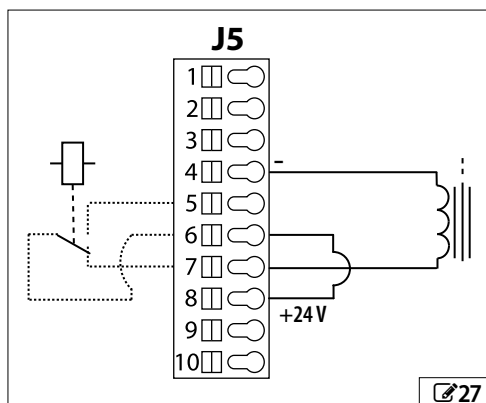
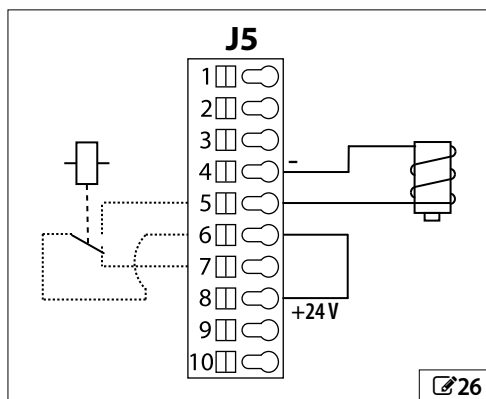
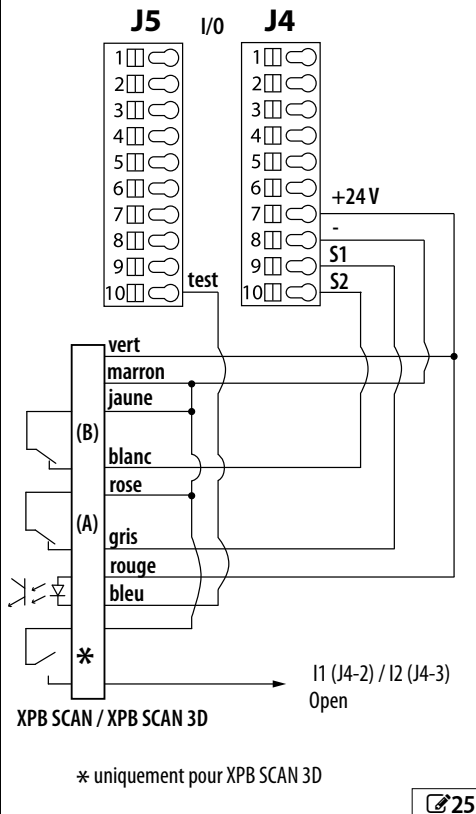
Si le verrou doit être hors tension pour le décrochage, le raccorder en tant que 27.

Absorption maximale : 500 mA 24 V ---.

En programmation avancée sur A951:

- définir le mode de fonctionnement dans lequel le verrou doit opérer (paramètre EL).
- à l'ouverture de la porte pour permettre le décrochage du verrou, en particulier les verrous motorisés (paramètre EL).
- Au besoin, activer le coup d'inversion pour faciliter le décrochage du verrou (paramètre r5).

i Accéder au menu de configuration du blocage du moteur, par l'intermédiaire de KPEVO, pour sélectionner les fonctions décrites ci-dessus.



7. MODE DE FONCTIONNEMENT

Le mode de fonctionnement de l'automatisme peut être assigné au moyen du sélecteur de fonctions latéral, par d'autres dispositifs externes spécifiques, par des entrées spécialement configurées et par TIMER.

■ MODE AUTOMATIQUE

La porte ouvre et exécute la FERMETURE AUTOMATIQUE après le temps de pause programmé.

BIDIRECTIONNEL Transit bidirectionnel autorisé (Open interne et Open externe activés).

SORTIE UNIQUEMENT Transit autorisé uniquement pour la sortie (Open externe désactivé).

ENTRÉES UNIQUEMENT Transit autorisé uniquement pour l'entrée (Open interne désactivé).

En mode automatique, la fonction PUSH & GO peut être activée dans les variantes suivantes :

- Standard : une poussée manuelle sur la porte déclenche l'ouverture motorisée
- Fast Food : l'ouverture est manuelle, la fermeture est motorisée

■ MODE MANUEL

La porte est libre et elle peut être actionnée manuellement. Aucune commande n'est active.

■ MODE OUVERT

TOTAL La porte s'ouvre et reste ouverte.

PARTIELLE Un seul vantail s'ouvre et reste ouvert dans l'application à 2 vantaux.

■ MODE NUIT

La porte se ferme et reste fermée. Open Externe est désactivé. Open Interne n'est activé que dans l'intervalle de temps programmé en tant que RETARD du MODE NUIT. L'ouverture n'est possible que par les entrées Clé et Urgence Ouverture.

■ MODE INTERVERROUILLAGE

L'ouverture d'une porte est subordonnée à la fermeture d'une autre (§ Chapitre dédié).

8. ENTRÉES CONFIGURABLES

Toutes les entrées disponibles (I1...I8) peuvent être modifiées en programmation comme fonction et type de contact.

Ci-dessous une brève description de chaque fonction.

ENTRÉES À OUVERTURE AUTOMATIQUE

Lorsque l'une des entrées suivantes est activée, l'automatisme s'ouvre et se ferme après le temps de pause. Tant que l'entrée est active, l'automatisme ne se referme pas.

OPEN EXTERNE Entrée dédiée aux dispositifs de commande externes. L'entrée est désactivée en mode NUIT ou SORTIE UNIQUEMENT.

OPEN INTERNE Entrée dédiée aux dispositifs de commande internes. L'entrée est désactivée en mode ENTRÉES UNIQUEMENT. En mode NUIT, elle n'est activée que dans l'intervalle de temps programmé comme RETARD du MODE NUIT.

OPEN AUTOMATIQUE L'entrée est désactivée en mode NUIT (en mode SORTIE UNIQUEMENT et ENTRÉES UNIQUEMENT elle est activée).

CLÉ Commande également activée en mode NUIT.

OPEN PARTIELLE Il effectue l'ouverture d'un seul vantail dans l'application à 2 vantaux. N'est PAS activé en mode NUIT.

ENTRÉE À OUVERTURE SEMI-AUTOMATIQUE

OPEN SEMI-AUTOMATIQUE

Lorsque l'entrée est activée avec l'automatisme fermé, la porte s'ouvre et reste ouverte. Lorsque l'entrée est activée avec l'automatisme ouvert, elle commande la fermeture. En mode NUIT, l'entrée n'est PAS active.

ENTRÉES DE SÉCURITÉ



Sur les entrées configurées pour des fonctions de sécurité, utiliser des dispositifs de sécurité contrôlés conformes à la norme EN 16005:2012.

Sur les entrées configurées en tant que Sécurité, le Test doit être activé pour vérifier le bon fonctionnement avant le mouvement. Si le test échoue, le mouvement est empêché (ERREUR TEST).

SÉCURITÉ FERMETURE Raccorder les dispositifs de détection en protection des risques de mouvement en fermeture. Lorsque l'entrée est activée :

- Si la porte est en train de se fermer, elle se rouvre
- Si la porte est déjà ouverte, elle empêche la fermeture. Si la porte est en train de s'ouvrir, aucun effet

SÉCURITÉ OUVERTURE Raccorder les dispositifs de détection en protection des risques de mouvement en ouverture. Lorsque l'entrée est activée :

- Si la porte est en train de s'ouvrir, elle s'arrête jusqu'au désengagement
- Si la porte est déjà fermée, elle empêche l'ouverture
- Si la porte est en train de se fermer, aucun effet

ENTRÉES D'URGENCE

Les entrées URGENCE sont prioritaires sur toute autre entrée, dans toutes les conditions et modes de fonctionnement NON MANUEL.

- Entrée programmée SANS MÉMOIRE : quand l'état de l'entrée est rétabli, l'automatisme reprend son fonctionnement normal

- Entrée programmée AVEC MÉMOIRE : quand l'état de l'entrée est rétabli, un RESET est nécessaire pour reprendre le fonctionnement normal

URGENCE OUVERTURE Lorsque l'entrée est activée, l'automatisme s'ouvre et reste ouvert tant que l'urgence est active.

URGENCE FERMETURE Lorsque l'entrée est activée, l'automatisme se ferme et reste fermé tant que l'urgence est active.

ENTRÉE FONCTION TIMER

TIMER Lorsque l'entrée est activée, la programmation TIMER est activée, ce qui attribue automatiquement le mode de fonctionnement aux tranches horaires programmées. Lorsque l'entrée est désactivée, la programmation TIMER est désactivée.

ENTRÉES PAR MODE DE FONCTIONNEMENT

Ces entrées permettent de sélectionner un mode de fonctionnement :

TOUJOURS OUVERT, SORTIE UNIQUEMENT, ENTRÉES UNIQUEMENT, NUIT, MANUEL, PARTIEL, INTERVERROUILLAGE.

DÉSACTIVATION D'UNE ENTRÉE

DÉSACTIVÉ Lorsque l'entrée est désactivée, elle n'a plus d'effet sur le fonctionnement, quel que soit son état.

9. SORTIES CONFIGURABLES

Toutes les sorties disponibles (OUT1...OUT5) peuvent être modifiées en programmation comme fonction et type de contact.

Ci-dessous une brève description de chaque fonction.

DÉSACTIVÉ Aucune fonction associée.

GONG La sortie s'active et se désactive à 1 seconde d'intervalle durant l'engagement des sécurités.

ERREUR La sortie s'active en présence d'une erreur.

FONCTIONNEMENT À BATTERIE La sortie s'active lorsqu'on a sélectionné le fonctionnement à batterie.

URGENCE ACTIVE La sortie s'active lorsqu'une URGENCE a été commandée.

TEST La sortie commande l'exécution du Test (FAIL SAFE) aux entrées configurées comme des sécurités sur lesquelles l'option de test a été activée avant le mouvement.

PORTE PAS FERMÉE La sortie s'active tant que la porte n'est pas fermée.

PORTE OUVERTE La sortie s'active tant que la porte est ouverte.

PORTE EN MOUVEMENT La sortie s'active tant que la porte est en mouvement.

LUMIÈRE DE COURTOISIE La sortie s'active pendant un temps programmable, à l'ouverture de la porte en mode NUIT.

INTRUSION ACTIVE La sortie s'active lorsqu'une intrusion est en cours (c'est-à-dire lorsqu'un mouvement non prévu de la porte à partir de la position fermée est relevé).

SÉCURITÉ FERMETURE ACTIVE La sortie s'active lorsqu'une sécurité de fermeture est active.

SÉCURITÉS ACTIVES La sortie s'active lorsqu'une sécurité de fermeture ou d'ouverture est active.

PEOPLE IN NUMÉRO La sortie est activée lorsque le nombre de personnes programmé dans le local est atteint (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL ROUGE EXTERNE Gère le feu rouge à l'extérieur du local pour réguler le débit de passage d'une seule personne à la fois (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL VERT EXTERNE Gère le feu vert à l'extérieur du local pour réguler le débit de passage d'une seule personne à la fois (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL ROUGE INTERNE Gère le feu rouge à l'intérieur du local pour réguler le débit de passage d'une seule personne à la fois (fonction Safe Flow).

FEU DE CIRCUL VERT INTERNE Gère le feu vert à l'intérieur du local pour réguler le débit de passage d'une seule personne à la fois (fonction Safe Flow).

10. MISE EN SERVICE

RISQUES



ÉQUIPEMENT de PROTECTION INDIVIDUELLE



Avant de mettre le système en fonction, il est nécessaire de vérifier manuellement le bon coulissement de la porte qui doit être régulier et sans frottements.

1. Fermer la porte.
2. Alimenter A951.
3. Vérifier l'état correct des LED sur la carte I/O (§ 14.1 Diagnostic).
4. Programmer A951.



Attention à régler le paramètre 28 selon le type de bras réellement installé.

5. Effectuer un Setup (§ 10.3).
6. Effectuer les opérations finales (§ Opérations finales).

10.1 PROGRAMMER A951

Pour programmer A951 on dispose de deux modes :

- Sur la carte, par l'intermédiaire de l'afficheur et de boutons intégrés.
- Moyennant KPEVO.

Dans le cas de la programmation sur carte, on dispose de paramètres de fonctionnement relatifs à une installation typique.

Dans le cas de la programmation par l'intermédiaire de KPEVO, on dispose des paramètres de la programmation sur carte ainsi que de fonctions supplémentaires.

10.2 PROGRAMMATION SUR CARTE

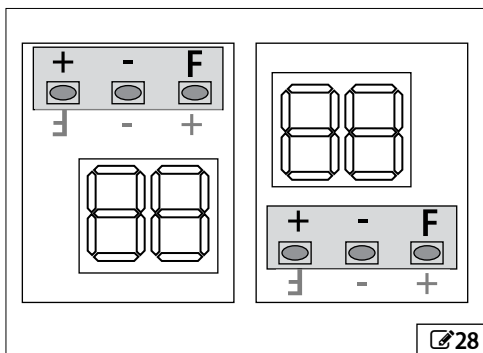


Avant de continuer, vérifier que le carter de protection transparent est monté sur l'opérateur.

À la mise sous tension, l'afficheur de A951 s'adapte automatiquement au sens de montage de l'opérateur. Par conséquent, les 3 boutons de programmation prennent une signification différente.

Les significations dans les deux positions de montage sont imprimées sur le carter de protection. Les LED éclairent les indications à suivre d'après 28.

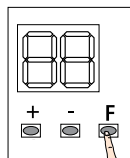
La programmation sur carte peut être inhibée par le paramètre 2.7.2 du menu de KPEVO.



Notes relatives à la programmation :

- Les modifications apportées aux paramètres ne sont enregistrées qu'au moment de la sortie de la programmation.
- La programmation s'interrompt au bout de 10 minutes d'inactivité sur les boutons +, -, F. L'afficheur revient à l'état de l'automatisme et les modifications qui n'ont pas été enregistrées doivent être répétées.
- En cas de coupure d'alimentation électrique durant la programmation, les modifications non enregistrées doivent être répétées.
- On peut appuyer à tout moment de la programmation sur F et sur - pour enregistrer et sortir immédiatement de la programmation.
- La programmation par l'intermédiaire de KPEVO dispose de plus de fonctions ou de valeurs que la carte. La carte n'affiche pas les valeurs dont elle ne dispose pas et elle les signale avec EP (External Program).

PROGRAMMATION DE BASE

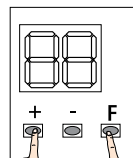


1. Appuyer sur F pour afficher la première fonction de base.



Le sigle de la fonction reste affiché tant que la touche reste enfoncée.

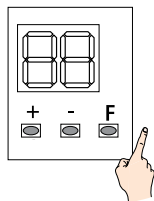
PROGRAMMATION AVANCÉE



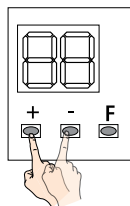
1. Appuyer sur la touche F puis + pour afficher la première fonction avancée.



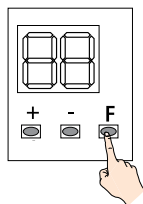
Le sigle de la fonction reste affiché tant que la touche reste enfoncée.



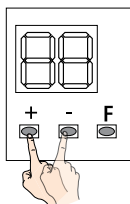
2. Relâcher F. La valeur de la fonction s'affiche.



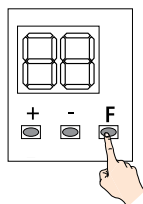
3. Appuyer sur + ou sur - pour modifier la valeur de la fonction.



4. Appuyer sur F pour confirmer la valeur affichée. La valeur sélectionnée devient immédiatement effective et l'afficheur indique la fonction successive.
5. Répéter les pas 3 et 4 pour toutes les fonctions du menu. La dernière fonction (5-) permet de terminer la programmation.



6. Dans 5- choisir 0 ou 1 au moyen des boutons +/- :
 - 0 = enregistre la nouvelle programmation
 - 1 = N'enregistre PAS la nouvelle programmation



7. Appuyer sur F pour confirmer et quitter la programmation. On revient à l'état de l'automatisme.

Programmation de BASE	Par défaut
CF Configuration PAR DÉFAUT Y Elle indique si la carte est configurée aux valeurs d'usine (par défaut). Y = la carte est configurée par défaut no = au moins une valeur a été modifiée par rapport aux valeurs par défaut Si l'on souhaite recharger toutes les valeurs par défaut, sélectionner Y et quitter la programmation.	
BT TYPE DE BRAS (1-5) I 1 = patin 1 2 = patin 2 3 = articulé	
PG PUSH AND GO 0 Commande l'ouverture motorisée après une poussée manuelle initiale de la porte. 0 = désactivé 1 = activé 2 = activé en mode "FAST FOOD" (ouverture manuelle, fermeture motorisée)	
PA TEMPS DE PAUSE 2 Règle le temps de pause de la porte ouverte moyennant une commande avant la refermeture automatique Réglable de 0 à 30 s	
PP TEMPS DE PAUSE P&G 2 Règle le temps de pause de la porte ouverte moyennant Push and Go, avant la refermeture automatique Réglable de 0 à 30 s	
PN TEMPS PAUSE NUIT 10 Règle le temps de pause de la porte ouverte moyennant une commande en mode NUIT avant la refermeture automatique Réglable de 0 à 90 s	
CS VITESSE FERMETURE 3 Réglable de 1 (minimum) à 10 (maximum)	
OS VITESSE D'OUVERTURE 10 Réglable de 1 (minimum) à 10 (maximum)	
DS SÉCURITÉ STOP PARTIELLE no Définit l'espace de détection de l'obstacle de la sécurité en ouverture no = détection obstacle active sur toute la course d'ouverture Y = détection obstacle PAS active à proximité de la butée d'ouverture	

Programmation de BASE	Par défaut
 Ne pas activer cette fonction si les utilisateurs sont des enfants, des personnes âgées, des handicapés ou des infirmes.	
 Lorsqu'on active cette fonction, il faut exécuter le setup quand le dispositif est raccordé : l'activation du dispositif durant l'ouverture détermine le point au niveau duquel la détection obstacle sera désactivée en mode de fonctionnement normal.	
SE SORTIE de la PROGRAMMATION Sortie de la programmation, en choisissant d'enregistrer ou non les modifications apportées. Y = enregistrer no = ne pas enregistrer Après la sortie, l'afficheur affiche l'état de l'automatisme : 00 FERMÉ 01 OUVERTURE 02 OUVERT 03 PAUSE 04 PAUSE NUIT 05 FERMETURE 06 URG. ACTIVE 07 MANUEL 08 NUIT 11 ARRÊTÉ 12 TEST SÉCURITÉS 13 ERREUR L0-L2 PHASES de SETUP EN COURS	

8 Programmation AVANCÉE

Programmation AVANCÉE	Par défaut
S1 SÉLECTEUR EXTERNE POSITION 1 Définit la fonction du sélecteur externe en position 1 0 = DÉSACTIVÉ 1 = NUIT 2 = OUVERT 3 = UNIQUEMENT SORTIE 4 = MANUEL	1
S2 SÉLECTEUR EXTERNE POSITION 2 Définit la fonction du sélecteur externe en position 2 Voir paramètre S1	4
P1 CONFIGURATION ENTRÉE S1 n0 = DÉSACTIVÉ 1 = OPEN EXTERNE (NO) 4 = OPEN INTERNE (NO) 7 = OPEN AUTOMATIQUE (NO) 8 = SEMI-AUTOMATIQUE (NO) 10 = CLÉ (NO) 11 = OPEN PARTIELLE (NO) 20 = SÉCURITÉ FERMETURE (NF) 21 = SÉCURITÉ OUVERTURE (NF) 30 = URGENCE OUVERTURE (NO) 31 = URGENCE OUVERTURE AVEC MEM (NO) 34 = URGENCE FERMETURE (NO) 35 = URGENCE FERMETURE AVEC MEM (NO) 40 = TOUJOURS OUVERTE (NO) 41 = SORTIE UNIQUEMENT (NO) 42 = ENTRÉES UNIQUEMENT (NO) 43 = NUIT (NO) 44 = MANUELLE (NO) 45 = PARTIELLE (NO) 46 = INTERBLOC ON (NO) 60 = TIMER (NO) le type de contact par défaut est indiqué entre parenthèses EP = valeur sélectionnée avec KPEVO, pas affichable	n0
IF TEST (FAIL SAFE) ENTRÉE S1 Uniquement affiché pour les fonctions 20 et 21 4 = test activé n0 = test pas activé	n0
P2 CONFIGURATION ENTRÉE S2 Voir paramètre P1	n0
2F TEST (FAIL SAFE) ENTRÉE S2 Uniquement affiché pour les fonctions 20 et 21 4 = test activé n0 = test désactivé	n0

Programmation AVANCÉE	Par défaut
01 CONFIGURATION SORTIE 01 0 = DÉSACTIVÉ 1 = GONG 2 = ERREUR 3 = FONCTIONNEMENT À BATTERIE 4 = URGENCE ACTIVE 5 = TEST 6 = PORTE PAS FERMÉE 7 = PORTE OUVERTE 8 = PORTE EN MOUVEMENT 9 = LUMIÈRE de courtoisie 10 = INTRUSION ACTIVE 11 = SÉCURITÉ FERMETURE ACTIVE 12 = SÉCURITÉS ACTIVES 18 = PEOPLE IN NUMÉRO 19 = FEU DE CIRCUL ROUGE EXT 20 = FEU DE CIRCUL VERT EXT 21 = FEU DE CIRCUL ROUGE INT 22 = FEU DE CIRCUL VERT INT 24 = MODE NUIT EP = valeur sélectionnée avec KPEVO, pas affichable	1
1C TYPE CONTACT SORTIE 01 Pas affiché si la sortie est désactivée nC = contact NO nC = contact NC	n0
02 CONFIGURATION SORTIE 02 Voir paramètre 01	5
2C TYPE CONTACT SORTIE 02 Pas affiché si la sortie est désactivée nC = contact NO nC = contact NC	nC
03 CONFIGURATION SORTIE 03 Voir paramètre 01	7
3C TYPE CONTACT SORTIE 03 Pas affiché si la sortie est désactivée nC = contact NO nC = contact NC	n0
04 CONFIGURATION SORTIE 04 Voir paramètre 01	6
4C TYPE CONTACT SORTIE 04 Pas affiché si la sortie est désactivée nC = contact NO nC = contact NC	n0
CF FORCE FERMETURE Réglable de 1 (minimum) à 10 (maximum)	5
0F FORCE OUVERTURE Réglable de 1 (minimum) à 10 (maximum)	10

Programmation AVANCÉE	Par défaut
EF DURÉE FORCE Règle le temps maximum de poussée avant de reconnaître un obstacle en ouverture / fermeture Réglable de 1 à 30 dixièmes de seconde	15
Hc ANTI-INTRUSION La porte s'oppose à la tentative d'ouverture manuelle no = désactivé Y = activé	no
CS SCP (COUP de FERMETURE) Augmente la force avec laquelle la porte pousse au cours de la partie finale de la fermeture. Il est utile d'activer cette fonction en présence de frottements importants, de joints particulièrement rigides ou de verrous difficiles à accrocher. no = désactivé Y = activé	no
 Étant donné que l'activation de SCP réduit également la sensibilité de l'anti-écrasement électronique durant la partie finale de la fermeture, NE PAS activer SCP en mode « low energy ».	
EL BLOCAGE MOTEUR (verrou) 0 = désactivé 1 = actif en mode NUIT 2 = actif UNIQUEMENT SORTIE 3 = actif en mode NUIT + UNIDIRECTIONNEL 4 = actif TOUJOURS	0
EE RETARD OUVERTURE après ACTIVATION VERROU Définit le retard en ouverture de la porte pour permettre le décrochage du verrou, en particulier des verrous motorisés. Réglable de 0 à 60 dixièmes de seconde	3
CS COUP D'INVERSION Commande une inversion avant l'ouverture d'une durée définie par le paramètre EL, pour faciliter le décrochage du verrou no = désactivé Y = activé	no
CI CONFIGURATION ENTRÉE I1 Voir paramètre PI	4
IF TEST I1 (FAIL SAFE) Uniquement affiché pour les fonctions 20 et 21 Y = test activé no = test pas activé	no
C2 CONFIGURATION ENTRÉE I2 Voir paramètre PI	1
2F TEST I2 (FAIL SAFE) Uniquement affiché pour les fonctions 20 et 21 Y = test activé no = test pas activé	no

Programmation AVANCÉE	Par défaut
C3 CONFIGURATION ENTRÉE I3 Voir paramètre PI	10
3F TEST I3 (FAIL SAFE) Uniquement affiché pour les fonctions 20 et 21 Y = test activé no = test pas activé	no
C4 CONFIGURATION ENTRÉE I4 Voir paramètre PI	46
4F TEST I4 (FAIL SAFE) Uniquement affiché pour les fonctions 20 et 21 Y = test activé no = test pas activé	no
nd RETARD CAPTEUR (en MODE NUIT) Lorsqu'on sélectionne le mode NUIT, le détecteur interne reste actif pendant le temps sélectionné dans ce paramètre pour permettre une seule ouverture. Immédiatement après l'ouverture et du moins à l'échéance du retard sélectionné, le détecteur interne est désactivé. Réglable de 0 à 90 s	10
EL SETUP Exécute la procédure de SETUP	
In ÉTAT IN OUT Les segments de l'afficheur indiquent l'état des entrées et des sorties ( 37)	
St SORTIE de la PROGRAMMATION Sortie de la programmation, en choisissant d'enregistrer ou non les modifications apportées. Y = enregistrer no = ne pas enregistrer Après la sortie, l'afficheur affiche l'état de l'automatisme :	
00 FERMÉ	
01 OUVERTURE	
02 OUVERT	
03 PAUSE	
04 PAUSE NUIT	
05 FERMETURE	
06 URG. ACTIVE	
07 MANUEL	
08 NUIT	
11 ARRÊTÉ	
12 TEST SÉCURITÉS	
13 ERREUR	
L0-L2 PHASES de SETUP EN COURS	

10.3 SETUP

Le SETUP consiste en une série d'actionnements durant lesquels les valeurs de force, de vitesse et de ralentissement en ouverture et en fermeture sont saisies en fonction du poids et de la dimension des vantaux.

Le setup doit être exécuté :

- À la première mise en fonction de l'automatisme.
- Après le remplacement de la carte Logic.
- Après une variation quelconque de l'angle d'ouverture maximale, du poids et des frottements de la porte.
- Après un rétablissement à l'état d'usine.

Le SETUP NE peut PAS être effectué dans les conditions suivantes :

- Urgence active
- Mode MANUEL
- Mode NUIT
- Mode PORTE OUVERTE
- Fonctionnement sur batterie



Durant le SETUP, les détecteurs de sécurité sont ignorés ; se tenir à distance et empêcher quiconque de s'approcher de la porte jusqu'au terme de la procédure.

Durant l'exécution du setup les deux butées d'arrêt mécanique en ouverture et en fermeture doivent être présentes.

Pour lancer un SETUP à partir de la carte :

1. Sélectionner la fonction  en mode de programmation avancée.
2. Appuyer simultanément sur les boutons + et - jusqu'à ce que le message  clignotant s'affiche.
3. Relâcher les boutons et attendre la fin de la procédure (au cours des différentes phases, l'afficheur indique dans l'ordre L0, L1, L2).
4. Au terme de la procédure, l'afficheur passe à l'affichage de l'état de l'automatisme.

Pour lancer un SETUP moyennant KPEVO:

1. Sélectionner le paramètre 2.5.2 du menu.
2. Confirmer la sélection lorsqu'elle est demandée.
3. Attendre la fin de la procédure (au cours des divers phases d'afficheur indique dans l'ordre L0, L1, L2).
4. Au terme de la procédure, l'afficheur passe à l'affichage de l'état de l'automatisme.

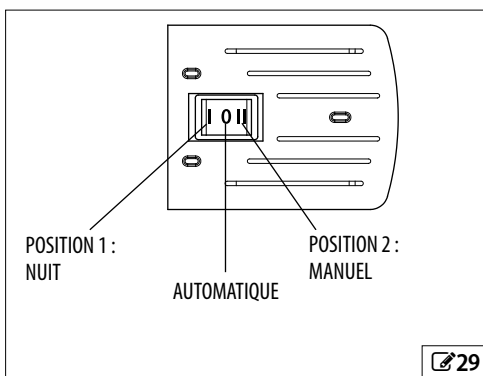
10.4 RESET

Le RESET consiste dans l'initialisation du A951, il doit être exécuté tandis qu'une condition d'erreur pour tenter de rétablir le fonctionnement normal est en cours.

Pour effectuer le RESET par l'intermédiaire de KPEVO, maintenir les touches centrales simultanément enfoncées pendant 5 secondes. En alternative, mettre A951 temporairement hors tension.

10.5 SÉLECTEUR LATÉRAL

Les positions 1 et 2 du sélecteur latéral sont configurables en programmation avancée sur carte (paramètres S1 et S2) au moyen de KPEVO.  29 affiche les modes d'usine associés



11. LK EVO

LK EVO permet de sélectionner le mode de fonctionnement en appuyant sur le bouton relatif.

MONTAGE ET RACCORDEMENT

1. Pour démonter les pièces, il faut faire levier avec un tournevis plat.
2. Défoncer l'insert pour le passage des câbles.
3. Relever les points sur le mur et fixer le support avec des vis appropriées.



Avant de raccorder le dispositif, couper l'alimentation électrique et débrancher la batterie d'urgence de l'automatisme (si présente).

4. Raccorder au connecteur J3 de la carte I/O :

G Négatif d'alimentation

Tx : Transmission des données

RX Réception des données

V +24 V

- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m.

5. Assembler les pièces avec une légère pression.

ALLUMAGE Alimenter la carte de l'automatisme :

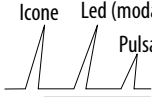
Les LED s'allument et s'éteignent en séquence, puis la LED correspondante au mode de fonctionnement actif reste allumée.

Les LED  allumées simultanément indiquent que l'automatisme se trouve en mode de fonctionnement NON disponible sur LK EVO.

FONCTIONNEMENT Pour sélectionner le mode de fonctionnement, appuyer sur le bouton correspondant. Pour les fonctions spéciales, appuyer sur les combinaisons de 2 boutons indiquées.

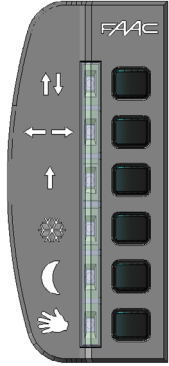
ERREURS En cas d'erreurs, la combinaison de LED correspondant à l'erreur active clignote pendant quelques secondes.

Icone



Pulsanti

Led (modalità di funzionamento attiva)



↕	Automatique total bidirectionnel
↔	Porte ouverte
↑	Automatique total unidirectionnel
⚙	Automatique partiel bidirectionnel
☾	Nuit
✋	Manuel

Combinaison de 2 boutons :

↔ + ☾ (5s)

↑ + ⚙ (5s)

↕ + ↔ (∞...)

☾ + ✋ (∞...)

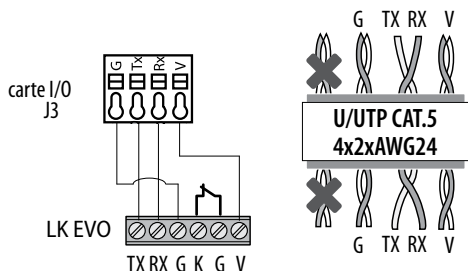
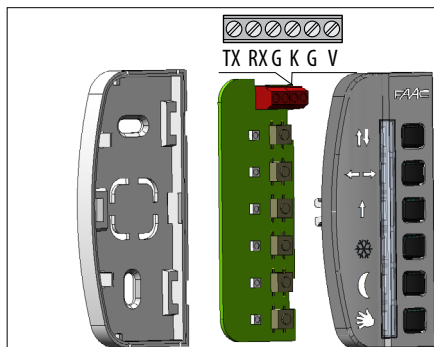
LOCK/UNLOCK Pour verrouiller/déverrouiller le clavier, appuyer pendant environ 5 s (les LED s'allument puis s'éteignent)

RESET (les LED de l'erreur clignotent jusqu'à ce que les boutons soient pressés, relâcher quand ils s'éteignent)

SIGNALISATIONS Pour afficher les signalisations actives, appuyer sur les boutons (les LED correspondant à la signalisation clignotent tant que les boutons restent enfoncés, relâcher lorsqu'ils s'éteignent) (voir  Codage LED Signalisations)

VERSION FW LK EVO pour afficher la version du FW de LK EVO tenir enfoncés les boutons ( Codage LED version FW)

 **30**



DISPOSITIF DE VERROUILLAGE LK EVO

Le dispositif de verrouillage est en option. Raccorder aux bornes G et K une commande à clé avec contact NC.

9 Codage LED d'erreurs LK EVO - KS EVO

Erreurs	↑↓	↔	↑	☸	☾
1 Carte en panne	*				
4 Anomalie alimentation accessoires			*		
Entrée d'urgence active	*			*	
5 Anomalie FW	*		*	*	
7 Panne moteur	*	*	*		
9 Anomalie bloc d'alimentation / Absence alimentation de réseau		*			
Échec du test sur l'entrée configurée comme sécurité	*	*		*	
15 Setup empêché	*	*	*	*	
16 Codeur en panne					*
19 Frottement trop élevé	*	*			*
22 Données de programmation corrompues		*	*		*
24 Obstacles consécutifs en fermeture				*	*
25 Anomalie lock		*		*	*
27 Anomalie de rotation du moteur	*	*		*	*
31 Obstacles consécutifs en ouverture				*	*
39 Setup non valide / absent		*	*	*	

10 Codage LED Signalisations - LK EVO

Signalisations	↑↓	↔	↑	☸	☾	☞
44 Entrée d'urgence active					*	*
51 Obstacle détecté en fermeture	*				*	*
52 Obstacle détecté en ouverture		*			*	*
56 Fonctionnement sur batterie	*		*		*	*
60 Demande de maintenance				*	*	*
65 Setup en cours	*			*	*	*
68 Anomalie Failsafe sur la sécurité, mouvement lent		*		*	*	*

11 Codage LED version FW - LK EVO

Version FW	↑↓	↔	↑	☸	☾	☞
FW 1.0		*		*		
FW 1.1	*	*		*		
FW 1.2			*	*		
FW 1.3	*		*	*		
FW 1.4		*	*	*		
FW 1.5	*	*	*	*		
FW 1.6					*	
FW 1.7	*				*	
FW 1.8		*			*	
FW 1.9	*	*			*	
FW 2.0			*		*	
FW 2.1	*		*		*	
FW 2.2		*	*		*	
FW 2.3	*	*	*		*	
FW 2.4				*	*	
FW 2.5	*			*	*	
FW 2.6		*		*	*	
FW 2.7	*	*		*	*	
FW 2.8			*	*	*	
FW 2.9	*		*	*	*	
FW 3.0		*	*	*	*	
FW 3.1	*	*	*	*	*	
FW 3.2						*
FW 3.3	*					*
FW 3.4		*				*
FW 3.5	*	*				*
FW 3.6			*			*
FW 3.7	*		*			*
FW 3.8		*	*			*
FW 3.9	*	*	*			*
FW 4.0				*		*
FW 4.1	*			*		*
FW 4.2		*		*		*
FW 4.3	*	*		*		*
FW 4.4			*	*		*
FW 4.5	*		*	*		*
FW 4.6		*	*	*		*
FW 4.7	*	*	*	*		*
FW 4.8					*	*
FW 4.9	*				*	*
FW 5.0		*			*	*

12. KS EVO

KS EVO permet de sélectionner le mode de fonctionnement en orientant la clé sur l'icône correspondante.

MONTAGE ET RACCORDEMENT

1. Démontez les pièces (faire levier avec un tournevis plat).
2. Défoncer l'insert pour le passage des câbles.
3. Relever les points sur le mur et fixer le support avec des vis appropriées.



Avant de raccorder le dispositif, couper l'alimentation électrique et débrancher la batterie d'urgence de l'automatisme (si présente).

4. Raccorder au connecteur J3 de la carte I/O :

G Négatif d'alimentation

Tx : Transmission des données

RX Réception des données

V +24 V

- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m

5. Assembler les pièces et serrer avec les vis fournies.

ALLUMAGE Alimenter la carte de l'automatisme :

Les LED s'allument et s'éteignent en séquence, puis la LED correspondante au mode de fonctionnement actif reste allumée (sauf en mode manuel).

ERREURS En cas d'erreurs, la combinaison de LED correspondant à l'erreur active clignote pendant quelques secondes.



↕ Automatique total bidirectionnel

↔ Porte ouverte

↑ Automatique total unidirectionnel

❄ Automatique partiel bidirectionnel

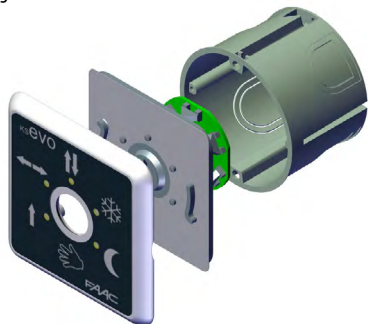
☾ Nuit

✋ Manuel

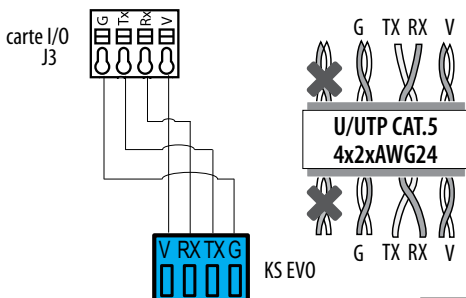
Les LED ☾ ❄ allumées simultanément indiquent que l'automatisme se trouve en mode de fonctionnement NON disponible sur KS EVO.

33

Montage KS EVO



Raccordement KS EVO Respecter les indications des bornes.



32

13. KPEVO

KPEVO permet de sélectionner les modes de fonctionnement de l'automatisme à l'aide de boutons et de menus de sélection. Le mode de fonctionnement activé est indiqué sur l'afficheur.

KPEVO permet la programmation de l'automatisme avec une plus grande fonctionnalité que la programmation de la carte.

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE KPEVO

KPEVO dispose d'une protection des boutons par MOT DE PASSE. En alternative il est également possible de raccorder aux bornes G et K une commande à clé avec contact NC.

Le dispositif de verrouillage est en option. Le fonctionnement du dispositif de verrouillage est programmable.

MONTAGE ET RACCORDEMENT

1. Pour démonter les pièces, retirer les 2 vis (1).
2. Défoncer un insert (2) pour le passage des câbles.
3. Relever les points (3) sur le mur et fixer le support avec des vis appropriées.



Avant de raccorder le dispositif, couper l'alimentation électrique et débrancher la batterie d'urgence de l'automatisme (si présente).

4. Raccorder au connecteur J3 de la carte I/O :

G	Négatif d'alimentation
Tx:	Transmission des données
RX	Réception des données
V	+24 V

- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m
- 5. Assembler les pièces et serrer avec les vis (1).
- 6. Fixer l'afficheur avec la vis (4) et insérer le cache-vis (5).

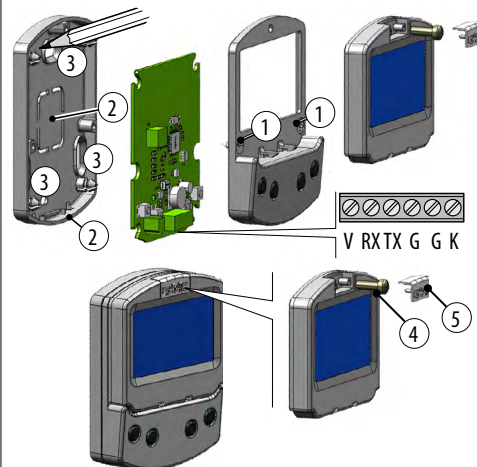
DÉMARRAGE

Alimenter la carte de l'automatisme. Le dispositif s'allume et affiche une succession d'écrans :

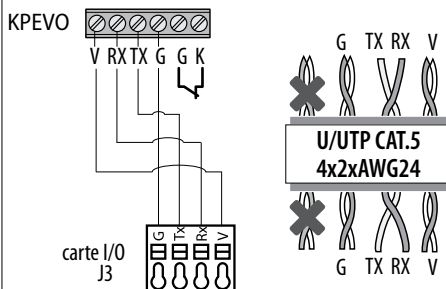
- Écran de démarrage
- Bootloader : affiche la version Bootloader (x.x)
- Firmware : affiche la version FW (x.x)
- PAGE D'ACCUEIL : prêt à l'emploi

Remarque : la PAGE D'ACCUEIL s'affiche toujours après 2 minutes d'inactivité sur les boutons.

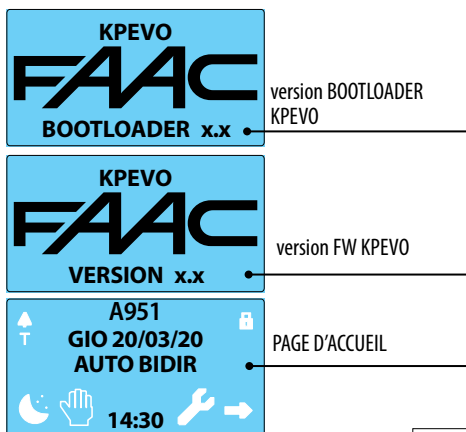
Montage KPEVO

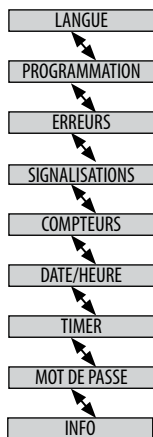


Raccordement KPEVO Respecter les indications des bornes.



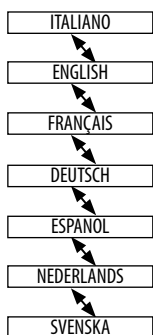
Séquence des écrans à la mise sous tension





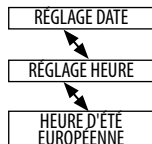
1
LANGUE

OK →



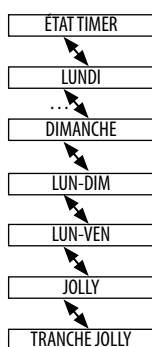
6
DATE/HEURE

OK →



7
TIMER

OK →



8
MOT DE PASSE

OK →



9
INFO

OK → voir § Diagnostic

2
PROGRAMMATION

OK → voir le diagramme dédié

3
ERREURS

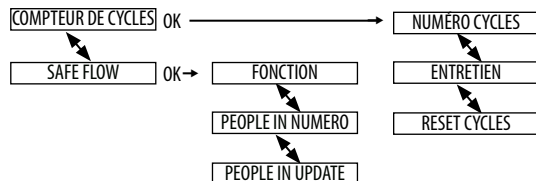
OK → voir § Diagnostic

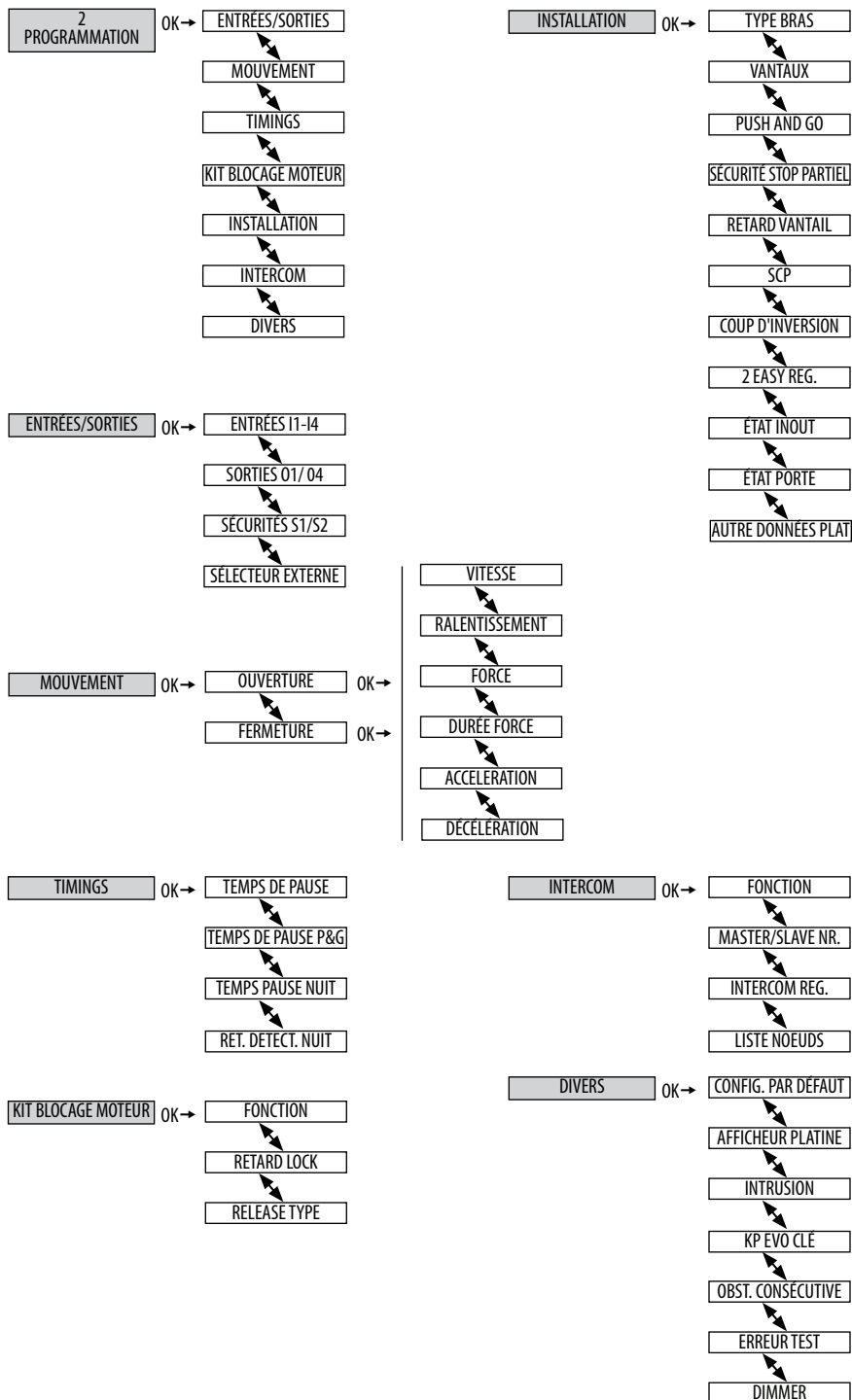
4
SIGNALISATIONS

OK → voir § Diagnostic

5
COMPTEURS

OK →





MENU 1 LANGUE

Choisir la langue dans la liste proposée.

MENU 2 PROGRAMMATION



Le menu n'est accessible que après avoir saisi le mot de passe INSTALLATEUR (défaut 0000).

1 ENTRÉES / SORTIES

ENTRÉES I1-I4

Permet de choisir l'entrée, d'attribuer la fonction et le type de contact (NO, NF).

Si on configure une entrée en tant que SÉCURITÉ, il est demandé de régler le TEST : ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ

SORTIES O1-O4

Permet de choisir la sortie, d'attribuer la fonction et le type de contact (NO, NF).

L'option LUMIÈRE demande de régler le temps : 1...90s

SÉCURITÉS S1-S2

Permet de choisir l'entrée, d'attribuer la fonction et le type de contact (NO, NF).

Si on configure une entrée en tant que SÉCURITÉ, il est demandé de régler le TEST : ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ

SÉLECTEUR EXTERNE

Permet de choisir les modes de fonctionnement associés aux positions 1 et 2 du sélecteur latéral.

2 MOUVEMENT

OUVERTURE

Permet de programmer :

VITESSE : niveau 1...10

RALENTISSEMENT : ESPACE 0°...90°, VITESSE 1...3

FORCE : niveau 1...10

DURÉE FORCE : 0.1...3.0 s

ACCELERATION : niveau 1...10

DÉCELÉRATION : niveau 1...10

FERMETURE

Permet de programmer des options similaires à OUVERTURE.

3 TIMINGS

Permet de programmer :

TEMPS DE PAUSE : 0...30 s

TEMPS DE PAUSE P&G : 0...30 s

TEMPS PAUSE NUIT : 0...240 s

RET. DETECT. NUIT : 0...240 s

4 KIT BLOCAGE MOTEUR

Permet de programmer le fonctionnement du verrou (si installé).

FONCTION

Définit les modes de fonctionnement dans lesquels le verrou est activé :

DÉSACTIVÉ, NUIT, UNIQUEMENT SORTIE, NUIT + MONODIR, TOUJOURS

RETARD LOCK

Définit le retard en ouverture de la porte pour permettre le décrochage du verrou, en particulier des verrous motorisés : 0...60 dixièmes de seconde.

RELEASE TYPE

Il définit le moment où le verrou est mis hors tension après le décrochage mécanique :

EN OUVERTURE : durant l'ouverture

FERMÉ : quand la porte s'est refermée

5 INSTALLATION

TYPE BRAS

Définit quel bras de transmission est installé :

PATIN 1

PATIN 2

ARTICULÉ

VANTAUX

Suivre les instructions du paragraphe § SETUP. Confirmer pour effectuer le SETUP.

PUSH AND GO

Définit la fonction qui commande l'ouverture motorisée après une poussée manuelle initiale de la porte :

DÉSACTIVÉ

ACTIVÉ : Push & Go Standard activé (une première poussée manuelle commande l'ouverture motorisée)

FAST FOOD : Push & Go activé en mode « FAST FOOD » (ouverture manuelle, fermeture motorisée)

SÉCURITÉ STOP PARTIEL

Définit l'espace de détection de la sécurité en ouverture :

DÉSACTIVÉ : détection d'obstacle active sur toute la course d'ouverture

ACTIVÉ : détection d'obstacle NON active à proximité de la butée d'ouverture (le point de désactivation est mémorisé lors du setup, lorsque le capteur détecte la première fois lors de l'ouverture, par exemple le mur vers lequel la porte s'ouvre).

RETARD VANTAIL

Définit le retard d'ouverture entre les portes dans le mode à 2 vantaux : 0°...90°.

SCP (coup de fermeture)

DÉSACTIVÉ

ACTIVÉ : Elle augmente la force avec laquelle la porte pousse au cours de la partie finale de la fermeture.

COUP D'INVERSION

DÉSACTIVÉ

ACTIVÉ : Commande une inversion avant l'ouverture pour faciliter le décrochage du verrou

2 EASY REG.

Confirmer pour effectuer l'inscription des dispositifs BUS 2easy.

ÉTAT INOUT

L'afficheur indique, en temps réel, l'état (activé/désactivé) des entrées et des sorties.

ÉTAT PORTE

L'afficheur indique, en temps réel, l'état dans lequel se trouve l'automatisme.

AUTRE DONNÉES PLAT

L'afficheur indique, en temps réel, des informations utiles pour le diagnostic.

6 INTERCOM

FONCTION

Elle sélectionne le mode de fonctionnement.

MASTER/SLAVE NR.

Elle sélectionne l'ID de l'unité sur le réseau.

INTERCOM REG.

Elle exécute l'enregistrement des unités sur le réseau (à n'effectuer que sur le 950N2 avec ID1).

LISTE NOEUDS

Elle affiche les ID des unités inscrites (sur master).

7 DIVERS

CONFIG. PAR DÉFAUT

ACTIVE : la programmation correspond aux valeurs par DÉFAUT

NO : la programmation ne correspond pas aux valeurs PAR DÉFAUT. Pour recharger les valeurs PAR DÉFAUT, appuyer sur OK. La question apparaît :

VOULEZ-VOUS RECHARGER CONFIG. PAR DÉFAUT ?

Appuyer sur OK pour confirmer.

AFFICHEUR PLATINE

Permet d'activer/désactiver la programmation de la carte.

PAS VERROUILLÉ : la programmation depuis la carte est activée

VERROUILLÉ : la programmation depuis la carte est bloquée

INTRUSION

DÉSACTIVÉ

ACTIVÉ : l'automatisme s'oppose à la tentative d'ouverture de la porte manuelle ou provoquée par des coups d'air.

KPEVO CLÉ

Définit la fonction de l'interrupteur à clé raccordé au KPEVO :

BLOCAGE : KPEVO fonctionne avec un mot de passe lorsque le contact est ouvert, il est verrouillé lorsque le contact est fermé.

SANS MOT DE PAS. UTI. : KPEVO fonctionne sans mot de passe lorsque le contact est ouvert, avec mot de passe lorsque le contact est fermé

OBST. CONSÉCUTIVE

Définit le nombre de relevés consécutifs après lequel l'automatisme se bloque en erreur.

FERMETURE : 0...10 (0 = aucun comptage)

OUVERTURE : 0...10 (0 = aucun comptage)

ERREUR TEST

Permet d'activer le mouvement à la vitesse minimale (comme alternative au mouvement empêché) en cas d'ERREUR TEST sur une entrée configurée comme SÉCURITÉ.

ACTIVÉ : mouvement à vitesse minimale

DÉSACTIVÉ : la porte s'arrête en erreur

DIMMER

Définit le pourcentage de luminosité au repos de l'afficheur du KPEVO (10 %... 90 %).

MENU 5 COMPTEURS

1 COMPTEUR DE CYCLES

NUMÉRO CYCLES

L'afficheur indique le nombre de cycles effectués : ABSOLU, RELATIVE

ENTRETIEN

Le mot de passe installateur est requis. Permet de définir la demande d'entretien lorsqu'un certain nombre de cycles a été atteint. Si une date est également saisie, l'entretien est demandé lorsque le premier événement est atteint : cycles ou date.

CYCLES ENTRETIEN : 1000...1000000 avec comptage des cycles RELATIVE

DATE : l'insertion est facultative. 00/00/00 = désactivée

RESET CYCLES

Le mot de passe installateur est requis. Remet à zéro le compteur des cycles RELATIFS. Cette commande demande une confirmation. Le compteur de cycles ABSOLUS se réinitialise uniquement avec la procédure de Réinitialisation des conditions d'usine (Paragraphe relatif).

2 SAFE FLOW

Cette fonction effectue le comptage des personnes entrantes/sortantes pour la gestion des capacités et des files d'attente dans un local. Le comptage des entrées et des sorties s'effectue en activant les boutons interne et externe. A951 est programmable pour signaler et éventuellement bloquer l'entrée, dès l'atteinte du nombre maximal réglé de personnes à l'intérieur du local.

Le comptage est désactivé en mode Porte ouverte. Les modes MANUEL et NUIT remettent le comptage à zéro.

NOTE : Dans un réseau INTERCOM, le SAFE FLOW doit être programmé sur l'unité MASTER, il peut également être activé sur les cartes SLAVE individuelles à l'aide du paramètre PEOPLE IN SLAVE, affiché uniquement sur les SLAVE.

FONCTION

DÉSACTIVÉ : comptage désactivé

PEOPLE IN AUTO : active le comptage des personnes entrantes et sortantes et affiche sur la page d'ACCUEIL KPEVO le nombre de personnes à l'intérieur par rapport au nombre maximum fixé. Lorsque le nombre maximum fixé est atteint, l'alarme 40 est activée.

PEOPLE IN SORTIE UNIQUEMENT : active le comptage des personnes entrantes et sortantes et affiche sur la page d'ACCUEIL KPEVO le nombre de personnes à l'intérieur par rapport au nombre maximum fixé. Lorsque le nombre maximum fixé est atteint, l'alarme 40 est activée et la porte n'autorise plus l'entrée d'autres personnes, mais uniquement la sortie, jusqu'à ce que le nombre de personnes redescende en dessous du nombre maximum fixé.

PEOPLE IN NUMERO

Définit le nombre maximum de personnes admises à l'intérieur : 1...1000

PEOPLE IN UPDATE

Permet la correction manuelle du nombre de personnes à l'intérieur en cas de besoin.

MENU 6 DATE / HEURE

1 RÉGLAGE DATE

Régler la date au format jour/mois/année.

2 RÉGLAGE HEURE

Régler l'heure en heures et minutes.

3 HEURE D'ÉTÉ EUROPE

Permet d'activer/de désactiver la mise à jour automatique de l'heure à l'heure d'été européenne.

MENU 7 TIMER

La fonction TIMER permet d'activer le mode de fonctionnement de l'automatisme pour les tranches horaires programmées. Le mode de fonctionnement, activé automatiquement par le TIMER, ne peut être modifié manuellement qu'en désactivant le TIMER.

La programmation se fait par KPEVO, nécessite la présence de la batterie de l'horloge sur la carte Logic, la date et l'heure correctement réglées.

La programmation peut être effectuée par jour de la semaine (HEBDOMADAIRE) et/ou date du calendrier solaire (JOLLY), p. ex. : pour les vacances, fermeture de l'entreprise... Lorsque les deux programmations sont présentes, en cas de superposition, c'est le JOLLY qui prévaut.

Une TRANCHE HORAIRE est programmée avec :

horaire DÉBUT - horaire FIN (HH:mm)

Mode de fonctionnement

On peut programmer 1 ou plusieurs TRANCHES HORAIRES (maximum 6) en 24 heures.

En sortant d'une TRANCHE HORAIRE programmée, s'il n'y a pas de passage à une autre, l'automatisme passe en AUTOMATIQUE BIDIRECTIONNEL TOTAL. En dehors des tranches horaires programmées, le Mode de fonctionnement peut être modifié manuellement (à partir de l'entrée configurée ou du Sélecteur des fonctions).

PROGRAMMATION HEBDOMADAIRE

Programmer les jours souhaités avec les tranches horaires souhaitées. Pour programmer rapidement une ou plusieurs tranches horaires sur un groupe de jours, programmer le groupe LUN - DIM ou LUN - VEN. Ensuite, chaque tranche horaire peut être reprogrammée pour un seul jour.

PROGRAMMATION JOLLY

Programmer les tranches horaires JOLLY. La programmation JOLLY doit ensuite être appliquée aux dates programmées, établies par le biais de TRANCHES JOLLY.

Une TRANCHE JOLLY est définie par les dates de DÉBUT et de FIN de la tranche. Il est possible de programmer diverses TRANCHES JOLLY. Une tranche d'un jour à les mêmes dates de début et de fin. Une tranche de plusieurs jours ne peut dépasser le 31 décembre. Exemple : la période du 25 décembre au 6 janvier est couverte par deux tranches : 25...31/12 + 01...06/01.

ACTIVER/DÉSACTIVER LE TIMER

Pour exécuter les tranches horaires programmées, activer le TIMER. Utiliser l'entrée configurée comme TIMER, si elle est présente sur la carte. Si une entrée configurée TIMER n'est PAS présente, on peut utiliser KPEVO.

1 ÉTAT TIMER

Permet d'activer/désactiver le TIMER : ACTIVÉ, DÉSACTIVÉ (la programmation effectuée reste en mémoire mais n'est pas exécutée).

2 LUNDI... 8 DIMANCHE

Permet de programmer les jours de la semaine : choisir le jour, choisir la TRANCHE HORAIRE, attribuer le mode de fonctionnement et régler l'heure de DÉBUT et de FIN de la TRANCHE HORAIRE. Procéder de la même façon pour les autres TRANCHES HORAIRES souhaitées.

9 LUN-DIM, 10 LUN-VEN

Permet de programmer rapidement des groupes de jours de la semaine avec les mêmes TRANCHES HORAIRES : choisir le groupe de jours (LUN-DIM ou LUN-VEN). Choisir la TRANCHE HORAIRE, régler l'heure de DÉBUT et l'heure de FIN, et attribuer le mode de fonctionnement. Procéder de la même façon pour les autres TRANCHES HORAIRES souhaitées. Appliquer la programmation au groupe de jours en sélectionnant APPLIQUE, toute programmation existante sur les jours seuls sera écrasée.

11 JOLLY

Permet de programmer le fonctionnement du TIMER dans les tranches JOLLY (un ou plusieurs jours nécessitant une programmation différente) : programmer les TRANCHES HORAIRES JOLLY souhaitées (mode de fonctionnement et heure de DÉBUT et FIN).

12 TRANCHE JOLLY

Pour appliquer la programmation JOLLY aux jours seuls ou aux TRANCHES de plusieurs jours : activer une TRANCHE, définir date de DÉBUT et de FIN de TRANCHE. Procéder de la même manière pour les autres TRANCHES souhaitées.

MENU 8 MOT DE PASSE

Le personnel admis à l'utilisation du mot de passe, pour la sélection des modes de fonctionnement de l'automatisme (UTILISATEUR) doit garder confidentiel le mot de passe.

L'UTILISATEUR ne peut modifier que le MOT DE PASSE UTIL. L'INSTALLATEUR peut modifier les deux mots de passe.

1 MOT DE PASSE INST

Permet de changer le MOT DE PASSE INST.

Saisir le MOT DE PASSE INST existant, puis le NOUVEAU MOT DE PASSE et appuyer sur OK. Répéter le NOUVEAU MOT DE PASSE et confirmer avec OK. Si le MOT DE PASSE n'est pas répété correctement, KPEVO continue à demander la confirmation.

2 MOT DE PASSE UTIL

Permet de changer le MOT DE PASSE UTIL.

Saisir le MOT DE PASSE INST ou le MOT DE PASSE UTIL existant, puis procéder de la même manière pour le MOT DE PASSE INST.

MENU 9 INFO

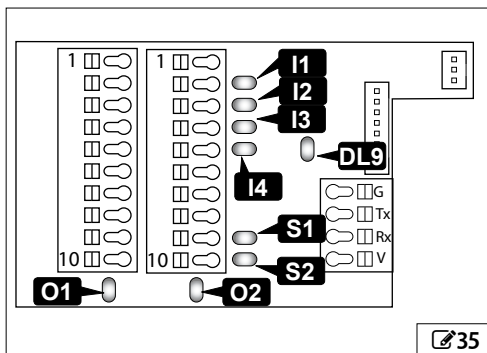
Permet d'afficher les versions du micrologiciel de KPEVO et de la carte.

14. DIAGNOSTIC

14.1 VÉRIFICATION DES LED

LED SUR LA CARTE I/O

Sur la carte I/O, chaque entrée et sortie dispose d'une LED qui indique l'état physique du contact, référence  35 et  13.

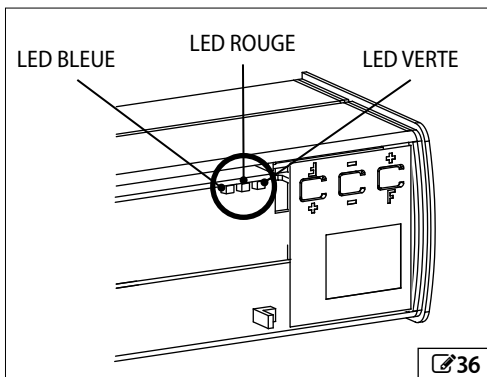


 13 LED carte I/O

LED		
I1-I4	contact ouvert	contact fermé
S1-S2	contact ouvert	contact fermé
O1-O2	contact ouvert	contact fermé
DL9	carte I/O pas sous tension	carte I/O sous tension et en communication avec carte Logic

LED SUR LA CARTE LOGIC

La carte Logic compte 3 LED, indiquées dans  36.



14 LED carte Logic

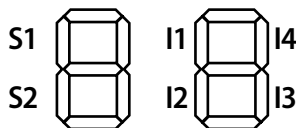
LED			
BLEUE	A951 éteinte	/	A951 allumée
ROUGE	aucune erreur	erreur	/
VERTE	aucune USB	USB connectée	/

14.2 VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DES ENTRÉES ET DES SORTIES

Il est possible de vérifier l'état de chaque entrée et sortie sur la carte ou par l'intermédiaire de KPEVO.

SUR CARTE

En mode de programmation avancée, sélectionner la fonction I_n , les segments de l'afficheur indiquent l'état logique ( 37).



Segment allumé = entrée active
Segment éteint = entrée pas active

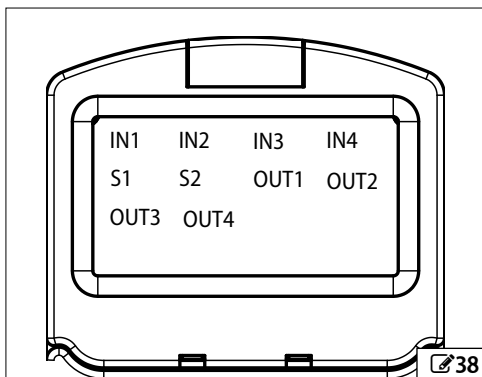
 37

SUR KPEVO

Entrer dans le menu 2.5.9, l'afficheur indique l'état logique comme dans  38. Exemple :

IN_1 = entrée active

IN_1 = entrée pas active



 38

14.3 VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE L'AUTOMATISME

Il est possible de vérifier l'état dans lequel se trouve l'automatisme sur la carte ou par l'intermédiaire de KPEVO.

SUR CARTE

Si l'on ne se trouve pas en mode de programmation, l'afficheur du A951 affiche un code qui indique l'état dans lequel se trouve l'automatisme (☐ 15).

SUR KPEVO

Entrer dans le menu 2.5.10, l'afficheur fournit une information sur l'état de l'automatisme.

☐ 15 États

00	FERMÉ
01	OUVERTURE
02	OUVERT
03	PAUSE
04	PAUSE NUIT
05	FERMETURE
06	URGEN. ACTIVE
07	MANUEL
08	NUIT
11	ARRÊTÉ
12	TEST SÉCURITÉS
13	ERREUR
L0	attente début SETUP
L1	1ère phase SETUP : recherche de la butée de fermeture
L2	2ème phase SETUP : recherche de la butée d'ouverture

14.4 SIGNALISATIONS

Les signalisations inform des conditions ou des phases dans lesquelles se trouve l'automatisme et des anomalies qui ne bloquent pas le fonctionnement. On peut contrôler d'éventuelles signalisations en cours sur la carte ou par l'intermédiaire de KPEVO.

SUR CARTE

Tandis que l'afficheur du A951 signale l'état de l'automatisme, appuyer simultanément sur les boutons + et - : l'afficheur indique l'ID suivi des éventuels codes d'identification (☐ 16).

SUR KPEVO

Entrer dans le menu 4 pour visualiser la liste des signalisations en cours.

En présence d'au moins une signalisation, une icône s'affiche sur l'écran initial (☐ 34).

☐ 16 Signalisations

41	Perte de la date et de l'heure - Reconfigurer date/heure au moyen de KPEVO
42	Pile de l'horloge déchargée ou absente
44	Urgence active (y compris la mémoire de la commande)
45	Timer activé
46	Fonction timer en cours
48	Fonctionnement en mode Nuit
49	Fonctionnement en mode Manuel
50	Fonctionnement en mode Partiel
51	Un obstacle a été détecté en fermeture
52	Un obstacle a été détecté en ouverture
53	Nombre de cycles d'entretien corrompu sur E ² prom - Effectuer un reset - Si l'alarme persiste, remplacer la carte Logic
56	Fonctionnement sur batterie
58	Recherche butée en fermeture
60	Demande d'entretien
61	Anomalie KPEVO - Vérifier que le dispositif est raccordé et contrôler les raccordements - Si l'alarme persiste, mettre le micrologiciel à jour - Si l'alarme persiste, remplacer la carte Logic
63	Intrusion en cours
65	Setup en cours
68	Alarme sur le test (uniquement si le paramètre « erreur test » est activé) - Vérifier le fonctionnement des dispositifs raccordés - Si l'alarme persiste, remplacer le dispositif - Si l'alarme persiste, remplacer la carte Logic Dans cette condition, la porte se déplace à vitesse réduite.
69	Porte ouverte par une commande semi-automatique
71	Mode Slave Intercom
72	Alarme Intercom - Vérifier les raccordements - Vérifier l'ID - Si l'alarme persiste, remplacer la carte Logic
73	Alarme / Erreur sur Slave
74	Alarme interverrouillage - Vérifier les raccordements - Vérifier l'ID - Si l'alarme persiste, remplacer la carte Logic
76	Mémoire des codes radio pleine
80	Programmation non standard
83	Appel BUS 2easy en cours
84	BUS 2easy en sleep
85	Interrogation BUS 2easy en cours
86	Déconnexion BUS 2easy en cours

14.5 ERREURS

Les erreurs sont des conditions d'anomalie qui bloquent le fonctionnement ; elles sont signalées par la LED rouge de la carte Logic allumée sans clignoter.

Au bout de 5 minutes dans la condition d'erreur et pour un maximum de 20 fois consécutives, A951 effectue un reset pour essayer de rétablir le fonctionnement normal de manière à ne demander aucune action si la condition qui a provoqué l'erreur a été momentanée. En cas d'erreur permanente, éliminer la cause pour établir le fonctionnement normal.

Pour effectuer un reset manuel, voir § 10.4.

On peut identifier le type d'erreur sur la carte ou par l'intermédiaire de KPEVO

17 Erreurs

Quand une erreur se vérifie :

1. Vérifier toutes les connexions électriques
2. Effectuer un reset
3. Si le problème persiste, effectuer une à la fois les actions décrites dans le tableau jusqu'à ce qu'il soit résolu.

Erreur	Intervention
 01 Carte en panne	- Remplacer la carte Logic
 02 Panne E ² prom	- Remplacer la carte Logic
 03 Driver du moteur en panne	- Remplacer la carte Logic - Remplacer le motoréducteur
 04 Anomalie d'alimentation des accessoires	- Vérifier l'absence de court-circuit au niveau de l'alimentation des accessoires - Vérifier que la charge des accessoires n'est pas supérieure à la limite maximale - Remplacer la carte Logic - Remplacer la carte Power
 05 Erreur microcontrôleur	- Recharger / mettre à jour le micrologiciel de la carte Logic - Remplacer la carte Logic
 07 Panne moteur	- Remplacer le motoréducteur - Remplacer la carte Logic
 09 Anomalie tension de la carte	- Remplacer la carte Power
 10 Batterie faible ou non raccordée	- Attendre un cycle de charge ; si le problème persiste, remplacer la batterie
 11 Échec du test sur S1	- Vérifier le raccordement du dispositif de sécurité. - Vérifier le fonctionnement du dispositif de sécurité. - Remplacer la carte Logic
 12 Échec du test sur S2	- Vérifier le raccordement du dispositif de sécurité. - Vérifier le fonctionnement du dispositif de sécurité. - Remplacer la carte Logic
 15 Setup empêché	- Vérifier que le mode Nuit ou Manuelle n'a pas été sélectionné - Vérifier qu'aucune commande d'urgence n'est active
 16 Codeur en panne	- Remplacer le motoréducteur - Remplacer la carte Logic
 18 Micrologiciel non compatible	- Mettre à jour avec le micrologiciel correct
 19 Friction mécanique élevée	- Vérifier le montage correct et le bon coulissement du vantail, éliminer les frottements éventuels - Remplacer la carte Logic - Remplacer le motoréducteur

SUR CARTE

Tandis que l'afficheur du A951 signale 13, appuyer simultanément sur les boutons + et - : l'afficheur indique Er suivi du code d'identification ( 17).

SUR KPEVO

L'écran initial indique le code d'erreur. Entrer dans le menu 5, l'afficheur fournit une information sur l'erreur.

20	Échec du test sur une entrée I1-I4	- Vérifier le raccordement du dispositif de sécurité. - Vérifier le fonctionnement du dispositif de sécurité. - Remplacer la carte Logic
22	Données de programmation corrompues	- Effectuer à nouveau la programmation de la carte ou charger les fichiers de programmation enregistrés sur la mémoire usb - Remplacer la carte Logic
24	Obstacles consécutifs en fermeture	- Éliminer l'obstacle en fermeture - Vérifier le montage correct et le bon coulisement du vantail, éliminer les frottements éventuels
25	Données BUS 2easy invalides	- Vérifier les raccordements des dispositifs BUS 2easy
26	Verrou en panne	- Vérifier les câbles du verrou - Vérifier que la charge du verrou n'est pas supérieure à la limite maximale - Remplacer le verrou - Remplacer la carte Logic
27	Anomalie de rotation du moteur	- Vérifier la polarité correcte du câble moteur
29	Platine auxiliaire en panne	- Vérifier la connexion de la carte auxiliaire - Remplacer l'afficheur - Remplacer la carte Logic
31	Obstacles consécutifs en ouverture	- Éliminer l'obstacle en ouverture - Vérifier le montage correct et le bon coulisement du vantail, éliminer les frottements éventuels
34	Inscription dispositifs BUS 2easy en cours	- Attendre la fin de la procédure
35	Erreur de configuration BUS 2easy	- Vérifier l'adressage correct des dispositifs BUS 2easy - Vérifier le fonctionnement des dispositifs BUS 2easy
36	Court-circuit sur le BUS 2easy	- Vérifier les raccordements des dispositifs BUS 2easy - Remplacer la carte Logic
37	Erreur des dispositifs BUS 2easy	- Vérifier l'adressage correct des dispositifs BUS 2easy - Vérifier le fonctionnement des dispositifs BUS 2easy
39	Données de setup absentes ou corrompues	- Exécuter le setup - Remplacer la carte Logic
93	Données de configuration BUS 2easy corrompues	- Effectuer l'enregistrement des dispositifs BUS 2easy - Remplacer la carte Logic

14.6 AUTRES DONNÉES PLAT

Entrer dans le menu 2.5.11 de KPEVO, l'afficheur fournit une information sur les paramètres suivants :

- V MAIN : tension à l'entrée de la carte Logic (en Volts)
- V ACC : tension à la sortie pour les accessoires (en Volts)
- POS : position de l'arbre de rotation (en degrés)
- I MOT : courant absorbé par le moteur (en Ampères)

14.7 VERSION DU MICROLOGICIEL

SUR CARTE

À la mise sous tension, l'afficheur du A951 indique pendant une seconde la version du micrologiciel de la carte Logic avant d'afficher l'état de l'automatisme.

SUR KPEVO

Entrer dans le menu 9 de KPEVO pour voir les versions des micrologiciels de bootloader, carte Logic et KPEVO.

14.8 DONNÉES DE LOG

A951 réunit les 512 derniers événements du système. Pour maintenir la liste des événements en mémoire également en cas de mise hors tension, il faut installer la pile dans la carte Logic.

Pour transférer les données dans un fichier de texte, voir § 13.2.

15. UPLOAD/DOWNLOAD

Sur la carte Logic de A951, un port USB permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Chargement des données à partir d'une clé USB (UPLOAD).
- Enregistrement des données sur une clé USB (DOWNLOAD).



La clé USB doit être formatée avec un fichier système FAT ou FAT 32 pour les deux opérations. Le format NTFS n'est pas reconnu.

15.1 TÉLÉCHARGER



Les fichiers nécessaires, avec les noms exactement définis dans **18**, doivent être présents dans la racine de la clé USB.

1. Mettre hors tension A951.
2. Introduire la clé USB dans le port USB de la carte Logic.
3. Alimenter A951.
4. Si le dispositif est correctement relevé, l'afficheur indique **bo** et la LED verte (**36**) s'allume sans clignoter.
5. Enfoncer et relâcher la touche F pour faire défiler les fonctions disponibles.
6. Pour exécuter la fonction de CHARGEMENT indiquée par l'afficheur (**18**), appuyer sur les boutons + et - simultanément tant que -- ne s'affiche pas (au bout d'environ 3 secondes) puis les relâcher.
7. Durant l'exécution de la fonction, -- clignote sur l'afficheur et la LED verte clignote sur la carte Logic.
8. À la fin de l'opération, l'afficheur affiche :
 - **Y** si elle a été concluante
 - **no** en cas d'erreur
9. Mettre A951 hors tension et retirer la clé USB.

15.2 TÉLÉCHARGEMENT

1. Mettre hors tension A951.
2. Introduire la clé USB dans le port USB de la carte Logic.
3. Alimenter A951.
4. Si le dispositif est correctement relevé, l'afficheur indique **bo** et la LED verte (**36**) s'allume sans clignoter.
5. Enfoncer et relâcher la touche F pour faire défiler les fonctions disponibles.
6. Pour exécuter la fonction de TÉLÉCHARGEMENT indiquée par l'afficheur (**19**), appuyer sur les boutons + et - simultanément tant que **Fr** ou **Rd** ne s'affiche pas (au bout d'environ 3 secondes) puis les relâcher.
7. Avec le bouton + ou - choisir une des deux modalités d'enregistrement expliquées ci-après et confirmer en appuyant sur le bouton F :
 - **Fr** (écrasement) = le fichier généré est enregistré sur la clé USB en écrasant un éventuel fichier déjà présent avec le même nom
 - **Rd** (ajout) = le fichier généré est enregistré sur la clé USB en plus d'un éventuel fichier déjà présent avec le même nom (un numéro incrémentiel est ajouté au nouveau fichier)
8. À la fin de l'opération, l'afficheur affiche :
 - **Y** si elle a été concluante
 - **no** en cas d'erreur
9. Mettre A951 hors tension et retirer la clé USB.

18 Fonctions de CHARGEMENT à partir de la clé USB

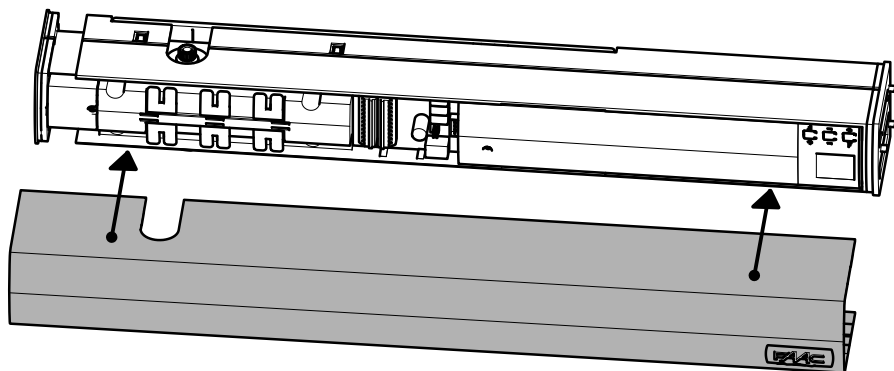
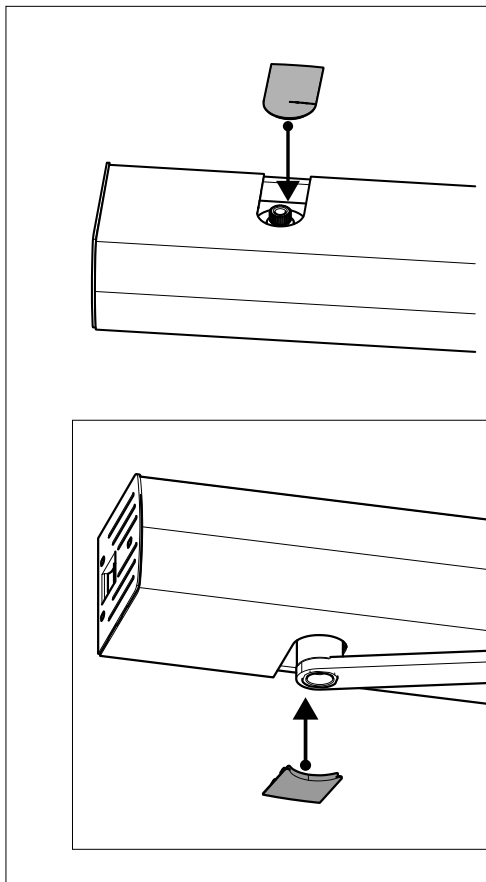
UP	Mise à jour du micrologiciel de la carte Logic Fichier nécessaire : 951L.hex
UE	Mise à jour du micrologiciel de KPEVO y compris les traductions des menus Fichiers nécessaires : KPEVO.hex et KPEVO_L.bin
Un	Mise à jour du micrologiciel de la carte Connection Fichier nécessaire : CNX951L.bin
UC	Chargement de la configuration de A951 Fichier nécessaire : 951L.PRG
Ue	Chargement de la configuration du Timer Fichier nécessaire : 951L.TMR

19 Fonctions de TÉLÉCHARGEMENT sur la clé USB

dC	Téléchargement de la configuration de A951 Fichier écrit : 951L.PRG
dE	Téléchargement de la configuration du Timer Fichier écrit : 951L.TMR
dL	Téléchargement des données de LOG Fichier écrit : 951L.LOG

16. OPÉRATIONS FINALES

1. Appliquer le carter frontal par pression.
2. Appliquer la protection de la rainure supérieure et inférieure par pression.
3. Pour les portes en mode « low energy », vérifier que les forces générées par le vantail se situent dans les limites admises par la réglementation. Utiliser un mesureur de courbe d'impact conformément aux normes EN 12453: 2002 et EN 12445: 2002. Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 67 N statiques.
4. Pour les portes pas en mode « low energy », vérifier que l'élément d'essai est relevé dans toutes les zones concernées par le mouvement du vantail.
5. Indiquer avec une signalisation adéquate les zones où, bien que toutes les mesures de protection aient été prises, des risques subsistent. En particulier, sur les portes d'une hauteur inférieure à 2 mètres, appliquer le pictogramme de danger au niveau de la zone d'actionnement du bras.
6. Appliquer sur la porte, dans une position visible, une pancarte indiquant « DANGER MOUVEMENT AUTOMATIQUE ».
7. Appliquer le marquage CE sur la porte.
8. Compléter la Déclaration CE de conformité de la machine ainsi que le Registre de l'installation.
9. Remettre au propriétaire/utilisateur de l'automatisme la Déclaration CE, le Registre de l'installation avec le plan d'entretien et les instructions d'utilisation.



17. KIT BATTERIES

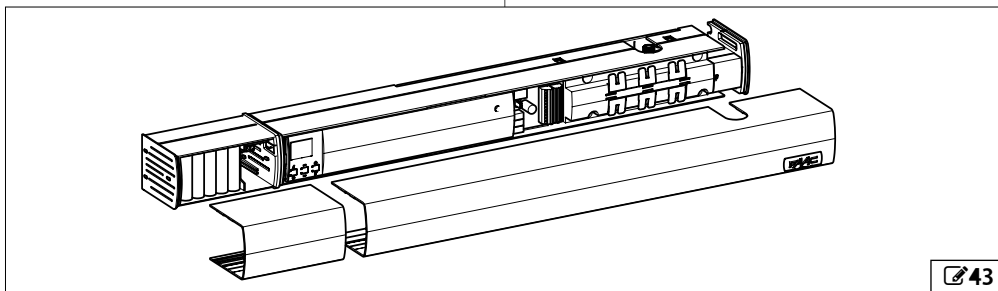
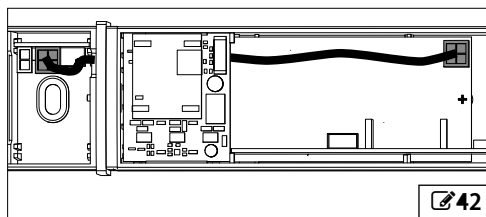
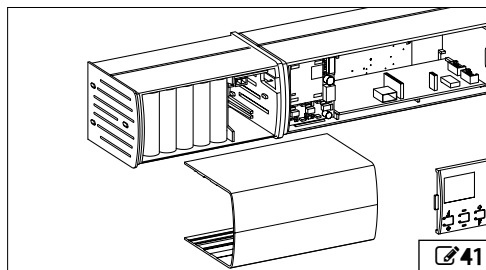
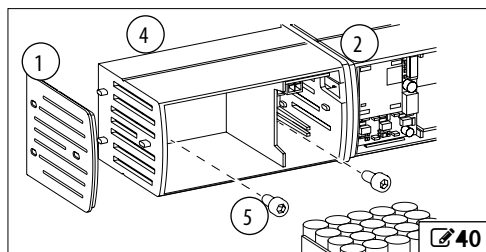
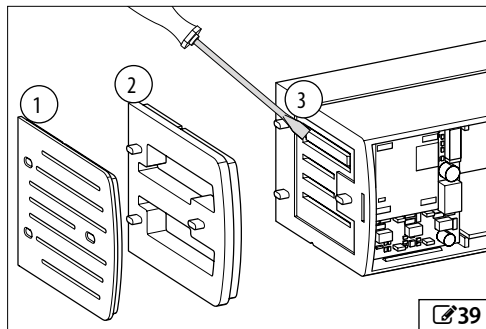


EFFECTUER LES OPÉRATIONS SUIVANTES EN L'ABSENCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.



Le kit batteries ne peut être monté que du côté opposé au sélecteur latéral des fonctions.

1. En se référant à  39 :
 - Enlever le couvercle latéral (1) et la bride (2).
 - Avec un tournevis ou une pince, enlever le secteur pré-fracturé (3).
2. En se référant à  40 :
 - Repositionner la bride (2) à sa position.
 - Extraire le paquet des batteries du boîtier (4).
 - Appliquer le boîtier sur la bride par pression.
 - Fixer au support avec les vis (5) au niveau des trous présents à la base du boîtier.
 - Appliquer le couvercle latéral (1) par pression.
3. Repositionner le paquet des batteries à l'intérieur du boîtier ( 41).
4. Raccorder le kit des batteries à la carte Power avec le câble fourni, en le faisant passer à travers l'ouverture obtenue après avoir enlevé le secteur préfracturé du point 1 ( 42).
5. Remonter le carter de protection transparent et appliquer les carters par pression ( 43).



18. COUVERTURE POUR VANTAIL DOUBLE

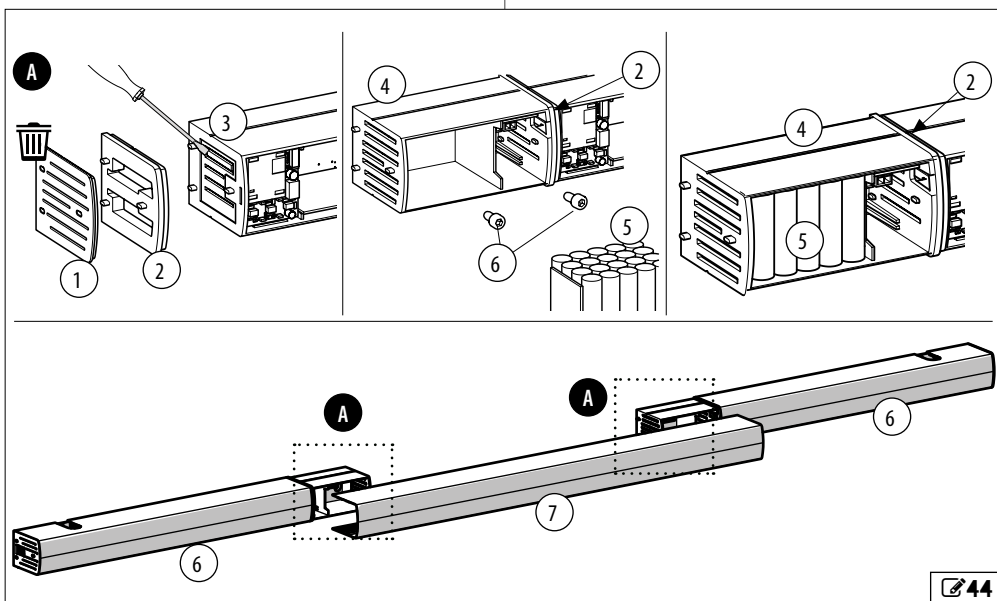
Une couverture de 3 m de long est disponible en accessoire pour servir dans les applications à vantail double.

Voici les utilisations possibles de la couverture :

- Assurer la continuité des couvertures des deux opérateurs installés en remplissant l'espace entre les unités
- Remplacer les couvertures des opérateurs par un profil unique.

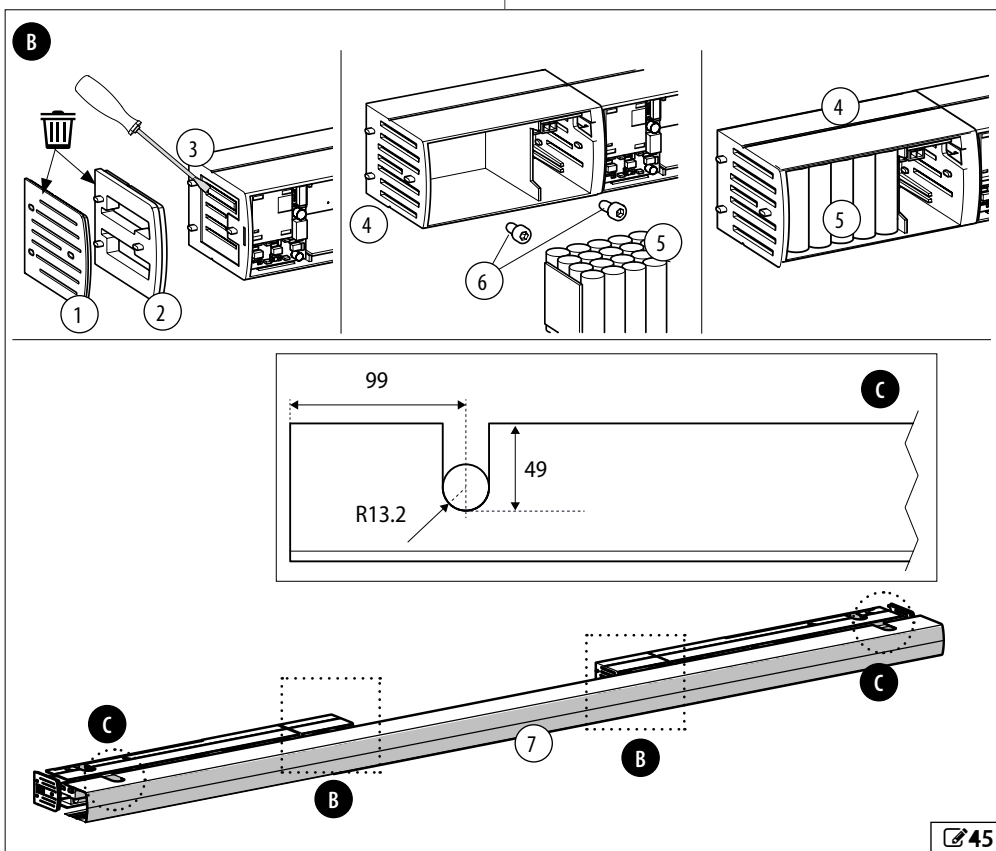
INSTALLATION AVEC PROFIL CENTRAL

1. S'il est déjà installé, retirer le couvercle latéral (1).
2. Retirer et mettre de côté la bride (2) de l'opérateur.
3. Avec un tournevis ou une pince, enlever le secteur pré-fracturé (3).
4. Repositionner la bride (2) sur le boîtier (4).
5. Extraire le paquet des batteries (5) du boîtier (4).
6. Appliquer par une pression le boîtier (4) sur l'opérateur et le fixer avec les vis (6) en correspondance des trous présents dans le boîtier.
7. Si le bloc de batterie est présent, le repositionner à l'intérieur du boîtier (4) et effectuer les raccordements en référence au paragraphe relatif.
8. Répéter les opérations sur l'autre opérateur.
9. Appliquer le carter de couverture (6) des opérateurs par pression
10. Couper le carter de protection (7) à la longueur requise.
11. Appliquer le carter de protection par pression (7).



INSTALLATION AVEC PROFIL UNIQUE DE COUVERTURE

1. Enlever le couvercle latéral (1) et la bride (2).
2. Avec un tournevis ou une pince, enlever le secteur pré-fracturé (3)
3. Extraire le paquet des batteries (5) du boîtier (4).
4. Appliquer par une pression le boîtier (4) sur l'opérateur et le fixer avec les vis (6) en correspondance des trous présents dans le boîtier.
5. Si le bloc de batterie est présent, le repositionner à l'intérieur du boîtier (4) et effectuer les raccordements en référence au paragraphe relatif.
6. Répéter les opérations sur l'autre opérateur.
7. Couper le profil de la couverture à la longueur requise et effectuer les coupes des fentes pour faire passer les bras.
8. Appliquer le carter de protection par pression.



19. CARTE COMMUNICATION

La carte Communication fournit les fonctions supplémentaires suivantes :

- Intercom.
- BUS 2easy.
- Montage du module radio XF (en option) pour la mémorisation des radiocommandes.

19.1 MONTAGE

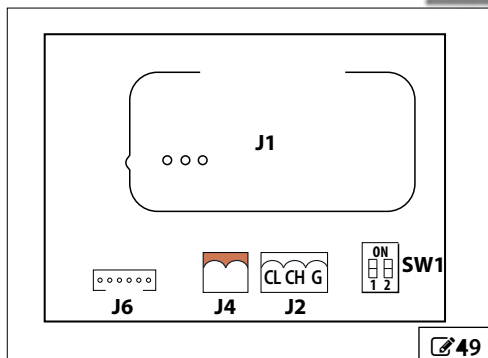
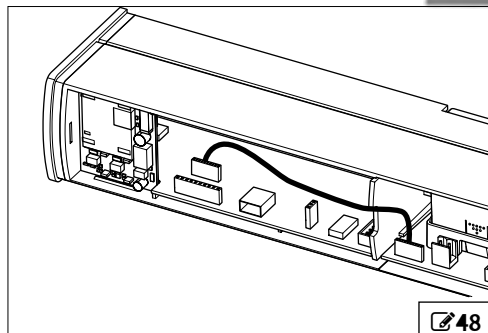
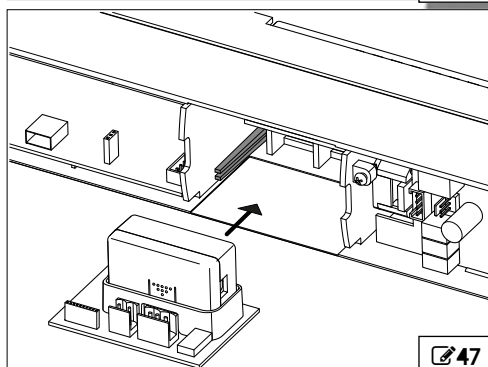
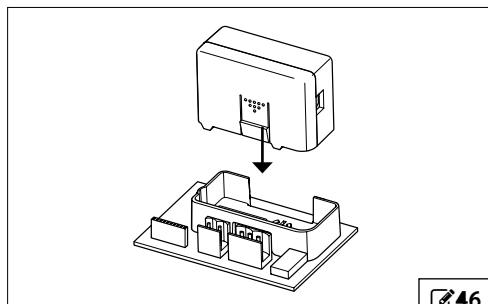


EFFECTUER LES OPÉRATIONS SUIVANTES EN L'ABSENCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.

1. Insérer le module radio XF, s'il est utilisé, dans le connecteur J1 (🔧 46).
2. Installer la carte en l'introduisant sur les glissières prévues (🔧 47).
3. Raccorder la carte Communication à la carte Logic en utilisant le fil fourni (🔧 48).

Description des composants (🔧 49) :

J1	Connecteur du module radio XF
J2	Bornier Bus Intercom
J4	Bornier BUS 2easy
J6	Connecteur pour le raccordement à la carte Logic
SW1	DIP switch fonctions Intercom



20. INTERCOM

■ DESCRIPTION

A951 est en mesure de communiquer avec d'autres unités A951 par une connexion de réseau Intercom. Cela permet de réaliser les fonctions suivantes (menu 2.6.1 de KPEVO) :

- INTERMODE : un port master d'où l'on sélectionne la modalité de fonctionnement également pour toutes les autres portes connectées sur le réseau.
- INTERVERROUILLAGE : deux portes individuelles où l'ouverture d'une des deux portes est subordonnée à la fermeture de l'autre et vice versa.
- 2 VANTAILS : passage constitué par un double vantail.
- 2 VANTAILS + INTERBLOC : deux passages constitués chacun par un double vantail, interverrouillés.



Chaque A951 raccordé au réseau doit être programmé pour le même mode Intercom.



Pour réaliser le réseau de communication, sur chaque A951 il faut installer la carte accessoire Communication.

■ RACCORDEMENT

On raccorde les unités sur le réseau au moyen de 3 fils en cascade entre les connecteurs J2 des cartes Communication (50).



La séquence suivant laquelle les unités sont câblées est libre, mais il est indispensable d'utiliser un raccordement EN CASCADE.

Les 2 DIP switches sur la carte Communication doivent être sélectionnés :

- Sur la première et sur la dernière unité de raccordement en cascade : toutes deux ON.
- Sur les unités intermédiaires (si elles sont présentes) : toutes deux OFF.

■ ADRESSAGE

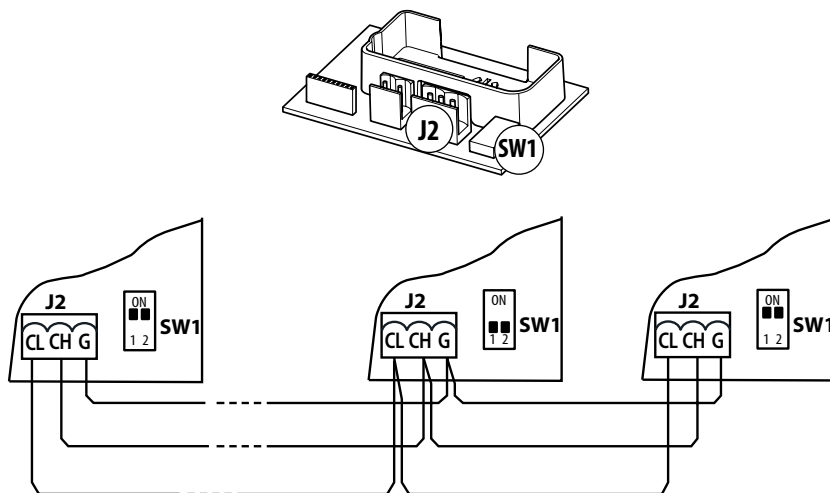
À chaque A951 présent sur le réseau, il faut attribuer un ID univoque (menu 2.6.2 de KPEVO) tel qu'on indique par la suite.



Ne pas attribuer le même ID à plus d'une unité du réseau.

■ ENREGISTREMENT

Après avoir câblé et adressé chaque unité, il faut effectuer l'enregistrement (menu 2.6.3 KPEVO) uniquement sur le A951 auquel on a attribué l'ID1.



20.1 INTERMODE

 51 affiche les ID à attribuer aux unités A951 sur le réseau.

Le système est composé d'une unité Master et d'un maximum de 14 unités Slave. A951 Master est la seule unité sur laquelle régler le mode de fonctionnement, qui est immédiatement appliqué à toutes les slave.



Dans INTERMODE, il n'est pas possible de changer le mode de fonctionnement d'une seule unité.

A951 Master doit être programmé avec ID1, les unités Slave avec ID de 2 à 14.

20.2 INTERVERROUILLAGE

 52 affiche les ID à attribuer aux unités A951 sur le réseau.

Une des deux unités doit être définie Master et l'autre Slave. En mode INTERVERROUILLAGE une porte peut s'ouvrir uniquement si l'autre est fermée ; les variantes disponibles sont données plus bas.

Lorsque le mode PARTIEL est associé à l'INTERVERROUILLAGE, seul le vantail Masters'ouvre.

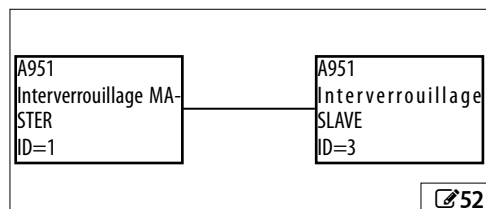
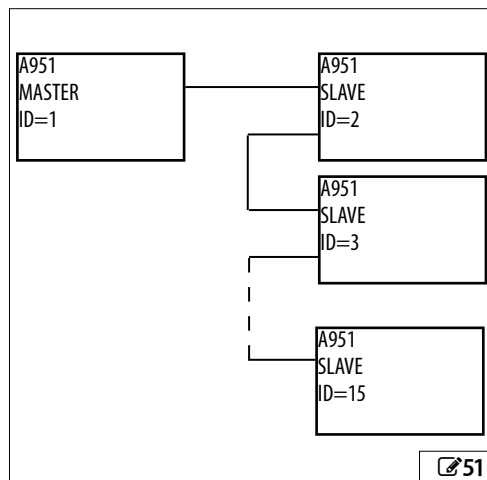


Exécuter le raccordement des dispositifs, la programmation et le Setup sur chaque A951 avant de configurer l'INTERVERROUILLAGE avec KPEVO.

Pour activer l'INTERVERROUILLAGE, sélectionner



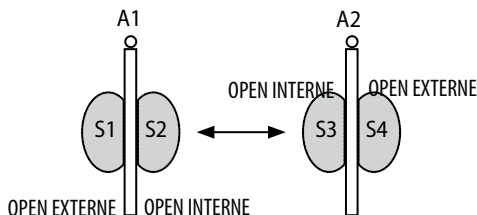
sur le Master.



INTERVERROUILLAGE SANS MÉMOIRE

Avec 4 capteurs : la seconde ouverture n'est pas automatique.

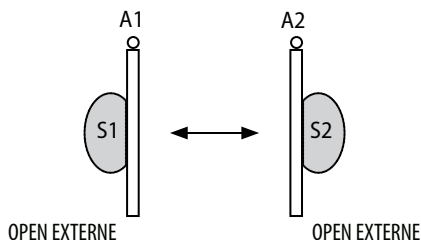
La détection du capteur interne/externe d'une porte doit avoir lieu quand l'autre porte est fermée pour commander l'ouverture : des détections, alors que l'autre porte n'est pas encore fermée, sont ignorées.



	S1	S2	S3	S4
A1 fermée A2 fermée	ouvre A1	ouvre A1	ouvre A2	ouvre A2
A1 PAS fermée A2 fermée	ouvre A1	ouvre A1	réserve ouverture A2	réserve ouverture A2
A1 fermée A2 PAS fermée	réserve ouverture A1	réserve ouverture A1	ouvre A2	ouvre A2

INTERVERROUILLAGE AVEC MÉMOIRE

Avec 2 capteurs ou boutons : la seconde ouverture est automatique.



	S1	S2
A1 fermée A2 fermée	ouvre A1, puis A2	ouvre A2, puis A1
A1 PAS fermée, A2 fermée	ouvre A1 et réserve ouvertu- re A2	réserve ouverture A2
A1 fermée, A2 PAS fermée	réserve ouverture A1	ouvre A2 et réserve ouvertu- re A1

20.3 2 VANTAILS

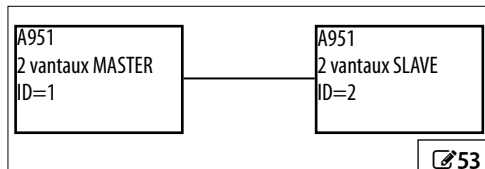
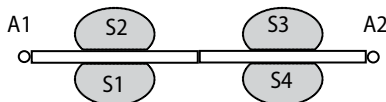
☑53 affiche les ID à attribuer aux unités A951 sur le réseau.

En cas de chevauchement des vantaux, il faut définir Master le vantail qui s'ouvre en premier. Sans chevauchement, une des deux unités doit être définie Master et l'autre Slave.

Le mouvement des 2 vantaux est synchronisé.

i Les détecteurs interne/externe et les sécurités doivent être raccordés chacun à son unité ; tous les autres dispositifs ne doivent être raccordés qu'à la Master. Réaliser le raccordement des dispositifs, la programmation et le Setup sur chaque A951 avant d'activer la fonction 2 VANTAILS. Pour modifier le mode de fonctionnement on agit exclusivement sur A951 Master. S'il est utilisé, le push & go doit être programmé de la même manière sur les deux unités.

On peut définir le retard d'ouverture/fermeture des vantaux dans le menu 2.5.5 de KPEVO.



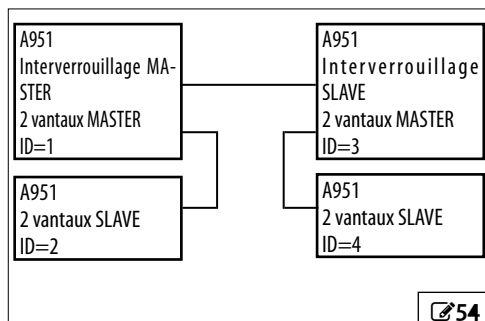
☑53

20.4 2 VANTAILS + INTERVERROUILLAGE

☑54 affiche les ID à attribuer aux unités A951 sur le réseau.

Cette configuration comprend la fonction 2 VANTAILS (sur deux passages à double vantail) avec la fonction interverrouillage.

Voir les modes expliqués précédemment.



☑54

21. BUS 2EASY



Ce raccordement est exclusivement dédié aux dispositifs de commande monocanal FAAC BUS 2easy.

Voir les instructions du capteur pour le raccordement et l'installation.

Au terme des opérations, il faut procéder à l'enregistrement par l'intermédiaire de KPEVO (menu 2.5.8 de KPEVO).

Dans le A951, les DIP switches des dispositifs sont associés aux fonctions suivantes :

DIP switch				commande
1	2	3	4	
0	0	0	0	OPEN AUTOMATIQUE
0	0	0	1	OPEN EXTERNE
0	0	1	0	OPEN INTERNE
0	0	1	1	OPEN SEMI-AUTOMATIQUE
0	1	0	0	CLÉ
0	1	0	1	PAS UTILISÉ
0	1	1	0	PAS UTILISÉ
0	1	1	1	PAS UTILISÉ
1	0	0	0	PAS UTILISÉ
1	0	0	1	OPEN AUTOMATIQUE PARTIELLE
1	0	1	0	OPEN EXTERNE PARTIELLE
1	0	1	1	OPEN INTERNE PARTIELLE
1	1	0	0	OPEN SEMI-AUTOMATIQUE PARTIELLE
1	1	0	1	CLÉ PARTIELLE
1	1	1	0	PAS UTILISÉ
1	1	1	1	PAS UTILISÉ



Pour chaque dispositif de commande raccordé sur la ligne BUS 2easy, positionner les DIP switches de manière à utiliser une commande sur un seul dispositif.

22. MÉMORISATION DES RADIOCOMMANDES

A951, équipé de la carte Communication et du module radio XF, peut mémoriser des radiocommandes FAAC des types de codage suivant : SLH/SLH LR, LC/RC, DS.



Les trois types de codage peuvent coexister.

Le nombre maximum de codes mémorisables est de 256.

La mémorisation doit être effectuée avec la radiocommande à une distance d'environ un mètre du module radio XF.

Les radios commandent mémoriser agissent comme une commande d'OPEN AUTOMATIQUE.

22.1 RADIOCOMMANDES SLH/SLH LR

MÉMORISATION DE LA PREMIÈRE RADIOCOMMANDE

1. Sur A951, appuyer sur le bouton + pendant deux secondes, sur l'afficheur apparaît τL clignotant pour indiquer l'entrée durant la phase d'apprentissage des codes radio.



Si l'on maintient le bouton enfoncé pendant plus de 5 secondes, l'afficheur indique τE , pour signaler qu'on est en train d'entrer dans la phase d'effacement de la mémoire radio ! Pour éviter l'effacement, relâcher immédiatement le bouton +.

2. Relâcher le bouton + , à partir de ce moment A951 reste en phase d'apprentissage pendant 10 secondes et le message τL sur l'afficheur cesse de clignoter.
3. Sur la radiocommande SLH/SLH LR (uniquement la version master), appuyer simultanément sur les boutons P1 et P2 sans les relâcher. La LED de la radiocommande commence à clignoter.
4. Relâcher les deux boutons, la LED de la radiocommande continue à clignoter.
5. Vérifier que l'afficheur indique encore τL et appuyer pendant quelques secondes sur le bouton de la radiocommande qu'on souhaite mémoriser (la LED cesse de clignoter) ; A951 sort de la phase d'apprentissage et affiche l'état de l'automatisme.
6. Appuyer 2 fois de suite sur le bouton indiqué au point précédent pour terminer la mémorisation. Si les opérations ont été correctement effectuées, A951 réalise une ouverture si le mode de fonctionnement sélectionné le permet.

MÉMORISATION D'AUTRES RADIOCOMMANDES

1. Sur la radiocommande SLH/SLH LR déjà mémorisée (uniquement la version master), appuyer simultanément sur les boutons P1 et P2 sans les relâcher. La LED de la radiocommande commence à clignoter.

2. Relâcher les deux boutons, la LED de la radiocommande continue à clignoter.
3. Enfoncer le bouton déjà mémorisé (la LED cesse de clignoter) sans le relâcher.
4. Approcher et maintenir la télécommande déjà mémorisée (sans cesser d'appuyer sur son bouton indiqué au point précédent) au contact de la télécommande à mémoriser.
5. Appuyer sur le bouton de la radiocommande à mémoriser et vérifier que sa LED effectue un double clignotement avant de s'éteindre pour indiquer que l'opération a été concluante.
6. Relâcher tous les boutons.
7. Appuyer 2 fois de suite sur le bouton indiqué au point 5 pour terminer la mémorisation de la nouvelle radiocommande. Si les opérations ont été correctement effectuées, A951 réalise une ouverture si le mode de fonctionnement sélectionné le permet.

22.2 RADIOCOMMANDES LC/RC

MÉMORISATION DE LA PREMIÈRE RADIOCOMMANDE

1. Sur A951, appuyer sur le bouton + pendant deux secondes, sur l'afficheur apparaît $\neg L$ clignotant pour indiquer l'entrée durant la phase d'apprentissage des codes radio.



Si l'on maintient le bouton enfoncé pendant plus de 5 secondes, l'afficheur indique $\neg E$, pour signaler qu'on est en train d'entrer dans la phase d'effacement de la mémoire radio ! Pour éviter l'effacement, relâcher immédiatement le bouton +.

2. Relâcher le bouton +, à partir de ce moment A951 reste en phase d'apprentissage pendant environ 10 secondes et le message $\neg L$ sur l'afficheur cesse de clignoter.
3. Vérifier que l'afficheur indique encore $\neg L$ et appuyer pendant quelques secondes sur le bouton de la radiocommande qu'on souhaite mémoriser ; le message $\neg L$ clignote pour confirmer la mémorisation puis il cesse de clignoter pendant environ 10 secondes en attendant dans d'autres codes avant que l'afficheur ne passe à l'affichage de l'état de l'automatisme.
4. Pour mémoriser par la suite d'autres radiocommandes, répéter cette procédure à partir du début ou exécuter la mémorisation à distance.

MÉMORISATION À DISTANCE

On peut mémoriser d'autres radiocommandes en mode à distance, c'est à dire sans intervenir directement sur la carte, mais en utilisant une radiocommande mémorisée précédemment.

1. À proximité de A951, appuyer simultanément pendant environ deux secondes sur les boutons P1 et P2 de la radiocommande déjà mémorisée. Relâcher les deux boutons, puis, dans un délai de 5 secondes, appuyer sur le bouton déjà mémorisé. À partir de ce moment A951 reste en phase d'apprentissage pendant environ 10 secondes.
2. Dans un délai de 10 secondes, appuyer sur le bouton de la radio commande à mémoriser.
3. Attendre 10 secondes pour terminer la phase d'apprentissage avant d'utiliser la nouvelle radiocommande.

22.3 RADIOCOMMANDES DS

1. Sur la radiocommande DS, sélectionner la combinaison souhaitée ON/OFF des 12 DIP switches, en évitant tous les ON ou tous les OFF.
2. Sur A951, appuyer sur le bouton + pendant deux secondes, sur l'afficheur apparaît $\neg L$ clignotant pour indiquer l'entrée durant la phase d'apprentissage des codes radio.



Si l'on maintient le bouton enfoncé pendant plus de 5 secondes, l'afficheur indique $\neg E$, pour signaler qu'on est en train d'entrer dans la phase d'effacement de la mémoire radio ! Pour éviter l'effacement, relâcher immédiatement le bouton +.

3. Relâcher le bouton +, à partir de ce moment A951 reste en phase d'apprentissage pendant environ 10 secondes et le message $\neg L$ sur l'afficheur cesse de clignoter.
4. Vérifier que l'afficheur indique encore $\neg L$ et appuyer pendant quelques secondes sur le bouton de la radiocommande qu'on souhaite mémoriser ; le message $\neg L$ clignote pour confirmer la mémorisation puis il cesse de clignoter pendant environ 10 secondes en attendant dans d'autres codes avant que l'afficheur ne passe à l'affichage de l'état de l'automatisme.
5. Pour les autres radiocommandes, sélectionner la même combinaison ON/OFF que celle des 12 DIP switches utilisée sur la radiocommande mémorisée. On peut également mémoriser des radiocommandes avec des combinaisons différentes, en répétant la procédure.

22.4 EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE RADIO



Cette opération élimine tous les codes présents dans la mémoire radio de façon irréversible.

Sur A951 appuyer sans le relâcher sur le bouton +, et l'afficheur indique dans l'ordre :

- $\neg L$ clignotant
- $\neg E$ clignotement rapide
- $\neg E$ fixe

À l'affichage de $\neg E$ non clignotant, la mémoire radio est effacée. Relâcher le bouton +, A951 affiche l'état de l'automatisme.



Le relâchement du bouton + tandis que l'afficheur indique $\neg L$ ou $\neg E$ clignotant interrompt la procédure d'effacement de la mémoire radio.

23. ENTRETIEN

RISQUES



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



Avant toute intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique du réseau. Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte d'« ATTENTION - Entretien en cours ». Rétablir l'alimentation électrique au terme de l'entretien et après avoir remis la zone en ordre.



L'entretien doit être réalisé par l'installateur/préposé à l'entretien.

Respecter toutes les instructions et les recommandations de sécurité fournies dans ce manuel.

Délimiter le chantier de travail et interdire tout accès/passage. Ne pas abandonner le chantier sans surveillance.

La zone de travail doit être laissée en ordre et dégagée à la fin de l'opération d'entretien.

Avant de commencer les activités, attendre que les composants susceptibles de chauffer aient refroidi. N'apporter aucune modification aux composants d'origine.

FAAC S.p.A. décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant de composants modifiés ou altérés.



La garantie déchoit en cas d'altération frauduleuse des composants. Pour le remplacement, utiliser exclusivement des pièces de rechange originales FAAC.

23.1 INTRODUCTION / REMPLACEMENT DE LA PILE



EFFECTUER LES OPÉRATIONS SUIVANTES EN L'ABSENCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

1. Démonter la protection de la rainure inférieure et supérieure.
2. Démonter le carter frontal.
3. Démonter le carter de protection transparent.
4. Élargir légèrement le boîtier pour démonter l'af-ficheur de son logement à encastrement (55).
5. Introduire ou remplacer la pile CR2032 en respectant la polarité dans 56.
6. Remonter les composants dans l'ordre inverse.

23.2 REMPLACEMENT DU FUSIBLE

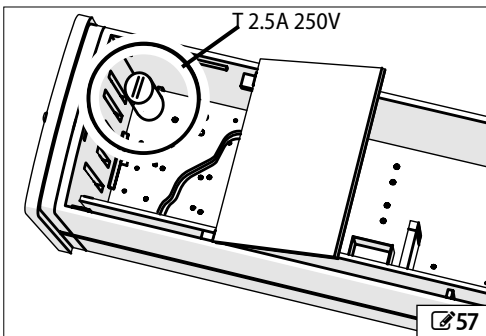
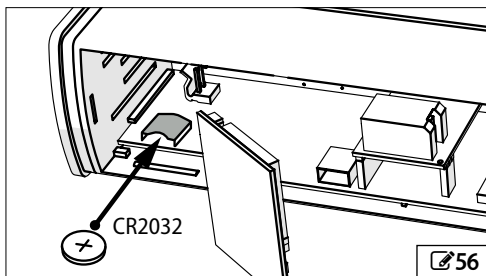
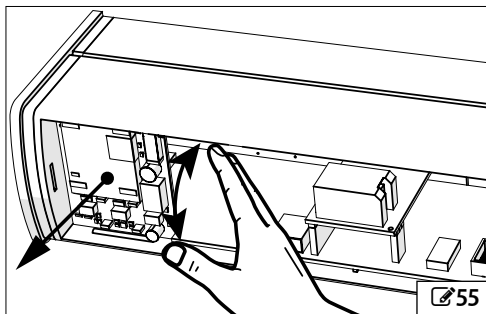


EFFECTUER LES OPÉRATIONS SUIVANTES EN L'ABSENCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

La carte Power est équipée d'un fusible de protection à l'entrée de la tension.

Pour le remplacer :

1. Démonter la protection de la rainure inférieure et supérieure.
2. Démonter le carter frontal.
3. Démonter le carter de protection transparent.
4. Élargir légèrement le boîtier pour démonter l'af-ficheur de son logement à encastrement (55).
5. Remplacer le fusible T2.5A 250V (57).
6. Remonter les composants dans l'ordre inverse.



23.3 ENTRETIEN ORDINAIRE

Il est obligatoire d'effectuer les opérations indiquées dans  20 afin de maintenir l'opérateur dans des conditions d'efficacité et de sécurité.

L'installateur/fabricant de la machine a la responsabilité de définir le plan d'entretien de la machine, en complétant la liste ou en abrégant les intervalles d'entretien en fonction des caractéristiques de la machine.

 20 Entretien ordinaire

A951	
Opérations	Fréquence
Vérifier la fixation et l'intégrité du carter et de toutes les protections amovibles. Si nécessaire, serrer les vis et les boulons aux couples indiqués dans les instructions.	12 mois
Vérifier le serrage des vis de fixation de l'opérateur à la plaque.	12 mois
Vérifier la solidité de la fixation de la plaque au linteau/à la porte. Au besoin, serrer les vis et les boulons.	12 mois
Vérifier l'intégrité des câbles d'alimentation, des câbles de raccordement aux capteurs et aux accessoires ainsi que les passe-câbles.	12 mois
Vérifier le serrage des vis de fixation du bras à la porte/au linteau.	12 mois
Vérifier le serrage de la vis de fixation du bras à l'opérateur.	12 mois
Remplacer les batteries d'urgence, si présentes.	48 mois

21 Entretien d'autres composants

STRUCTURES

Opérations	Fréquence
Vérifier les structures et les parties de bâtiment auxquelles sans fixer la porte et l'automatisme : absence de dommages, de fissures, de fractures et d'affaissements.	Respecter les instructions du fabricant

MENUISERIE

Opérations	Fréquence
Vérifier le châssis : fixation, intégrité, absence de déformations ou d'endommagements. Au besoin, serrer les vis et les boulons.	Respecter les instructions du fabricant
Vérifier le vantail : intégrité, absence de déformations ou d'endommagements.	Respecter les instructions du fabricant
Vérifier les gonds : fixation, intégrité, positionnement correct dans le logement, absence de déformations ou d'endommagements.	Respecter les instructions du fabricant
Modifications éventuelles des gonds et des verrous.	Respecter les instructions du fabricant
Nettoyage général de la zone de manœuvre de la porte.	12 mois
Vérifier la présence et l'intégrité des pictogrammes présents. Rétablir les pictogrammes en cas d'absence ou de détérioration de ces derniers.	12 mois

SÉLECTEUR ET CLAVIER DE SÉLECTION DES FONCTIONS

Opérations	Fréquence
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct.	12 mois

ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION ET ACTIVATEURS DE COMMANDE

Opérations	Fréquence
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des dispositifs de protection.	Respecter les instructions du fabricant
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des activateurs de commande.	12 mois
Vérifier la présence et l'intégrité des pictogrammes d'identification des dispositifs de commande pour personnes handicapées.	12 mois

PORTE COMPLÈTE AVEC OPÉRATEUR

Opérations	Fréquence
Vérifier le fonctionnement correct de la porte dans les deux directions avec tous les dispositifs installés.	6 mois
Vérifier le mouvement correct de la porte qui doit être fluide et régulier et sans bruit anormal.	6 mois
Vérifier la vitesse correcte d'ouverture et de fermeture. Pour les portes en mode « low energy », vérifier que les temps d'ouverture et de fermeture se situent dans les limites admises par la réglementation.	6 mois
Pour les portes en mode « low energy », vérifier la possibilité d'arrêter le mouvement en tout point de la course sans effort excessif (au maximum 67 N).	6 mois
Vérifier le fonctionnement correct de la porte dans tout mode de fonctionnement.	12 mois
Vérifier le fonctionnement correct de l'éventuel verrou.	6 mois
Vérifier le fonctionnement correct des fonctions de sécurité (inversion ou blocage du mouvement de la porte à la détection d'un obstacle, porte arrêtée ouverte en présence d'un obstacle dans la zone de manœuvre, etc.).	6 mois
Vérifier la présence, l'intégrité et la lisibilité du marquage CE de la porte et du panneau de signalisation de DANGER MOUVEMENT AUTOMATIQUE.	12 mois



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com

